

**WPŁYNEŁO**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
 Biuro Sejmiku

Interpelacje i zapytania

09-11-2015

zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 07 września 2015 roku  
 Nr rej. .... 1946 .....  
 w sprawie: *zlec* .....

- Podpis
1. **Włączenia do planu inwestycyjnego ZDW na lata 2014 – 2020 budowy obwodnicy Kosieczyna, Chlastawy i Podmokle Wielkie**
  2. **Co dalej z dawną drogą DK 3, której odcinki w granicach gmin stały się drogami gminnymi?**
  3. **Wykorzystanie elementów mostu planowanego do rozbiórki w ciągu drogi S 3 w okolicach Cigacic.**
  4. **Realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasieńcu gm Trzciel do drogi krajowej DK 92 w Trzcielu.**

**Ad.1.** W planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020, w części dotyczącej planowanej budowy obwodnic pod pozycją nr 3 wpisano budowę obwodnicy Kosieczyna i Chlastawy, miejscowości położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302. Wniosuję, aby zweryfikować ten zapis i wydłużyć obwodnicę w taki sposób, aby obejmowała ona również miejscowość Podmokle Wielkie w Gminie Babimost. Jej przebieg byłby następujący: od drogi wojewódzkiej nr 304 pomiędzy Babimostem, a Podmoklem Wielkim po dawnym torze kolejowym do granicy Województwa Wielkopolskiego, następnie włączenie do planowanego ronda na drodze wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa gm. Zbąszynek Takie rozwiązanie pozwoli na upłynnienie ruchu na obszarze „Regionu Kozła”, gdzie zlokalizowana jest między innymi firma Swedwood Industry, generująca ogromny ruch ciężarowy. Jest to również kierunek komunikujący z węzłem autostradowym A2 w Trzcielu oraz z portem lotniczym Zielona Góra w Babimoście. Ponadto w tym rejonie aktualnie firmy zatrudniają ponad 10 000 pracowników. W listopadzie br. Swedwood Industry odda do użytku kolejną halę produkcyjną o powierzchni 10 000 m<sup>2</sup>, a firma „Tektura falista i opakowania” w Babimoście halę o pow. 7 500 m<sup>2</sup>. W obszarze Zbąszyńska firma logistyczna z Gdańska kończy swoją inwestycję na powierzchni około 8 ha, a na działce przy lotnisku w Babimoście do końca 2016 roku wybudowane zostaną chłodnie przemysłowe o powierzchni ok 3 000 m<sup>2</sup>. To wszystko spowoduje jeszcze większe zatrudnienie i niewątpliwie ogromne nasilenie ruchu ciężkich samochodów. Jak mnie poinformowali wóldarze Babimostu i Zbąszyńska gotowi są do nieodpłatnego przekazania gruntów stanowiących własność gmin pod realizację tej inwestycji. Wiem, że aktualnie Zarząd Dróg Wojewódzkich analizuje taki projekt. W związku z powyższym proszę o następujące informacje:

- **Na jakim etapie przebiegają prace koncepcyjne związane z tą inwestycją?**
- **Proszę o przedstawienie harmonogramu prac koncepcyjnych, opracowania dokumentacji projektowej i rzeczowej realizacji inwestycji oraz określenie kosztów przedsięwzięcia.**

W załączeniu mapka poglądowa, na której w kolorze pomarańczowym zaznaczono oczekiwany przebieg obwodnicy Podmokla Wielkiego, Kosieczyna i Chlastawy.

**Ad.2.** Wóldarze gmin, którzy z mocy prawa stali się właścicielami w granicach poszczególnych gmin dawnej drogi krajowej DK 3 w związku z wybudowaniem i oddaniem do użytku drogi ekspresowej S3 zwrócili się pismem do Pani Marszałek Elżbiety Polak o rozważenie możliwości przejęcia od gmin dawnej drogi krajowej na zasoby dróg wojewódzkich, przy czym aby samorząd województwa nie wywoływał tzw. kaskady i nie



przekazywał na zasoby dróg powiatowych określonych odcinków dróg wojewódzkich, a wówczas powiaty mogłyby przekazywać na zasoby dróg gminnych swoje (z reguły najgorsze) odcinki dróg powiatowych. Zresztą w takim duchu prowadzono z Zarządem Województwa rozmowy od ponad dwóch lat. W odpowiedzi pismem z dnia 24 sierpnia 2015 r. Zarząd Województwa odpowiedział zainteresowanym gminom, że samorząd województwa podtrzymuje swoje, wcześniej wyrażone stanowisko. Jako wieloletni radny województwa i bezpośrednio zaangażowany w sprawę, pozwalam sobie zwrócić uwagę, że Sejmik Województwa nigdy nie przyjął stanowiska wyrażającego niechęć do przejścia na zasoby województwa dawnej drogi krajowej DK 3, wręcz odwrotnie w rozmowach sugerowano możliwość rozwiązania tego problemu. W prowadzonych rozmowach Zarząd sugerował, aby z podjęciem ostatecznej decyzji poczekać do czasu orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego, bowiem przyjęta zmiana ustawy o drogach publicznych została tam skierowana przez Prezydenta RP. Stąd też rodzi się pytanie:

- *Jakie jest ostateczne stanowisko w tej sprawie Zarządu Województwa Lubuskiego i czy Zarząd zamierza skierować dyskusję w tej sprawie na forum Sejmiku?*
- *Jeśli nie, to czy Zarząd Województwa jest skłonny - podobnie jak do tej pory - podpisać porozumienie w sprawie dotacji do utrzymania odcinków dawnej drogi krajowej DK 3?*

**Ad.3.** W związku z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku od Sulechowa do granicy Województwa Lubuskiego w kierunku południowym w latach 2018- 2019 wyburzony zostanie most na Odrze w okolicach Cigacic, a na jego miejsce wybudowany zostanie nowy. Most ten jest w całkiem dobrym stanie. W związku z tym wnoszę pod rozwagę Zarządu Województwa możliwość wykorzystania konstrukcji metalowej mostu do wybudowania nowego mostu na Odrze w Pomorsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281.

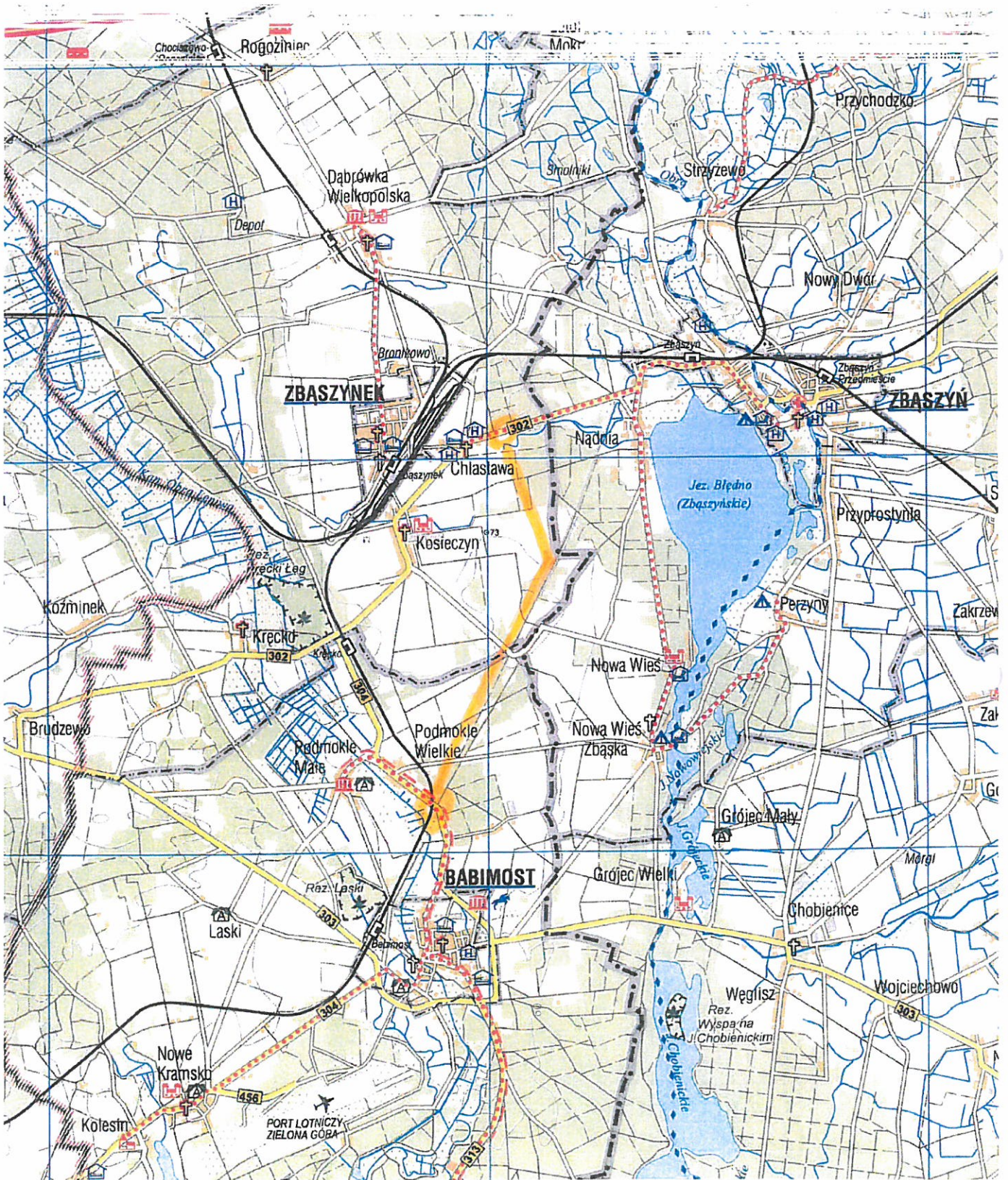
**Ad.4.** Klub Sojuszu Lewicy Demokratycznej Sejmiku Województwa Lubuskiego wniósł o umieszczenie w budżecie województwa środków na przygotowanie koncepcji oraz projektu na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 od Domu Pomocy Społecznej w Jasińcu gm. Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr DK 92 w Trzcielu. Względy bezpieczeństwa przemawiają za szybką realizacją tego zadania. Z informacji przekazywanych przez Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego wynika, że podjęto pracę nad koncepcją budowy tej ścieżki. Proszę zatem o udzielenie informacji:

- *Czy do tej pory podjęte zostały jakiegokolwiek czynności związane z planowaną budową ścieżki rowerowo – pieszej.*
- *Jeśli nie, to dlaczego?*
- *Jeśli tak, to na jakim etapie jest przygotowanie tej inwestycji?*

W związku z tym, że temat ten będzie między innymi przedmiotem obrad sesji Rady Miejskiej w Trzcielu w dniu 17 września br., w której zamierzam uczestniczyć proszę o udzielenie szybkiej odpowiedzi.











Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015.11.20

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

DG.IV.0003.76.2015

U 1 -12- 2015

Nr rej. 2121 ilość zat.

Podpis *[Signature]*

Pan

**Edward Jan Fedko**

**Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną 7 listopada 2015 r., podczas XII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego i złożoną do Biura Sejmiku 9 listopada 2015 r., przedstawiam poniższe informacje:

W dniu 08.09.2015 r. został ogłoszony przetarg nieograniczony na wykonanie koncepcji programowej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304. Postępowanie zostało w dniu 28.09.2015 r. unieważnione, ze względu na brak możliwości wyboru najkorzystniejszej oferty (złożono dwie oferty z taką samą ceną oraz okresem gwarancji).

Ponadto oferty te przewyższały znacznie kwotę jaka przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze mogła zostać przeznaczona na realizację tego zadania.

W związku z powyższym konieczne stało się powtórzenie postępowania przetargowego, w wyniku którego w dniu 09.11.2015 r. został wybrany wykonawca za kwotę 274 290,00 zł. Termin podpisania umowy planowany jest na początku grudnia br. Studium w swoim zakresie będzie zawierało uproszczoną koncepcję dla co najmniej 3 wariantów trasy głównej, opracowanie środowiskowe wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz szczegółową koncepcję programową dla wariantu wskazanego ww. decyzją. Zadanie to ma zostać ukończone do dnia 27.02.2017 r. Określenie kosztów przedsięwzięcia będzie możliwe po opracowaniu wstępnej koncepcji, a szczegółowo, po wybraniu wariantu wraz z zakresem inwestycji. Do prac nad dokumentacją projektową można przystąpić po ukończeniu koncepcji programowej.

W odpowiedzi na pytania dotyczące byłej drogi krajowej nr 3 będącej w zarządach Gmin uprzejmie informuję, że aktualnie obowiązuje ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych, potocznie nazywana ustawą kaskadową (Dz.U.2015.870), która w zamyśle ustawodawcy ma pozwolić na uporządkowanie istniejącego układu drogowego na terenie województwa. Gminy, przez które przebiega była droga krajowa nr 3, w oparciu o powyższą ustawę mogły podjąć uchwały przekazujące, w myśl znowelizowanej ustawy o drogach publicznych, swoje odcinki Województwu Lubuskiemu, co zresztą część z nich uczyniła. Są to Gminy Otyń i Bledzew w zakresie byłej drogi krajowej nr 3 oraz Gmina Przytoczna w zakresie byłej drogi krajowej nr 24. W sprawie podjętej uchwały przez Gminę Bledzew toczy się postępowanie w sprawie rozstrzygnięcia nadzorczego

prowadzonego przez Wojewodę Lubuskiego dotyczącego jej unieważnienia. Ponadto, na chwilę obecną nie wpłynęły żadne wnioski z Gmin, dotyczące wsparcia finansowego na zimowe utrzymanie odcinków byłej drogi krajowej nr 3, jak to miało miejsce w poprzednim roku. Jednocześnie informuję, że Województwo Lubuskie pracuje nad uruchomieniem mechanizmu znolizowanej ustawy o drogach publicznych w zakresie tzw. kaskady.

Kolejnym tematem poruszonym w Pana interpelacji jest przeprawa mostowa na rzece Odrze w ciągu drogi ekspresowej S3, która jest administrowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze. Z uzyskanych informacji z GDDKiA O/ZG, pismem znak: O/ZG.KP-4.4170W-I.73.1.2015 z dnia 22.10.2015 wynika, że stalowa konstrukcja nośna obecnego mostu stanowi własność GDDKiA, która wyłoniła w drodze przetargu wykonawcę rozbiórki tego obiektu, z przeznaczeniem jego konstrukcji stalowej do złomowania. Ponadto, dokumentacja projektowa oraz warunki kontraktowe szczegółowo określają sposób pozyskiwania, segregowania i składowania materiałów powstałych w wyniku prac i robót rozbiórkowych. Kontrakt nie przewiduje możliwości wtórnego wykorzystania zdemontowanych elementów do budowy innych przepraw. Nie przewidział również szczególnego sposobu rozbiórki, która mogłaby w przyszłości zagwarantować jego powtórne wykorzystanie (pismo w załączeniu). Nie jest znany również stan techniczny elementów obiektu mostowego.

W zakresie planowanej ścieżki rowerowej Jasieniec – Trzciel informuję, że w 2014 roku na tym odcinku wznowiono granice pasa drogowego. W celu realizacji zadania konieczne jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), które trwa min. 1,5 roku. Koszt dokumentacji szacuje się na kwotę ok. 207 tys. zł. W związku z tym, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie posiadał środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej, nie zostały podjęte czynności zmierzające do jej zlecenia. Dodatkowo informuję, że budowa ścieżki pieszo – rowerowej długości około 4 km, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku Jasieniec - Trzciel, bez kosztów wykupów gruntu, szacowana jest na około 1-1,5 mln zł. W przypadku opracowania projektu technicznego możliwe będzie określenie szczegółowego zakresu robót oraz kosztów.

*Z poważaniem*  
  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.





**Przemysław Hamera**  
**Dyrektor Oddziału**  
O/ZG.KP-4.4170w-I.73.1.2015

W PŁY NĘ Ł O  
Sekretariat Członka Zarządu  
27-10-2015  
Nr rej. 1158 ilość zat. ....  
Podpis .....

W PŁ Y N Ę Ł O  
URZĄD M A J O S K I  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji  
Zielona Góra, dnia 27.10.2015r.  
27-10-2015  
Nr rej. 5609/6 ilość zat. ....  
Podpis .....

**Pani**  
**Alicja Makarska**  
**Członek Zarządu**  
**Województwa Lubuskiego**  
**ul. Podgórna 7**  
**65-057 Zielona Góra**

Dotyczy: możliwości wtórnego wykorzystania zdemontowanych elementów mostu do budowy innych przepraw

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na pismo znak: DG.III.8012.44.2015 z dn. 09.09.2015 r. informuje, że Dokumentacja Projektowa oraz Warunki Kontraktowe szczegółowo określają sposób pozyskiwania, segregowania i składowania materiałów powstałych w wyniku prac i robót rozbiórkowych.

Zgodnie z pkt. 2.7 Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne, wszystkie materiały zakwalifikowane jako "użyteczne materiały rozbiórkowe" (...) stanowią własność Zamawiającego (GDDKiA).

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do ich zdemontowania lub usunięcia w sposób nie powodujący ich uszkodzenia, przetransportowania i złożenia posortowanych na składowisku materiałów rozbiórkowych Zamawiającego. Pozostałe materiały rozbiórkowe nieposiadające pełnowartościowych właściwości materiałowych i nie nadające się do wbudowania, Wykonawca po uzgodnieniu z Inżynierem wywiezie poza teren budowy i zutylizuje je zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach.

Warto również zaznaczyć, że Kontrakt nie przewiduje możliwości wtórnego wykorzystania zdemontowanych elementów do budowy innych przepraw. Nie przewidział również szczególnego sposobu rozbiórki, która ewentualnie mogłaby w przyszłości zagwarantować Wnioskodawcy jego powtórne wykorzystanie. Wszelkie inne sposoby rozbiórki, na tym etapie inwestycji wiązałyby się z dodatkowymi technologiami rozbiórki istniejącego mostu oraz dodatkowymi kosztami po stronie Zamawiającego jak również koniecznością zmiany umowy realizacyjnej w tym zakresie.

Niemniej jednak tut. Organ jest gotowy do rozmów na temat przedmiotowego wniosku, z tym że niezbędne będzie zachowanie procedur przewidzianych przepisami prawa w tym również wynikających z Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 21 maj 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego, w który wyposażone są jednostki budżetowe (Dz. U. Nr 114, poz. 761), zwanego dalej Rozporządzeniem. Zgodnie z § 4 ust 2 Rozporządzenia Kierownik jednostki po powołaniu odpowiedniej komisji decyduje o przydatności składników mienia ruchomego jednostki do dalszego użytkowania.

Zgodnie z § 7 ust 1 Rozporządzenia „Zbędne lub zużyte składniki rzeczowe majątku ruchomego mogą być przedmiotem sprzedaży, oddania w najem lub dzierżawę, nieodpłatnego przekazania oraz darowizny.” Niemniej jednak, podjęcie decyzji o sposobie zagospodarowania zbędnych składników mienia ruchomego, w przypadku gdy wartość tych składników przekroczy kwotę 50.000 Euro jest uzależniona od pozytywnej opinii Ministra Skarbu.

Mając na uwadze powyższe, tut. Oddział pozytywnie rozpatrzy wniosek, pod warunkiem spełnienia wszystkich formalności wynikających z Rozporządzenia, uznania przy udziale komisji materiałów pochodzących z rozbiórki mostu w Cigacicach jako zbędnych, uznania przez Wnioskodawcę elementów tych za przydatne wg stanu po dokonanej rozbiórce zgodnie z zapisami kontraktu oraz po uzyskaniu pozytywnej opinii Ministra Skarbu.

z pozdrowieniami

DYREKTOR ODDZIAŁU  
*amb*  
inż. Przemysław Siamera

Sprawę prowadzi:  
Przemysław Solan,  
tel. (068) 382-42-63; wew. 293

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze

ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra  
tel.: 68 327 10 68-69, 328 85 00  
fax: 68 325 34 68  
e-mail: zga\_sekretariat@gdckia.gov.pl  
www.gdckia.gov.pl