

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.11.2015r.

przez Radną – Annę Chinalską

Zielona Góra

w sprawie: wznowienia połączenia kolejowego na trasie Czerwieńsk – Nietków-Laski Odrzańskie-Ciemnice-Krosno Odrzańskie-Wężyska – Wałowice- Gubin-Guben.

Treść wniosku/interpelacji:

1. Wielu mieszkańców z Gminy Gubin, Krosno Odrzańskie oraz Dąbie codziennie dojeżdża do pracy i do szkoły do Zielonej Góry. Powoduje to duże nasilenie ruchu na drodze krajowej 32 oraz 29, a także tłok w autobusach zmierzających do stolicy naszego województwa. Na drodze krajowej 32 często dochodzi do wypadków z uwagi na duży ruch pojazdów oraz tylko jeden pas ruchu w jednym kierunku oraz wąskie pobocze.
2. W imieniu mieszkańców Gminy Gubin, Krosno Odrzańskie oraz Dąbie zwracam się z wnioskiem o podjęcie starań w celu uruchomienia połączenia kolejowego (szynobusu) na trasie Zielona Góra – Krosno Odrzańskie - Gubin. Nadmieniam, iż jest duże zapotrzebowanie społeczne na stworzenie alternatywnego dojazdu do Zielonej Góry. Tym bardziej, że przez długie lata funkcjonowało to pasażerskie połączenie kolejowe. Zawieszono je w 2002 roku nastąpiło to jeszcze w czasie, kiedy Polska nie należała do Unii Europejskiej oraz nie była także w Strefie Schengen. Dodam jeszcze, że to pasażerski transport kolejowy jest priorytetem Unii Europejskiej.
3. Według Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023 na linii kolejowej nr 358 będą prowadzone prace modernizacyjne na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa) o wartości 197 mln. Ponieważ jest to lista rezerwowa chciałabym się dowiedzieć czy te plany już są realizowane, jeśli nie to kiedy, mają szansę realizacji?

4. Plan Transportowy Województwa Lubuskiego – wariant minimalny realizacji tego planu zakłada status quo w połączeniach transportowych – wariant rozwojowy obejmuje zaś zwiększenie ilości połączeń kolejowych w tym również uruchomienie nowego połączenia Zielona Góra - Krosno Odrzańskie - Gubin – Guben.
5. Na ile jest realne wdrożenie rozwojowych wariantów Planu Transportowego: czy mamy jakiś wpływ, aby budżet państwa wsparł połączenie środkami w kwocie jakie przeznaczył w 2011 roku.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

Anne Chima

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.IV.0003.88.2015

Zielona Góra, dnia 27.11.2015 r.

U 3 -12- 2015

Nr rej. 2133 ilość zał.

Podpis *AM*

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, w sprawie połączenia kolejowego na trasie Zielona Góra – Czerwieńsk – Nietków – Laski Odrzańskie – Ciemnice – Krosno Odrzańskie – Wężyska – Wałowice – Gubin – Guben, złożoną podczas XIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 16.11.2015 r., niniejszym informuję, jak poniżej.

Ad. 1

Kwestia poprawy skomunikowania poszczególnych gmin, leżących na terenie powiatu krośnieńskiego, z Zieloną Górą była przez nas analizowana w roku 2014. Połączenia komunikacyjne z poszczególnych miejscowości, wykonywane publicznym transportem zbiorowym, wyglądają następująco:

- 1) Ciemnice – 2 połączenia autobusowe w dni nauki szkolnej do Zielonej Góry
- 2) Krosno Odrzańskie – 32 połączenia autobusowe do Zielonej Góry
- 3) Wężyska – 2 połączenia autobusowe do Zielonej Góry oraz 9 połączeń do Krosna Odrzańskiego
- 4) Wałowice – 6 połączeń autobusowych z Gubinem i jedno z Krosnem Odrzańskim
- 5) Gubin – 8 połączeń autobusowych do Zielonej Góry

Zwracamy przy tym uwagę na nieatrakcyjną lokalizację stacji i przystanków kolejowych, które są znacząco oddalone od miast, które mają obsługiwać. W przypadku Krosna Odrzańskiego i Gubina stacje są oddalone od centrów około 5 kilometrów, a zatem uruchomienie połączeń kolejowych musiałoby zostać w tych miastach uzupełnione o dodatkową komunikację miejską.

Ad. 2

Pragnę zapewnić, że próba reaktywacji połączenia kolejowego Zielona Góra – Krosno Odrz. – Gubin/Guben była przez nas wielokrotnie podejmowana. Od 2012 roku, w przetargach na realizację przewozów kolejowych na terenie naszego województwa, przewidywano możliwość rozszerzenia zamówienia o przewozy na tej linii komunikacyjnej, pod warunkiem pozyskania dodatkowych środków finansowych na ten cel. Jak dotąd przeszkodą w realizacji tego zamierzenia były ograniczone środki budżetowe województwa lubuskiego oraz brak dotacji celowej z budżetu państwa na finansowanie przewozów transgranicznych.

Ad. 3

Wyjaśniamy, że udział Województwa Lubuskiego w realizacji zadań ujętych w Krajowym Programie Kolejowym do roku 2023 jest ograniczony wyłącznie do projektów z Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020. Za realizację pozostałych inwestycji, w tym prac na odcinku Czerwieńsk – Gubin, odpowiedzialna jest strona rządowa, która nadzoruje zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK SA. W chwili obecnej nie posiadamy wiedzy na temat planów PKP PLK SA w zakresie konkretnych prac na przedmiotowym odcinku.


Ad. 4

W istocie takie połączenie jest przewidywane do uruchomienia w ramach wariantu rozwojowego określonego w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich”. Nadmieniam, że aktualizacja tego dokumentu została zatwierdzona przez Sejmik Województwa Lubuskiego w dniu 16.11.2015 r.

Ad. 5

Główną barierą w realizacji wariantu rozwojowego ww. „Planu transportowego” są obecnie wysokie koszty, które musimy ponosić jako organizator połączeń udzielając operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty finansowej. Wpływy z biletów nie pokrywają bowiem kosztów uruchomienia połączenia kolejowego, które funkcjonuje jako przewóz użyteczności publicznej. Żeby skonstruować odpowiednią ofertę przewozową, należałoby uruchomić co najmniej 6 par pociągów, gdyż mniejsza ich ilość nie będzie atrakcyjną alternatywą dla istniejących połączeń autobusowych. Budżet województwa musiałby wówczas zostać zwiększony o kilka milionów złotych na udzielenie dodatkowej rekompensaty dla kolejowego operatora, z którym zawieramy umowę o świadczenie usług publicznych. Należy w tym miejscu zwrócić uwagę, że na terenie województwa funkcjonują linie kolejowe, na których ilość połączeń pasażerskich jest niewystarczająca w stosunku do potrzeb. Wg naszej opinii uruchamianie nowej linii komunikacyjnej, w sytuacji gdy na istniejących już liniach występują braki w ilości połączeń, stanowiłoby obciążenie dla budżetu województwa, niewspółmierne do uzyskanych korzyści społecznych w danym powiecie.

Samorząd Województwa Lubuskiego wielokrotnie interweniował w sprawie utworzenia rezerwy celowej budżetu państwa na finansowanie przewozów w strefie transgranicznej do których kwalifikuje się linia komunikacyjna Zielona Góra – Guben. Już w 2011 roku przyjęto stanowiska Sejmiku Województwa Lubuskiego oraz Konwentu Marszałków w sprawie nałożenia na województwa zadania organizacji przewozów w strefie transgranicznej bez zabezpieczenia środków na ten cel. W kolejnych latach kilkakrotnie występowaliśmy do strony rządowej o utworzenie rezerwy celowej na finansowanie połączeń transgranicznych, jednakże każdorazowo nasze wnioski rozpatrywano negatywnie. Jeszcze we wrześniu br. Konwent Marszałków przyjął kolejne stanowisko w sprawie zapewnienia koniecznych środków finansowych z budżetu państwa na realizację zadania organizowania kolejowych połączeń transgranicznych.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska