

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

21-12-2015

Nr rej. Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 21. XII 2015 r.

Podpis przez Radną/Radnego: Małgorzata Gośmowska-Lota

w sprawie: Przywrócenie połączenia na linii kolejowej
relacji Głogów - Usdowo Leszno

Treść wniosku/interpelacji:

Umożę o przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej
Głogów - Usdowo-Leszno. Istotną przyczyną przywrócenia połączenia
wynika z potrzeby mieszkańców gmin w tym obszarze, osób
dojeżdżających do pracy, uczniów dojeżdżających do szkół
średnich, uczących kształcenia w formie osób korzystających
z infrastruktury rekreacyjno - kulturalnej i zdrowotnej.
W związku z wnioskiem wypracowany przez Komisję Usdowy,
Prezydenta Miasta Głogów oraz Prezydenta Miasta Leszno
ponadto informuje, że zostały zebrane w 2014 r. podpisany
mieszkańców w liczbie około 1.600 podpisów.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Umożę o porozumienie o ramach organizacji publicznego
transportu szynowego z Woj. Dolnośląskim oraz Wielkopolskim
z celu przywrócenia w/w połączenia kolejowego Głogów - Usdowo - Leszno.

Małgorzata-Lota Gośmowska

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa

67-400 Wschowa, Rynek 1; tel. ++48 65/540 86 00, fax. ++48 65/540 13 40
www.wschowa.pl, wschowa@wschowa.pl

grudzień 2015r

Sz. P.

Elżbieta Polak

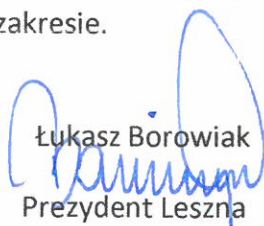
Marszałek Województwa Lubuskiego

My niżej podpisani zwracamy się do Pani Marszałek z wnioskiem o uwzględnienie w budżecie Sejmiku Województwa Lubuskiego na rok 2016 środków na odtworzenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej relacji Głogów – Wschowa – Leszno. Znaczenie tej relacji kolejowej spinającej miasta położone w trzech województwach jest doskonale znane w trzech samorządach wojewódzkich, a temat nie jest tematem nowym. Rosnąca odbudowa znaczenia ruchu pasażerskiego, nowe rozwiązania technologiczne, energooszczędne i proekologiczne, bezpieczeństwo pasażerów w połączeniu z coraz lepszą ofertą kolei pozwalają przewidywać, że zapotrzebowanie na ten środek transportu będzie nieustannie wzrastać, a już teraz temat jest bardzo bliski naszym mieszkańcom.

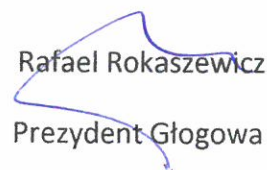
W trzech wspomnianych, nieodległych od siebie, miastach mieszka blisko 160 tysięcy mieszkańców, którzy tworzą szereg więzi rodzinnych, towarzyskich. Wielu młodych ludzi korzysta z oferty szkół średnich, czy wyższych uczelni co w szczególności dotyczy mieszkańców gminy Wschowa. Dotyczy to też korzystania z infrastruktury rekreacyjno – kulturalnej oraz handlowej co oznacza sens funkcjonowania wspomnianej linii kolejowej nie tylko w dni robocze, ale także w weekendy.

Ponadto ta trasa stanowi element skomunikowania się z jednej strony patrząc od strony Leszna w kierunku Poznania, Gdańska, Szczecina, Warszawy czy z drugiej strony od Głogowa w kierunku Wrocławia, Katowic, Krakowa i całej południowej Polski.

Dlatego też wnioskujemy o pozytywne rozpatrzenie naszej propozycji, tym bardziej, że spełnia ona tak pożądane społecznie porozumienie pomiędzy różnymi samorządami, dodatkowo z różnych województw. Liczymy również na podjęcie wspólnych działań z marszałkami województw, będących gospodarzami terenów po których biegnie to niezmiernie istotne połączenie kolejowe. Zgłaszamy jednocześnie gotowość do rozmów w tym zakresie.


Łukasz Borowiak
Prezydent Leszna


Danuta Patalas
Burmistrz Wschowy


Rafael Rokaszewicz
Prezydent Głogowa



WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 29 grudnia 2015 r.

29-12-2015
Nr rej. 2297 ilość zał.

Podpis *Jell*

Pani
Małgorzata Barbara
Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego

Stefan Paweł Kocuba

W odpowiedzi na interpelację w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na linii Głogów - Wschowa - Leszno, złożoną podczas XV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 21 grudnia br. niniejszym informuję, że z uwagi na ograniczone środki budżetowe przeznaczone na finansowanie połączeń kolejowych, Województwo Lubuskie nie planuje obecnie wznowienia połączeń pasażerskich na przedmiotowej linii.

Należy podkreślić, że mimo prowadzonych prac naprawczych na kilku odcinkach tej linii, w rozkładzie jazdy 2015/2016 średnia prędkość maksymalna w relacji Leszno - Głogów dla autobusów szynowych wynosi niespełna 45 km/h, a w kierunku przeciwnym - 59 km/h. Na wielu odcinkach tej trasy prędkość maksymalna nie przekracza 20 km/h, a w okolicach Głogowa jeden z torów o długości blisko 9 km został zamknięty z uwagi na zły stan techniczny. Takie parametry linii uniemożliwiają stworzenie atrakcyjnej oferty przewozowej wobec transportu autobusowego czy indywidualnego.

Pragnę jednak wspomnieć, że w przyjętym w dniu 17.09.2014 r. i zaktualizowanym w dniu 16.11.2015 r. *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich* przewiduje się wznowienie przewozów na tej trasie w ilość połączeń jaka funkcjonowała do roku 2011, tj. pięć par pociągów. Ponadto w celu lepszego skomunikowania powiatowego miasta Wschowa z Zieloną Górą planuje się uruchomienie co najmniej jednej pary pociągów w bezpośredniej relacji Leszno - Zielona Góra. Realizacja tego zamierzenia jest jednak ściśle uzależniona od kosztów i możliwości finansowych naszego województwa, a przede wszystkim od poprawy parametrów technicznych tej linii kolejowej.

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Alicja Makarska