



DG.I.0003.10.2015

Zielona Góra, 29 grudnia 2015 r.

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację w sprawie połączeń kolejowych z Gorzowa Wlkp. do Berlina, złożoną podczas XV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 21 grudnia br. niniejszym informuję, że szczegóły dotyczące kooperacji spółek Arriva RP i Przewozów Regionalnych w realizacji połączenia Toruń Wsch. - Gorzów Wlkp. - Berlin-Lichtenberg zostały przedstawione na XVI sesji Sejmiku, która odbyła się 28 grudnia br. w Gorzowie Wlkp.

W załączniku przekazuję prezentację zawierającą wnioskowane informacje. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że aktualnie Województwo Lubuskie zabezpieczyło w swoim budżecie na rok 2016 kwotę 400 tys. zł na uruchomienie połączeń z Berlinem.

Załącznik:

Prezentacja „Połączenie Toruń – Gorzów Wlkp. – Berlin”

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Połączenie Toruń – Gorzów Wlkp. – Berlin L.

realizowane przy współpracy:



Gorzów Wielkopolski, 28.12.2015

Agenda



- I. Opis projektu
- II. Rozkład jazdy
- III. Szczegółowe ustalenia
- IV. Kolejne kroki



I Opis projektu



- ✓ Bezpośrednie połączenie Toruń Wsch. – Berlin Licht.
(tam i powrót tego samego dnia)
- ✓ Dodatkowy pociąg bezpośredni w godzinach porannych Gorzów Wlkp.– Berlin Licht.
- ✓ Przewozy realizowane komfortowymi pojazdami dedykowanymi do realizacji połączenia
(z homologacją po obu stronach granicy) – VT 628.4,
- ✓ 140 miejsc siedzących w pojeździe
- ✓ Dofinansowanie połączenia po polskiej stronie przez Organizatorów przewozów
i samorządy lokalne leżące na trasie przejazdu pociągu”
- ✓ Start projektu – w najszybszym możliwym terminie po podpisaniu umów
- ✓ Współpraca PR i AR na zasadzie umów podwykonawstwa
- ✓ Wspólna nazwa produktu



II Rozkład jazdy

- ✓ Przyspieszone pociągi na trasie Toruń Wsch. – Berlin Licht. (postoje do ustalenia),
- ✓ Codzienne połączenia,
- ✓ Rozkład jazdy po stronie niemieckiej – po ustaleniu z NEB,

404/425/345 Toruń Wsch. - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn - Berlin L.			
Nr poc.		88xxx	58001/0
termin kursowania		(1)-(7)	(1)-(7)
km	nazwa stacji		
0,000	Toruń Wschodni	o.	04:54
4,386	Toruń Główny	p.	05:01
0,000		o.	05:02
51,000	Bydgoszcz Główna	p.	05:36
0,000		o.	05:38
26,829	Nakło n/Notecią	o.	06:02
87,123	Piła Główna	p.	06:48
0,000		o.	06:49
22,531	Trzcianka	o.	07:08
58,397	Krzyż	p.	07:35
		o.	07:38
71,485	Nowe Drezdenko	o.	07:51
88,681	Strzelce Krajeńskie Wschód	o.	08:04
117,529	Gorzów Wielkopolski	p.	08:29
		o.	05:12 08:30
121,031	Gorzów Wlkp. Wieprzyce	o.	05:15
141,475	Witnica	o.	05:34 08:45
160,820	Kostrzyn	p.	05:52 08:59
		o.	06:02 09:11
	Berlin - Lichtenberg	p.	07:28 10:28

345/425/404 Berlin L. - Kostrzyn - Gorzów Wlkp. - Toruń Wsch.			
numer pociągu			85000/1
termin kursowania			(1)-(7)
km	nazwa stacji		
	Berlin - Lichtenberg	o.	18:37
0,000	Kostrzyn	p.	19:48
		o.	19:53
19,345	Witnica	o.	20:07
39,789	Gorzów Wlkp. Wieprzyce	o.	
43,291	Gorzów Wlkp.	p.	20:22
		o.	20:24
72,139	Strzelce Krajeńskie Wschód	o.	20:42
89,335	Nowe Drezdenko	o.	20:55
102,423	Krzyż	p.	21:04
		o.	21:05
138,289	Trzcianka	o.	21:33
160,820	Piła Gł.	p.	21:52
0,000		o.	21:53
60,294	Nakło n. Notecią	o.	22:43
87,123	Bydgoszcz Gł.	p.	23:03
0,000		o.	23:06
51,000	Toruń Gł.	p.	23:49
0,000		o.	23:50
4,386	Toruń Wsch	p.	23:57

III Szczegółowe ustalenia

Współpraca AR, PR, samorzady

- ✓ Umowa podwykonawstwa AR dla PR na odcinku Toruń Wsch. – Kostrzyn
- ✓ Planowana umowa udostępniania trakcji na odcinku Gorzów Wlkp.– Kostrzyn (po uzgodnieniu z PR)
- ✓ Pozyskanie źródeł finansowania od Organizatorów i Samorządów lokalnych

Kwestie operacyjne (po uzgodnieniu z PR)

Obsada pociągu, wymiana drużyn

- ✓ Toruń – Gorzów – personel AR
- ✓ Gorzów – Kostrzyn – personel PR
- ✓ Kostrzyn – Berlin L. – personel NB

Pojazdy

- ✓ 3 pojazdy, 2 wymiennie nocują w Gorzowie Wlkp. i w Grudziądzu, trzeci w Berlinie



III Szczegółowe ustalenia

Strona niemiecka

- ✓ Przewozy Regionalne współpracują z niemieckim operatorem NEB w zakresie ustalenia warunków współpracy przy realizacji projektu. Rozmowy z NEB prowadzi również DB Arriva

Start projektu

- ✓ Połączenie może zostać uruchomione niezwłocznie po podpisaniu stosownych umów między partnerami z zachowaniem 40dniowego terminu Zarządcy Infrastruktury PKP PLK
- ✓ Możliwy wcześniejszy jednorazowy przejazd VIP

Ustalenia taryfowe

- ✓ Kwestie taryfowe – do ustalenia



IV Kolejne kroki

- ✓ Negocjacje i podpisanie umów pomiędzy partnerami projektu
- ✓ Finalizacja ustaleń ze stroną niemiecką projektu
- ✓ Ustalenie taryfy
- ✓ Dopelnienie formalności z Zarządcą Infrastruktury
- ✓ Wspólne akcje marketingowo - promocyjne



Dziękujemy za uwagę

Marcin Polewicz
Członek Zarządu Arriva RP
telefon kontaktowy: 691 414 103
e-mail: marcin.polewicz@arriva.pl

Dariusz Liszewski
Członek Zarządu Przewozy Regionalne
Dyrektor ds. techniczno-eksploatacyjnych
Mail: dariusz.liszewski@p-r.com.pl

