

Z e s t a w i e n i e

zadań z zakresu naprawy obwałowań i usuwania szkód powodziowych w urządzeniach melioracji podstawowych po powodzi w 1997r. wymagających
pełnej realizacji - wg stanu na 31.12.2001 r.

Lp	Nazwa zadania	Gmina	Wał	Kilometraż rzeki	jednostki miary	Rozmiar rzeczowy	Koszty		Faza reali- zacji
			P prawy				Planowany	planowane w tys. zł	
			L lewy						
O D R A - wały									
1	Kiełcz - Nowa Sól II	Nowa Sól	L	426.8-428.8	km	2,22	5 000		oprac.PT
2	Nowa Sól	Nowa Sól	L	430.0-432.4	System			126 585	koncepcja
3	Stany - Lipiny	Siedlisko	P	435.0-440.4	km	6,5			
4	Młynkowo - Karczemka	Bojadła	P	440.4 - 448.5	km	7,66			
5	Przewóz	Bojadła	P	448.5-455.24	km	7,43			
6	Tarnawa	Zabór	L	452.0-457.0	km	5			
7	Swarzenice III	Trzebiechów	P	455.6-457.86 458,525-461,15	km	3,425			
8	Głęboka - Ledno	Trzebiechów	P	464.3-466.7	km	3,095		11 953	pomiar
9	Dobrzęcin - Pomorsko	Czerwieńsk	L	478.5-482.2	km	3,7		12 948	ekspertyza
10	Wężyska - Chlebowo EBI	Maszewo	L	527.4-532.2	km	5,5	32 000	223 450	oprac.PT
11	Słubice miasto (kanał ulgi z bud.)	Słubice	P	583.5-587.0	System		90 000		
12	Słubice - nowe obwał.polderu	Słubice	P	584.0-597.0	km	15	30 000		
13	Słubice - Górzycy etap 2	Słubice	P	591,0-595,5	km	4,5	7 000	170 553	oprac.PT
14	Słubice - Górzycy etap 3	Słubice	P	595,5-600,5	km	5	10 800	160 200	oprac.PT
15	Słubice - Górzycy etap 4	Słubice	P	600,5-604,0	km	3,5	8 000		
	Razem wały rz. Odry					72,53	182 800	705 689	
B Ó B R - wały									
1	Łagoda - 5L nowy wał, zamykający przy moście	Nowogród Bobrz.	L	32.5	km	0,2	400		
	Razem wały rz. Bóbr				km	0,2	400	0	
	Ogółem				km	72,73	183 200	705 689	

Powódź 1997 r. uszkodziła na terenie naszego województwa również 17 przepompowni melioracyjnych oraz 259 km rzek i kanałów. W ramach usuwania skutków powodzi zmodernizowano 1 i wyremontowano 4 przepompownie oraz usunięto uszkodzenia na 183,2 km rzek i kanałów za łączną kwotę 8.004,8 tys. zł. W ramach programu usuwania skutków powodzi w latach 1997 – 2001 poniesione łączne nakłady wyniosły 104.263 tys. zł. Zestawienie poniesionych nakładów w poprzednich latach z podanych źródeł finansowania obrazuje poniższe zestawienie.

Zestawienie źródeł finansowania zadań z zakresu usuwania skutków powodzi 1997 r. oraz modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie Województwa Lubuskiego - środki wydatkowane wg stanu na 31.12.2001 r.

Lp.	Główne źródła finansowania	Ogółem	Środki wydatkowane – koszt w tys. zł				
			1997 r.	1998 r.	1999 r.	2000 r.	2001 r.
1.	Środki z budżetu Wojewody przeznaczone na inwestycje i utrzymanie i konserwacje urz. melioracyjnych	4.295	3.129	960	52	62	92
2.	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	121			121		
3.	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	1.491	300	391	650		150
4.	Rezerwa celowa z budżetu Państwa	18.478	9.966	3.000			5.512
5.	Europejski Bank Inwestycyjny ze środkami pomocowymi budżetu Państwa	51.407		7.878	26.345	17.184	
6.	Bank Rozwoju Rady Europy ze środkami pomocowymi budżetu Państwa	27.513			5.638	10.326	11.549
7.	Urzędy Gmin (UE)	798		376	402		20
8.	Inne	160					160
Razem Województwo Lubuskie		104.263	13.395	12.605	33.208	27.572	17.483
Razem wydatkowane środki			104.263				

Modernizacja wałów przeciwpowodziowych nie jest jedynym docelowym sposobem zabezpieczenia przeciwpowodziowego województwa. Prace wykonane w latach 1997 – 2001 choć największe w powojennej historii tych ziem polegają jedynie na wzmocnieniu istniejących budowli, tj. na uszczelnianiu podłoża, zagęszczaniu, rozbudowie i uszczelnianiu korpusów, zgodnie z wymogami i aktualnymi normami.

Znaczna poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego może być osiągnięta w ramach realizacji „Programu dla Odry 2006”, w którym mieszczą się również wykonane już roboty. Podstawowym i najskuteczniejszym sposobem podniesienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego jest planowanie przestrzenne. Województwo Lubuskie należy do terenów o niedużym zaludnieniu (74 osoby / km²). Nie ma zatem potrzeby zabudowywania dolin rzecznych. Nową zabudowę można lokalizować na terenach będących poza zasięgiem zalewu.

Z powodu systematycznego ograniczania wydatków budżetowych na utrzymanie urządzeń melioracji wodnych podstawowych, zwłaszcza w ciągu ostatnich 4 lat, stan technicznych tych urządzeń osiągnął katastrofalne tempo dekapitalizacji. Na koniec 2001 r. jedynie 20 % urządzeń oceniono jako dobre, 45 % było w stanie średnim, natomiast 35 % w stanie zdecydowanie złym. Roczna dekapitalizacja w 2001 r. przekroczyła 10 %. W 2002 r. na utrzymanie istniejących urządzeń wodnych niezbędne jest 30 mln zł, a na ich inwestycyjną odbudowę ponad 60 mln zł. W budżecie na 2002 r. przewidziano na inwestycje jedynie 1.880 tys. zł, natomiast na ich utrzymanie jedynie 4.077 tys. zł. Pogarszający się stan koryt cieków oraz urządzeń hydrotechnicznych powoduje dotąd nie notowany stan zagrożenia powodziowego. Pozimowe roztopy spowodowały już liczne podtopienia i zalania pól i obiektów gospodarczych oraz interwencje i skargi na źle funkcjonujące urządzenia wodne o niespotykanym dotąd nasileniu. Brak środków na utrzymanie tych wód i urządzeń spowoduje nieobliczalne szkody i straty gospodarcze, które już dochodzone drogą sądową spowodują zobowiązania budżetu Państwa, przekraczające wielokrotnie niezbędne nakłady na ich utrzymanie. Powoduje to spadek zaufania oraz rozgoryczenie na funkcjonowanie instytucji rządowych i samorządowych.

Spadek wydatków na utrzymanie urządzeń melioracyjnych w ostatnich 2 latach spowodował redukcję zatrudnienia w Lubuskim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych o 50 osób, a w firmach wykonujących usługi konserwacyjne o około 200 osób.

Investycje z zakresu melioracji wodnych podstawowych – rozdział 01008

Nazwa zadania	Lokalizacja	Plan rzeczowy	okres realizacji		Źródła finansowania	Ogółem	Plan nakładów w tys.zł		rzeczowego	% wykonania	Wykonanie planu	
			data rozpoczęcia	data zakończenia			z tego do końca sierpnia 2002r				% finansowego	a/ogółem
			12:7	12:8			2001r	2002r				
1			4	5		6	7	8	9	10	11	13
Wamiki – przepompownia	gm.Kostrzyn	1 obiekt	1983	2003	inne budżetu państwa	6.338	450	-	200	-	a/ 3.153 b/ 450	a/ 49,7 b/ 100,0
Stara Woda-Wicina budowa i odbud.rzek	gm.Jasień gm.Lubsko	6,18 km	1999	2002	Dotacja celowa z budżetu państwa	2.300	647	667	4,63 km	74,9	a/ 1.601 b/ 550	a/ 69,6 b/ 100,0
Struga Mierzęcka mata retencja	gm.Dobiegniew	2,8 mln m ³	2000	2003	Dotacja celowa z budżetu państwa	2.550	171	300	-	-	a/ 287 b/ 171	a/ 11,3 b/ 100,0
Gajec – Rzepin mata retencja	gm.Rzepin	0,07mln m ³	2001	2002	Dotacja celowa z budżetu państwa	251	56	171	-	-	a/ 80* b/ 56	a/ 31,9 b/ 100,0
Grabienko odbudowa kanału	gm.Osno Lub.	2,2 km	2001	2003	Dotacja celowa z budżetu państwa	444	53	315	-	-	a/ 86** b/ 53	a/ 19,4 b/ 100,0
Dokumentacja przy- szłościowa	-	-	-	-	Dotacja celowa z budżetu państwa	-	94	227	-	-	a/ - b/ 94	a/ - b/ 100,0
Razem		1 obiekt 15,38 km ³ 2,87 mln m ³				13.461	1.841	2.308	4,63 km	-	a/ 6.357 b/ 1.841	a/ 47,2 b/ 100,0

w tym:
- dotacja celowa z budżetu państwa
- inne

1.471
370

* w latach 1999-2000 r. poniesiono na opracowanie dokumentacji technicznej nakłady w wysokości 24 tys. zł
** w 1998 r. poniesiono na opracowanie dokumentacji technicznej nakłady w wysokości 33 tys. zł

Rozdział 01009 – Spółki wodne

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
01009	Spółki wodne	50.000	50.000	50.000	100,0	100,0
2830	Dotacja celowa z budżetu na finansowanie lub dofinansowanie zadań zleconych do realizacji pozostałym jednostkom nie zaliczanym do sektora finansów publicznych	50.000	50.000	50.000	100,0	100,0

Na dofinansowanie kosztów utrzymania spółek wodnych realizujących zadania melioracyjne, w budżecie wojewody zabezpieczono w 2001 r. kwotę 50.000 zł. Wnioski o dotacje złożyło 20 gminnych spółek wodnych. Wszystkie ubiegające się o dotacje spółki, spełniały warunki określone w rozporządzeniu Rady Ministra z dnia 20 lipca 1979r. w sprawie spółek wodnych i ich związków (Dz. U. Nr 17 z 1979r. poz. 109 i nr 109 z 1984r. poz. 87). Łączna kwota przekazanej dotacji wyniosła 50.000 zł.

Wykaz dotacji udzielonych w 2001 r. przez województwo lubuskie

w złotych

Lp.	Nazwa podmiotu, któremu udzielono dotacji	Zadanie, na które dotacja została udzielona	Kwota udzielonej dotacji
1	2	3	4
1	RZSW Sulęcín	Zadania melioracji szczegółowych	3.320
2	RZSW Świebodzin	Zadania melioracji szczegółowych	17.135
3	RZSW Wolsztyn	Zadania melioracji szczegółowych	1.295
4	RZSW Żagań	Zadania melioracji szczegółowych	3.952
5	GSW Babimost	Zadania melioracji szczegółowych	4.704
6	GSW Bogdaniec	Zadania melioracji szczegółowych	1.122
7	GSW Bojadła	Zadania melioracji szczegółowych	727
8	GSW Kłodawa	Zadania melioracji szczegółowych	851
9	GSW Kolsko	Zadania melioracji szczegółowych	2.622

10	GSW Niegostawice	Zadania melioracji szczegółowych	1.329
11	GSW Nowogród Bobrzański	Zadania melioracji szczegółowych	3.247
12	MGSW Sulechów	Zadania melioracji szczegółowych	3.399
13	GSW Zielona Góra	Zadania melioracji szczegółowych	6.297
R a z e m			50.000

Rozdział 01015-Postęp biologiczny w produkcji roślinnej

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
01015	Postęp biologiczny w produkcji roślinnej	5.000	5.000	5.000	100,0	100,0
4300	Zakup usług pozostałych	5.000	5.000	5.000	100,0	100,0

Kwota 5.000 zł została w całości przeznaczona na zadanie ujęte w uchwale budżetowej tj. na zakup usług Stacji Odmian w Lubniwicu. Realizacja tego zadania umożliwiła zwiększenie badań o 11 odmian roślin uprawnych rekomendowanych rolnictwu w województwie lubuskim.

Rozdział 01020-Postęp biologiczny w produkcji zwierzęcej

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
01020	Postęp biologiczny w produkcji zwierzęcej	8.000	7.773	7.773	97,2	100,0
4210	Zakup materiałów i wyposażenia	8.000	5.523	5.523	69,0	100,0
4300	Zakup usług pozostałych	-	2.250	2.250	-	100,0

W ramach tego rozdziału Marszałek Województwa uhonorował zwycięzców konkursów i wystaw rolniczych nagrodami rzeczowymi i pucharami, odbywających się w Lubuskiem:

- Targów Rolniczych w Kalsu (238 zł),
- Targów Rolniczych w Lubniewicach (250 zł),
- Konkursu "Bezpieczne i estetyczne gospodarstwo rolne" (912 zł), organizowanego przez Oddz. Reg. KRUS przy współudziale m.in. Urzędu Marszałkowskiego, popularyzującego zasady bezpiecznej pracy w indywidualnych gospodarstwach rolnych. Z pośród 1548 gospodarstw z województwa zgłoszonych w latach 2000-2001 do konkursu, nagrodzono 22 gospodarstwa,
- Konkursu "Agrolinia 2001" (753 zł),
- "Międzynarodowej wystawy gołębi rasowych" (1.000 zł),
- ogólnokrajowego konkursu "Polski Producent Żywności" (470 zł) - prowadzonego od 1999 r. na szczeblu woj. przez Marszałka. W latach 1999-2001 tytuł Polskiego Producenta Żywności wręczany na targach POLAGRA-FOOD otrzymało 6 firm z naszego województwa z branży mięsnej, mleczarskiej oraz zbożowo-młynarskiej,
- ogólnokrajowego konkursu "Złota Wiecha" (1.900 zł), która została przeznaczona dla zwycięzcy z województwa lubuskiego.

Poza tym, dofinansowane zostały targi w Lubniewicach poprzez pokrycie kosztów przewozu eksponatów muzealnych dawnych maszyn rolniczych z Muzeum Narodowego Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego w Szreniawie na kwotę 1.250 zł oraz sfinansowano opracowanie "Analiza sytuacji i perspektywy produkcji drobiu w Lubuskiem" przez Stowarzyszenie Hodowców Drobiu (1.000 zł).

Należy zauważyć, że angażując środki budżetu województwa w rozdz. 01015 i 01020 wzięto pod uwagę fakt, że postęp biologiczny jest najtańszym i najefektywniejszym nośnikiem postępu w rolnictwie. Stosunkowo niewielkie kwoty wydane na jego wdrażanie (nowe odmiany) i upowszechnianie w formie konkursów, targów i wystaw przynoszą dobre efekty.

Rozdział 01078 – Usuwanie skutków klęsk żywiołowych

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
01078	Usuwanie skutków klęsk żywiołowych	-	17.713.364	17.371.399	-	98,1
6050	Wydatki inwestycyj- ne jednostek budże- towych	-	6.150.000	5.822.381	-	94,7
6053	Wydatki inwestycyj- ne jednostek budże- towych	-	160.738	160.738	-	100,0
6054	Wydatki inwestycyj- ne jednostek budże- towych	-	11.402.626	11.388.280	-	99,9

W uchwale budżetowej na 2001 rok nie planowano wydatków na inwestycje z zakresu odbudowy i modernizacji urządzeń melioracji wodnych podstawowych po powodzi w 1997 r. Dopiero w trakcie roku budżetowego zwiększono plan wydatków na podstawie uchwał Zarządu Województwa Lubuskiego:

1. Nr 139/960/2001 z dnia 6 marca 2001 r. - 4.282.228 zł
(dotacja z budżetu państwa)
2. Nr 153/1162/2001 z dnia 12 czerwca 2001 r. - 4.559.330 zł
(dotacja z budżetu państwa)
3. Nr 166/1333/2001 z dnia 29 sierpnia 2001 r. - 6.221.806 zł
(dotacja z budżetu państwa)
4. Nr 180/1468/2001 z 13 listopada 2001 r. - 2.500.000 zł
(dotacja z budżetu państwa)
5. Nr XXVIII/206/2001 z dnia 26 listopada 2001 r. - 150.000 zł
(dotacja z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wod-
nej w Zielonej Górze).

Odbudowa i modernizacja urządzeń melioracji wodnych podstawowych po powodzi 1997r. finansowana była przez budżet państwa środkami pochodzącymi z kredytu zagranicznego i rezerw celowych budżetu państwa.

W 2001r.województwo lubuskie potrzebowało środków na dokończenie modernizacji 9,8 km wałów przeciwpowodziowych w ramach 3 zadań tj.:

- Rapice – Kłopot – 5 km,
- Słubice – Górzycyca etap I – 3,2 km,
- Urad – 1,6 km.

Potrzebne były też środki finansowe dla zadań Sieraków i Kielcz – Nowa Sól, na uregulowanie spraw własności gruntów zajętych pod urządzenia melioracyjne.

Poczynione zostały starania o pozyskanie na ten cel środków finansowych w Kancelarii Premiera i Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi, w WFOŚiGW i w NFOŚiGW. Z budżetu państwa przyznana została kwota 17.563.364 zł, w tym 970.000 zł na nowe zadanie tj. remont wału (0,18km) w miejscowości Ledno. Na zadanie „Urad” i „Słubice – Górzycyca” uzyskano dofinansowanie z WFOŚiGW („Urad” – 100.000 zł i „Słubice – Górzycyca” – 50.000 zł).

Dotacja z budżetu państwa w kwocie 17.563.364 zł pochodziła z następujących źródeł i była przeznaczona :

a) 160.738 zł z kredytu z Banku Rozwoju Rady Europy z tego :

- 100.738 zł na zadanie „Rapice – Kłopot”,
- 60.000 zł na zadanie „Słubice – Górzycyca”,

b) 11.402.626 zł z rezerwy celowej budżetu państwa uruchomionej z kredytu z BRRE:

- 9.215.071 zł na zadanie „Rapice – Kłopot”,
- 2.185.955 zł na zadanie „Słubice – Górzycyca”,
- 1.600 zł na zadanie „Sieraków”.

c) 6.000.000 zł z rezerwy celowej budżetu państwa :

- 2.500.000 zł na zadanie Urad,
- 2.500.000 zł na zadanie Słubice – Górzycyca,
- 970.000 zł na zadanie „Ledno”,
- 30.000 zł na zadanie „Kielcz – Nowa Sól”.

Zabezpieczenie środków finansowych w planie w kwocie 17.713.364 zł umożliwiło zakończenie w 2001 r. zadań, w ramach, których zmodernizowano 9,98 km wałów przeciwpowodziowych .

Powyższe środki zostały w całości wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem.

Na zadaniu „Słubice – Górzycza” na koniec 2001 r. powstały zobowiązania wobec wykonawcy robót w kwocie 500.000 zł z tytułu wykonania robót awaryjnych – zabudowa wyrwy w wale przeciwpowodziowym. Na roboty te NFOŚiGW przyznał środki finansowe w pełnej wysokości 500.000 zł, które wpłynęły na konto Zarządu Województwa Lubuskiego dopiero w styczniu 2002 r.

Usuwanie skutków powodzi 1997 r. w urządzeniach melioracji wodnych podstawowych – rozdział 01078

Nazwa zadania	Lokalizacja	Plan rzeczowy	Okres realizacji		Źródła finansowania	Plan nakładów w tys. zł			Wykonanie planu			
			data rozpocz	data zakończ		ogółem	z tego do poniesienia		rzeczowego	% wykonania	finansowego a/ ogółem b/ 2001r	% wykonania 12 : 7 12 : 8
							2001 r.	2002 r.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Rapice-Kłopot moder.wału rz.Odry	gm.Cybinka	9,8 km	1999	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa	18.916	9.316	-	9,8 km	100	a/ 18.902 b/ 9.302	a/ 99,9 b/ 99,9
Urad moder.wału rz.Odry	gm.Cybinka	3,35 km	1999	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa inne	8.102 100	2.500 100	- -	3,35 km	100	a/ 8.056 b/ 2.453 a/ 100 b/ 100	a/ 99,4 b/ 98,1 a/100,0 b/100,0
Ledno remont wału rz.Odry	gm. Trzebiechów	0,18 km	2001	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa	982	970	-	0,18 km	100	a/ 541* b/ 529	a/ 55,1 b/ 54,5
Słubice-Górzycza etap I moder.wału rz.Odry	gm.Słubice	5,68 km	2000	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa inne	9.246 550	4.746 50	- 500	5,68 km	100	a/ 9.246 b/ 4.746 a/ 50 b/ 50	a/ 100,0 b/ 100,0 a/ 9,1 b/ 100,0
Słubice-Górzycza et. II moder.wału rz.Odry	gm.Słubice	dokum.	2001	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa inne	- 160	- 160	- -	- dokum.	- -	a/ - b/ - a/ 160 b/ 160	a/ - b/ - a/ 100,0 b/ 100,0
Sieraków moder.wału rz.Bóbr	gm. Szprotawa	1,80 km	1999	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa	812	1	-	1,80 km	100	a/ 764 b/ 1	a/ 94,1 b/ 100,0
Kielcz-Nowa Sól moder.wałów rz.Odry	gm.Nowa Sól	2,42 km	1999	2001	Dotacja celowa z budżetu państwa	3.302	30	-	2,56 km	105,8	a/ 3.302 b/ 30	a/ 100,0 b/ 100,0
R a z e m		23,23 km				42.170	17.873	500	23,37 km	-	a/ 41.121 b/ 17.371	a/ 97,5 b/ 97,2

w tym:

- dotacja celowa z budżetu państwa
- inne

17.563
310

* w 2000 r. poniesiono nakłady w wysokości 12 tys. zł na opracowanie dokumentacji technicznej

Rozdział 01095-Pozostała działalność

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
01095	Pozostała działalność	13.000	19.837	19.837	152,6	100,0
2710	Wydatki na pomoc finansową udzielaną między jednostkami samorządu terytorialnego na dofinansowanie własnych zadań bieżących	-	4.355	4.355	-	100,0
4210	Zakup materiałów i wyposażenia	-	5.882	5.882	-	100,0
4300	Zakup usług pozostałych	13.000	9.600	9.600	73,8	100,0

Według przyjętej uchwały budżetowej na 2001r. zaplanowana kwota 13.000 zł po zmianach została zwiększona do 19.837 zł.

Środki planowane w tym rozdziale wykorzystane zostały na realizację zadań wojewódzkich takich między innymi jak: przygotowanie programu i scenografii Święta Plonów 2001 (9.600 zł), zakup wyposażenia w niezbędny sprzęt audiowizualny (4.038 zł) i udzielenie pomocy gminie Annopol dotkniętej powodzią (4.355 zł).

Wykaz dotacji udzielonych w 2001 r. z budżetu województwa lubuskiego

w złotych

Lp.	Nazwa podmiotu, któremu udzielono dotacje	Zadanie, na które dotacja została udzielona	Kwota udzielonej dotacji
1	2	3	4
1.	Urząd Miasta i Gminy Annopol powiat Kraśnik województwo lubelskie.	Zakup 6 ton paszy dla inwentarza dla poszkodowanej podczas powodzi w 2001r. gminy Annopol.	4.355

DZIAŁ 600-TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ – 80.618.109 zł

W 2001 r. w dziale 600-Transport i łączność, budżet realizowany był w rozdziale 60001-Krajowe pasażerskie przewozy kolejowe, rozdziale 60003-Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe i rozdziale 60013-Drogi publiczne wojewódzkie. Plan po zmianach wynosił 86.849.069 zł i zrealizowany został w 92,8 %.

Rozdział 60001-Krajowe pasażerskie przewozy kolejowe

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
60001	Krajowe pasażerskie przewozy kolejowe	-	10.791.900	5.694.400	-	52,8
2580	Dotacja podmiotowa z budżetu dla jednostek nie zaliczanych do sektora finansów publicznych	-	9.591.283	5.694.400	-	59,4
4300	Zakup usług pozostałych	-	90.000	-	-	-
6060	Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	-	31.427	-	-	-
6230	Dotacje celowe z budżetu na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji i zakupów inwestycyjnych jednostek nie zaliczanych do sektora finansów publicznych	-	1.079.190	-	-	-

W uchwale budżetowej na 2001 rok nie planowano wydatków w tym rozdziale. W trakcie roku budżetowego Zarząd Województwa Lubuskiego uchwałą Nr 146/1060/2001 z dnia 24 kwietnia 2001 r. oraz uchwałą Nr 159/1239/2001 z dnia 24 lipca 2001 r. zwiększył plan wydatków budżetu w tym rozdziale ogółem o kwotę 10.791.900 zł. Przydzielone środki z rezerwy celowej budżetu państwa przeznaczone były na dofinansowanie zadań własnych w zakresie organizowania i dotowania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich w województwie lubuskim w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2001 r.

Kolejowe regionalne przewozy pasażerskie na terenie województwa realizowane są przez Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze Sp. z o.o.

Do końca grudnia 2001 r. Lubuski Urząd Wojewódzki przekazał na ten cel jedynie 5.694.400 zł tj. 52,8% zaplanowanych środków. Większość środków przekazano dopiero w listopadzie i grudniu 2001 r.

Praktycznie więc przez cały rok 2001 istniała groźba ograniczenia kolejowych przewozów regionalnych w województwie.

O zagrożeniu tym informowano kilkakrotnie Wojewodę Lubuskiego, Ministra Finansów, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz parlamentarzystów .

Brak środków budżetowych zmusił również samorząd województwa do rezygnacji z planu zakupu kolejowego pojazdu szynowego.

Wykaz dotacji udzielonych w 2001 r. z budżetu województwa lubuskiego

w złotych

Lp.	Nazwa podmiotu, któremu udzielono dotacje	Zadania , na które dotacja została udzielona	Kwota udzielonej dotacji
1.	Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze Sp. z o.o.	Organizowanie kolejowych regionalnych przejazdów pasażerskich	5.694.400

Rozdział 60003-Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
60003	Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe	14.100.000	26.930.000	25.826.688	183,2	95,9
2580	Dotacja podmiotowa z budżetu dla jednostek nie zaliczanych do sektora finansów publicznych	14.100.000	26.930.000	25.826.688	183,2	95,9

Na dotacje podmiotowe z tytułu dopłat do ulgowych przejazdów pasażerskich autobusowych na 2001 rok zaplanowano w budżecie województwa 14.100.000 zł.

W trakcie roku budżetowego zwiększono plan wydatków budżetu o 12.830.000 zł, na podstawie uchwały Nr 186/1557/2001 z dnia 21 grudnia 2001 r. Zarządu Województwa Lubuskiego. W roku 2001 Zarząd Województwa Lubuskiego podpisał umowy określające warunki przekazywania dopłat do ulgowych ustawowych przejazdów autobusowych z 6 przewoźnikami.

Na dopłaty w 2001 r. przekazano z budżetu województwa przewoźnikom autobusowym ogółem 25.902.551 zł, z tego na pokrycie zobowiązań za rok 2000 7.964.470 zł. Po rozliczeniu należnej dotacji za 2001 rok stwierdzono u czterech przewoźników nadpłatę, ogółem na kwotę 96.328 zł, a u jednego przewoźnika niedobór dotacji w kwocie 14.397 zł.

Nadpłaconą dotację przewoźnicy zwrócili w całości na konto Urzędu Marszałkowskiego, którą przekazano na konto Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. (w dniu 15 stycznia 2002 r. 75.863 zł na zwrot wydatków i 18 stycznia 2002 r. 20.465 zł na dochody). Po uwzględnieniu zatem przekazanej nadpłaty w dniu 15 stycznia 2002 r. wykonanie wydatków na koniec grudnia 2001 r. w rozdziale 60003 wyniosło 25.826.688 zł.

Po raz pierwszy od 1999 roku budżet państwa w pełni zabezpieczył środki na pokrycie poniesionych przez przewoźników w danym roku kosztów przejazdów ulgowych.

Wykaz dotacji udzielonych w 2001 r. z budżetu województwa lubuskiego

w złotych

Lp.	Nazwa podmiotu, któremu udzielono dotacje	Zadania, na które dotacja została udzielona	Kwota udzielonej dotacji
	Przewoźnicy autobusowi, z tego:	Ulgowe ustawowe przejazdy pasażerskie autobusowe	25.826.688
1.	PPKS Zielona Góra	„	8.206.633
2.	PKS S.A. Żary	„	4.289.674
3.	PPKS Nowa Sól	„	4.790.436
4.	PKS Sp. z o.o. Gorzów Wlkp.	„	7.526.816
5.	PTH „Transhand” Słubice	„	988.261
6.	„Brunatni”, s.c. Sieniawa Lub.	„	24.868

Rozdział 60013 - Drogi publiczne wojewódzkie

w złotych

Klasyfikacja budżetowa		Budżet 2001 roku				
Rozdział Paragraf	Nazwa	Plan		Wykonanie	% 5:3	% 5:4
		wg uchwały budżetowej	po zmianach			
1	2	3	4	5	6	7
60013	Drogi publiczne wojewódzkie	44.887.000	49.127.169	49.097.021	109,4	99,9
3020	Nagrody i wydatki osobowe nie zaliczone do wynagrodzeń	90.130	87.818	87.817	97,4	100,0
3030	Różne wydatki na rzecz osób fizycznych	25.000	24.860	24.860	99,4	100,0
4010	Wynagrodzenia osobowe pracowników	3.258.630	3.394.256	3.394.256	104,2	100,0
4040	Dodatkowe wynagrodzenie roczne	256.951	241.325	241.325	93,9	100,0
4110	Składki na ubezpieczenia społeczne	621.409	607.465	607.377	97,7	100,0
4120	Składki na Fundusz Pracy	85.010	83.950	83.905	98,7	100,0

4210	Zakup materiałów i wyposażenia	629.000	572.579	572.579	91,0	100,0
4260	Zakup energii	81.671	69.731	69.721	85,4	100,0
4270	Zakup usług remontowych	17.870.000	5.963.971	5.963.970	33,4	100,0
4300	Zakup usług pozostałych	16.354.234	16.625.481	16.625.481	101,7	100,0
4410	Podróże służbowe krajowe	38.951	33.063	33.063	84,9	100,0
4420	Podróże służbowe zagraniczne	-	493	493	-	100,0
4430	Różne opłaty i składki	95.457	135.508	135.507	142,0	100,0
4440	Odpisy na zakładowy fundusz świadczeń społecznych	84.387	84.387	84.387	100,0	100,0
4480	Podatek od nieruchomości	45.710	33.951	33.950	74,3	100,0
4520	Opłaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	5.460	10.946	10.945	200,5	100,0
4590	Kary i odszkodowania wypłacane na rzecz osób fizycznych	-	2.952	2.952	-	100,0
4600	Kary i odszkodowania wypłacane na rzecz osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych	-	59	59	-	100,0
4610	Koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego	-	3.694	3.694	-	100,0
6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	3.019.500	19.553.427	19.523.427	646,6	99,9
6060	Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	2.325.500	1.597.253	1.597.253	68,7	100,0

Plan wydatków określony dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w uchwale budżetowej na 2001 rok wyniósł 44.887.000 zł.

W stosunku do uchwały budżetowej wzrost „per saldo” o kwotę **4.240.169 zł** i na koniec roku wyniósł **49.127.169 zł**.

W trakcie roku nastąpiło:

1. zmniejszenie wydatków budżetu ZDW o kwotę „per saldo” **662.383 zł**, z tego:

a) zmniejszenie wydatków o kwotę **2.194.383 zł** w związku ze zmniejszeniem subwencji drogowej przyznanej dla województwa lubuskiego na 2001 rok,

b) zwiększenie wydatków o kwotę **1.232.000 zł** z przeznaczeniem na realizację inwestycji „przebudowa drogi Gorzów Wlkp.- Drezdenko” z 10% rezerwy z budżetu państwa,

c) zwiększenie wydatków o kwotę **300.000 zł** z przeznaczeniem na remont drogi woj. Nr 160 Drezdenko – Dobiegniew zgodnie z zawartymi umowami z samorządami (Zarząd Miasta i Gminy w Drezdenku, Zarząd Powiatu w Strzelcach Krajeńskich, Zarząd Miasta i Gminy w Dobiegniewie),

2. zwiększenie wydatków o kwotę 370.000 zł,

z przeznaczeniem na:

a) modernizację drogi wojewódzkiej Nr 138 Sulęcín – Muszkowo – 300.000 zł (zgodnie z umową z Zarządem Powiatu w Sulęcínie),

b) modernizację drogi woj. Nr 160 w miejscowości Drezdenko – 70.000 zł (zgodnie z zawartą umową z Zarządem Miasta i Gminy w Drezdenku),

3. zwiększenie wydatków o kwotę 3.350.000 zł z przeznaczeniem na:

a) realizację zadania w ramach kontraktu wojewódzkiego modernizacja drogi woj. Nr 288 Nowogród Bobrz. – Dąbie – 3.250.000 zł (dotacja z budżetu państwa),

b) na dofinansowanie budowy ścieżki rowerowej w Kłodawie – 100.000 zł (umowa z Gminą Kłodawa),

4. zwiększenie wydatków o kwotę 788.552 zł, z przeznaczeniem na budowę mostu granicznego Zasieki – Forst (środki przekazane przez miasto Forst zgodnie z umową),

5. zwiększenie wydatków o kwotę 394.000 zł, w tym:

a) **350.000 zł** z przeznaczeniem na dofinansowanie budowy mostu granicznego Zasieki - Forst (umowa z Zarządem Powiatu w Żarach),

b) **16.000 zł** na dofinansowanie remontu drogi woj. Nr 160 (umowa z Zarządem Miasta i Gminy w Drezdenku),

c) **28.000 zł** na dofinansowanie przebudowy i modernizacji kotłowni w budynku przy ul. Niepodległości 32 w Zielonej Górze.

Wydatki na koniec roku wyniosły 49.097.021 zł.

Zarząd Dróg Wojewódzkich realizował zadania w ramach bieżącego utrzymania oraz przebudów i remontów dróg wojewódzkich i obiektów mostowych.

Zarząd Dróg Wojewódzkich zarządza :

- siecią dróg wojewódzkich o długości 1.560 km,
- 148 mostami i wiaduktami o łącznej długości ok. 3,4 km,
- 749 przepustami o długości ponad 9 km,

oraz administruje czterema przeprawami promowymi oraz jedną łodzią (przeprawa osobowa) przez rzekę Odrę.

Realizacja zadań w roku 2001 przebiegała zgodnie z założonym harmonogramem robót. W ramach przyznanych środków finansowych realizowano zaplanowane zadania poprawiając stan techniczny dróg, a co za tym idzie bezpieczeństwo na drogach.

Z ważniejszych zadań jakie zrealizowano w roku ubiegłym należy wymienić oddanie do użytku obwodnicy miejscowości Jasień w ciągu drogi woj. Nr 287. Inwestycja ta realizowana w ramach programu PHARE CBC znacząco wpłynęła na poprawę infrastruktury technicznej w tej części województwa.

Główne założenia tej inwestycji, to przede wszystkim wyeliminowanie transportu pojazdów ciężkich poza miasto, jak również usprawnienia połączenia komunikacyjnego do przejścia granicznego Zasieki – Forst.

W roku 2001 rozpoczęto również bardzo ważne dla województwa zadanie, budowę mostu granicznego w ciągu drogi woj. Nr 289 w miejscowości Zasieki – Forst wraz z budową dróg dojazdowych. Jest to wspólne zadanie z miastem Forst i Starostwem w Żarach realizowane w ramach programu PHARE CBC.

Inwestycja ta jest jednym z etapów docelowego rozwiązania układu komunikacyjnego województwa lubuskiego, a co za tym idzie infrastruktury transportowej województwa. Budowa nowego mostu usprawni ruch samochodów osobowych w województwie lubuskim na odcinku Zielona Góra – Zasieki – Cottbus. Szybsze i bezpieczniejsze połączenie komunikacyjne sąsiadujących gmin wpłynie również na rozwój handlu, przemysłu i turystyki, co nie jest bez znaczenia przy obecnym dużym bezrobociu.

W ramach kontraktu wojewódzkiego Zarząd Dróg Wojewódzkich realizował zadanie pn. modernizacja drogi woj. Nr 288 Nowogród Bobrzański– Dąbie.

Modernizacja tej drogi wpłynęła na poprawę parametrów ruchowych drogi zwiększając przepustowość i bezpieczeństwo podróży jak również szybsze połączenie Żagania z Krosnem Odrz., a dalej ze Słubicami i Świeckiem.

W ramach tej modernizacji przebudowano bardzo niebezpieczne i kolizyjne skrzyżowanie dróg w Nowogrodzie Bobrz. jak również dokonano remontu wiaduktu nad linią kolejową PKP.

Część zadań realizowano przy współudziale samorządów. Należy tu wymienić współpracę z Zarządem Powiatu w Sulęcinie, Słubicach, Żarach, Strzelcach Krajeńskich, Rzepinie, Świebodzinie, Zarządem Miasta i Gminy w Drezdenku, w Dobiegniewie, Gminą Kłodawa. W wyniku wspólnych przedsięwzięć oddano m.in. do użytku ciąg pieszo-rowerowy w Kłodawie, stanowiący ważny element w ruchu turystycznym mieszkańców Gorzowa Wlkp.

Prowadzone prace modernizacyjne na drogach, polegające na ich budowie i przebudowie, drobne remonty dróg jak również bieżące utrzymanie, poprawiły znacząco ich standard.

Od strony rzeczowej i finansowej realizacja budżetu przedstawia się następująco:

I. Na bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych wydatkowano 15.548.083 zł.

Zrealizowano następujące zadania:

1. Utrzymanie zieleni - przeprowadzono:

- a) wycinkę drzew - 825 sztuk ,
- b) prześwietlenie drzew – 9.318 sztuk,
- c) koszenie poboczy - 9.705 tys. m²,

2. Oznakowanie pionowe i poziome

- a) odnowiono oznakowanie poziome – 64.746 m²,
- b) wymieniono i zamontowano nowe znaki pionowe - 5.280 sztuk,

3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zamontowano i wymieniono:

- a) barier łańcuchowych – 674 mb,
- b) barier energochłonnych – 6.216 mb,
- c) na bieżąco wymieniano słupki hektometrowe, lustra drogowe oraz inne urządzenia,

4. Bieżąca konserwacja jezdni – przeprowadzono konserwację 75.953 m² jezdni,

5. Roboty nawierzchniowe (profilacja, frezowanie) wykonano na powierzchni 26.297 m²,

6. **Utrzymanie chodników**- przeprowadzono konserwację chodników na powierzchni 15.118 m²,
7. **Korpus drogowy - pobocza** – przeprowadzono ścinę poboczy na powierzchni 319.034 m², wyprofilowano 115.515 m² poboczy, uzupełniono tłuczniem 22.840 m² poboczy,
8. **Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni**-wykonano 355.777 m² powierzchniowych utrwaleń,
9. **Odwodnienie, kanalizacja** – przeprowadzano konserwację rowów (39.363 m), oczyszczanie wpustów, ścieków ulicznych, przepustów pod zjazdami (10.761 sztuk).

Ponadto prowadzone były prace związane z utrzymaniem czystości, na bieżąco prowadzono konserwację sygnalizacji świetlnej.

10. Zimowe utrzymanie dróg

Zimowym utrzymaniem dróg w roku 2001 objęto całą sieć dróg wojewódzkich, tj. 1.560 km. Zakres prac jest uzależniony od funkcji drogi w układzie komunikacyjnym oraz od obciążenia ruchem kołowym. Na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego drogi utrzymywane były w następujących standardach:

- 2 standardem objęto – 68,8 km,
- 3 standardem objęto – 989,6 km,
- 4 standardem objęto – 405,8 km,
- 5 standardem objęto – 95,8 km.

Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach prowadzone jest zgodnie z zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. U. MT i GM. Nr 10 poz. 20).

II. Na remonty dróg wydatkowano kwotę 3.539.715 zł.

W tym zakresie wykonywano konieczne roboty w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Kwota ta została przeznaczona na drobne remonty nawierzchni jezdni, chodników, zatok autobusowych i stanowisk postojowych. Likwidowano liczne ubytki nawierzchni powodujące występowanie zastoisk wody, prowadzono remonty skarp w celu zapobieżenia osuwania się nasypu korpusu drogowego, prowadzono remonty obiektów mostowych – naprawy konstrukcji żelbetowych, wymiana izolacji, powierzchni betonowych i nawierzchni.

III. Na przebudowę dróg i mostów oraz inwestycje budowlane wydatkowano ogółem kwotę 21.752.072 zł,

z tego:

- przebudowy dróg i mostów – 15.706.216 zł,

- inwestycje budowlane – 6.045.856 zł.

Realizację poszczególnych zadań przedstawiają załączone tabele.

IV. Na zakupy inwestycyjne wydatkowano 1.597.253 zł, w tym:

Wyszczególnienie	Wartość w zł
Piaskarko- solarki - 7 szt.	707.600
Pługi odśnieżne 3 szt.	312.564
Zbiornik do solanki 1 szt.	6.848
Podkrzesywarki 3 szt.	21.574
Wagi przenośne 3 szt.	80.020
Przyczepy samoch. 2 szt.	61.000
Młot wyburzeniowy 1 szt.	6.603
Wytwornica do solanki 1 szt.	28.060
Pulpity sterownicze 2 szt.	17.567
Młot spalinowy 1 szt.	11.590
Kserokopiarka – 4 szt.	41.607
Agregaty prądotwórcze - 2 szt.	12.198
Przecinarki do nawierzchni - 2 szt.	11.053
Samochody Lublin - 2 szt.	132.980
Samochód UWT4 - 1 szt.	75.396
Program antywirusowy - 1 szt.	3.568
Sieć teleinformatyczna - 1 szt.	54.815
Centrala telefoniczna - 1 szt.	12.210

Przebudowa dróg i mostów – rozdział 60013

Nazwa zadania	Lokalizacja	Plan rzeczowy	Okres realizacji		Zróżnicowanie finansowania	Plan nakładów w tys. zł		Wykonanie planu w tys. zł
			Data rozpoczęcia	Data zakończenia		Ogółem	Z tego do poniesienia	
1	Przebudowa drogi nr 137 Bobowicko	Bobowicko	2000	2002	Środki własne	400	560	776
								562
								776
2	Przebudowa drogi nr 137 Siercz	Siercz	2000	2003	Środki własne		314	385
								314
								385
3	Przebudowa drogi nr 137 Siercz	Siercz	2000	2002	Środki własne	400	560	776
								562
								776
4	Przebudowa drogi nr 137 Siercz	Siercz	2000	2002	Środki własne		218	385
								218
								385
5	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2002	Środki własne	400	560	776
								562
								776
6	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
7	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
8	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
9	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
10	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
11	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
12	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561
13	Przebudowa drogi nr 137 Ośno Lub.	Ośno Lubuskie	2000	2001	Środki własne		360	561
								362
								561

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Przebudowa drogi nr 135 Sulęcín-Muszkowo	Sulęcín-Muszkowo	Przebudowa drogi dł 5100 m	1999	2003	Środki własne, Starostwo Sulęcín	3.573 900	1320 300	800 -	Poszerzenie i wzmocnienie jezdní, odnowa dywanikowa dł 4500 m		a) 2 273 b) 1 322 a) 900 b) 300	a) 63,6 b) 100,2 a) 100,0 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 138 Sulęcín-Gubin	Gubin	Przebudowa ul.Gdyńskiejí	2001	2003	Środki własne	1 187	87	-	Dokumentacja projektowa pomiary geodezyjne		a) 87 b) 87	a) 7,3 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 158 Gorzów-Drezdenko	Gorzów - Drezdenko	7 000 m	1999	2003	Środki własne, Część drogowa subwencji ogólnej	2 188 2 732	166 1 232		Wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowa 1290 m nawierzchni,		a) 1 288 b) 166 a) 2 732 b) 1 232	a) 58,9 b) 100,0 a) 100,0 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 160 Dobiegniew-Drezdenko	Dobiegniew Drezdenko	Przebudowa drogi na odcinku 9 200 m	2000	2003	Środki własne, Powiat Strzelecko-Drezdenecki, Drezdenko, Gmina Dobiegniew	2 479 200 100 200	682 100 100 100	400	Poszerzenie drogi do 6 m, wykonanie warstwy ścieralnej na odc. 2,5 km		a) 879 b) 682 a) 200 b) 100 a) 100 b) 100 a) 200 b) 100	a) 35,5 b) 100,0 a) 100,0 b) 100,0 a) 100,0 b) 100,0 a) 100,0 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 276 Skąpe	Skąpe	Wykup nieruchomości, przebudowa skrzyżowania	2000	2003	Środki własne	705	204		Wykup nieruchomości, dokonano rozbiórki budynków		a) 305 b) 204	a) 43,3 b) 100,0

1	Przebudowa drogi nr 279 ul. Pionierów Lub. Stary Kisielin ul. Pionierów Lub., Poczłowa	Przebudowa jezdni 2 000 m, budowa chodników, kanalizacji deszczowej, zatek autobusowych, zatek postojowych	Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni, odnowa dywanikowa na d. 8,7 km, wykonanie przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Przebudowa Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
2			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
3			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
4			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
5			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
6			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
7			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
8			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
9			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
10			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
11			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
12			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska
13			Dąbie-Nowogród	Wzmocnienie konstrukcji jezdni na poszerzeniu i jezdni istniejącej, odnowa dywanikowa, przepustów, budowa chodników, kanalizacji deszczowej	2000	2003	2000	2000	2001	2000	Zagaj ul. Kozuchowska	Przebudowa drogi nr 296 Zagaj ul. Kozuchowska

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Przebudowa drogi nr 296 Kożuchów ul. Żagańska	Kożuchów ul. Żagańska	Poszerzenie jezdni na odcinku 3,2 km, wykonanie chodników, odnowa dywanikowa	2000	2004	Środki własne	1 695	95		Wykonanie dokumentacji		a) 95 b) 95	a) 5,6 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 302 - 304	Przebudowa skrzyżowania	Poszerzenie, budowa zatoki autobusowej z peronem, odwodnienie, odnowa dywanikowa	2000	2001	Środki własne	302	302		Poszerzenie, budowa zatoki autobusowej z peronem, odwodnienie, odnowa dywanikowa	100	a) 302 b) 302	a) 100,0 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 313	Kargowa ul. Kościuszki	Poszerzenie jezdni, budowa kanalizacji deszczowej, chodników, odnowa dywanikowa	2000	2001	Środki własne	671	555		Poszerzenie jezdni, budowa kanalizacji deszczowej, chodników, odnowa dywanikowa	100	a) 671 b) 555	a) 100,0 b) 100,0
Przebudowa drogi nr 321	Piękne Kąty Różanówka	Poszerzenie jezdni, budowa kanalizacji deszczowej, chodników, odnowa dywanikowa	2001	2004	Środki własne	512	112		Wykonanie dokumentacji i badań laboratoryjnych		a) 112 b) 112	a) 21,9 b) 100,0

136

Inwestycje budowlane – rozdział 60013

Nazwa zadania	Lokalizacja	Plan rzeczowy	Okres realizacji		Źródła finansowania	Plan nakładów w tys. zł			Wykonanie planu w tys. zł			
			Data rozpoczęcia	Data zakończenia		Ogółem	Z tego do poniesienia		rzecowego	% wykonania	Finansowego a) ogółem b) 2001 r.	% wykonania 12:7 12:8
							2001r.	200 r.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Budowa obwodnicy m. Jasień	Jasień	Budowa obwodnicy Jasienia o dł 4,86 km wraz z budową mostu przez rzekę Lubsza	1999	2001	Środki własne	3 618	1 206		Budowa obwodnicy Jasienia o dł 4,86 km wraz z budową mostu przez rzekę Lubsza	100,0	a) 3 618 b) 1 206	a) 100,0 b) 100,0
					Dotacja celowa z budżetu państwa	1 620					a) 1.620 b) -	a) 100,0 b) -
Budowa mostu granicznego wraz z dojazdami	Zasieki - Forst	Modernizacja drogi woj. nr 289 na odcinku Zasieki – Forst, budowa drogi dojazdowej i mostu przez rzekę Nysę na przejściu granicznym	2000	2002	Środki własne	1 672	56	1 500	Wykonano posadowienie podpór po stronie polskiej, wykonano częściowo roboty ziemne pod drogi dojazdowe		a) 172 b) 56	a) 10,3 b) 100,0
					Budżet Starostwa Żary	700	350	350			a) 350 b) 350	a) 50,0 b) 100,0
					Budżet miasta Forst	3 780	789	2 568			a) 1 212 b) 789	a) 32,1 b) 100,0
Budowa obwodnicy Świebodzina	Świebodzin pomiędzy ulicami Sulechowska i Łużycką	Budowa obwodnicy Świebodzina o dł ok. 0,8 km	2001	2001	Środki własne	1 534	1 534		budowa obwodnicy Świebodzina o dł ok. 0,8 km		a) 1 534 b) 1 534	a) 100,0 b) 100,0
Budowa obwodnicy Rzepina	Rzepin od skrzyżowania ul. Poznańskiej do skrzyżowania ul. Mickiewicza	Budowa obwodnicy Rzepina na odcinku 1,2 km, budowa wiaduktu na linią kolejową i mostu przez rzekę Iłankę, budowa kanalizacji deszczowej	2001	2002	Środki własne	3 262	262	3000	Dokumentacja wykupy gruntów		a) 262 b) 262	a) 8,0 b) 100,0

1	Budowa magazynu zynu soli	Obwód Drogowy Kozuchów	Budowa magazynu soli	2001	2003	Środki własne	263	84	Fundamenty, ściany oporowe żelbetowe	11	a) 84 b) 84	13	a) 31,9 b) 100,0
2	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Baczyzna	Ogrodzienie bazy w celu zabezpieczenia terenu	2001	2001	Środki własne	12	12	Ogrodzienie bazy w celu zabezpieczenia terenu	100,0	a) 12 b) 12	a) 100,0 b) 100,0	a) 100,0 b) 100,0
3	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Zagaj	Przebudowa dachu budynku garażowego	2001	2001	Środki własne	14	14	Przebudowa dachu budynku garażowego	100,0	a) 14 b) 14	a) 100,0 b) 100,0	a) 100,0 b) 100,0
4	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Drezdenko	Zaplecze socjalno-biurowe dla pracowników Obwodu	2001	2001	Środki własne	124	124	Zaplecze socjalno-biurowe dla pracowników Obwodu	100,0	a) 124 b) 124	a) 100,0 b) 100,0	a) 100,0 b) 100,0
5	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Sława	Ogrodzienie bazy w celu zabezpieczenia terenu	2001	2001	Środki własne	18	18	Ogrodzienie bazy w celu zabezpieczenia terenu	100,0	a) 18 b) 18	a) 100,0 b) 100,0	a) 100,0 b) 100,0
6	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Kozuchów	Przebudowa pomieszczeń socjalnych dla pracowników – szatnia, jadalnia	2001	2001	Środki własne	45	45	Przebudowa pomieszczeń socjalnych dla pracowników – szatnia, jadalnia	100,0	a) 45 b) 45	a) 100,0 b) 100,0	a) 100,0 b) 100,0
7	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Góra al. Niepodległości 32	Adaptacja budynku pod siedzibę ZDW	2001	2002	Środki własne	1 615	1 415	Adaptacja budynku pod siedzibę ZDW	200	a) 1 415 b) 1 415	a) 87,2 b) 100,0	a) 87,2 b) 100,0
8	Ogrodzienie	Obwód Drogowy Góra al. Niepodległości 32	Adaptacja budynku pod siedzibę ZDW	2001	2002	Środki własne	18 414	6 046	Adaptacja budynku pod siedzibę ZDW	7 618	a) 8 997 b) 6 046	a) 48,9 b) 100,0	a) 48,9 b) 100,0

w tym:

- środki własne

- środki z budżetów innych jednostek samorządu terytorialnego

4.907

1.139

V. Pozostałe wydatki bieżące stanowią administracyjne koszty zarządzania drogami, które na koniec 2001 roku wyniosły **6.659.898zł**, w tym:

wynagrodzenia i pochodne	4.326.863 zł
czynsze za wynajem i dozór pomieszczeń	546.504 zł
zakup wyposażenia i materiałów biurowych	210.789 zł
remonty bieżące pomieszczeń biurowych i środków trwałych	195.610 zł
odpis na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	84.387 zł
opłaty pocztowo – telekomunikacyjne	186.110 zł
opłaty na rzecz samorządów	10.945 zł
prenumerata czasopism i pism fachowych, zakup map	34.718 zł
zakup materiałów pędnych, olejów, części zamiennych	231.965 zł
posiłki regeneracyjne, środki bhp, ekwiwalent za pranie	87.817 zł
materiały eksploatacyjne i części zamienne do środków transportu i sprzętu	83.777 zł
sprzątanie pomieszczeń, wywóz śmieci, usługi kominiarskie	88.634 zł
szkolenia i konferencje	67.518 zł
podatek od nieruchomości	33.950 zł
ubezpieczenie majątku, AC, OC	135.507 zł
usługi poligraficzne, ksero, wyrób pieczętek	69.721 zł
umowy zlecenia i o dzieło	69.369 zł

Natomiast wydatki w kwocie **195.714 zł** zostały przeznaczone przede wszystkim na podróże służbowe, koszty i prowizje bankowe, odszkodowania, zakup materiałów do zabezpieczania prac drogowych, abonament RTV, ogłoszenia prasowe.

Strategia Rozwoju Województwa zakłada stworzenie spójnego układu komunikacyjnego zapewniającego bezpośrednio połączenie województwa z krajem i zagranicą zdolnego do właściwej obsługi ruchu transgranicznego, regionalnego oraz transportu zbiorowego.

Układ taki stanowią drogi krajowe oraz wojewódzkie ściśle ze sobą powiązane.

Zarząd Województwa odpowiadający bezpośrednio za drogi wojewódzkie ma również istotny wpływ na modernizację i budowę dróg krajowych posiadając odpowiednie uprawnienia w zakresie środków pomocowych.

Z przygranicznego położenia województwa w środkowej części granicy wynika konieczność zapewnienia dogodnego połączenia przejść granicznych z centrum kraju drogami w układzie równoleżnikowym.

W okresie od 1999 r. zrealizowano znaczny zakres prac w tym zakresie i przygotowano podstawy do realizacji w latach następnych kolejnych przedsięwzięć, między innymi:

- drogę wojewódzką nr 132 Kostrzyn – Gorzów Wlkp. zakwalifikowano do realizacji z programu PHARE Spójność Społeczno - Gospodarcza. W ciągu tej drogi w pierwszej kolejności zostanie wybudowana obwodnica Kostrzyna i Witnicy.
- kontynuuje się modernizację drogi krajowej nr 22 relacji Kostrzyn – Wałdowice - Gorzów Wlkp. wraz z budową obejścia Krzeszyc wprowadzając do programu PHARE CBC modernizację tej drogi w obrębie miasta Gorzowa Wlkp.
- zmodernizowano drogę nr 32 Gubinek – Krosno Odrz.– Zielona Góra, a planowana obwodnica Wilkanowa, zakwalifikowana do programu PHARE CBC, połączy ją z drogą nr 27 Przewóz – Zielona Góra
- kontynuowana będzie modernizacja trasy od przejść granicznych w Gubinku i Zasiękach poprzez budowę obwodnicy Lubuska planowanej do współfinansowania ze środków PHARE CBC obwodnicy Żar, której dwa etapy już wykonano , a trzeci etap zakwalifikowano do programu PHARE CBC, obwodnicę Żagania zakwalifikowano do programu PHARE CBC i oddaną już do użytku obwodnicę Szprotawy.

Dzięki stanowisku Zarządu Województwa o przyjęciu na siebie wspólnie ze Starostwem w Żarach i Gminą Brody ciężaru budowy mostu granicznego Zasieki – Forst, w końcu bieżącego roku oddany zostanie do użytku nowy most z drogą dojazdową do m. Brody i Zasieki do mostu granicznego. Zadanie to w znacznej części finansowane jest z programu PHARE CBC i środków Miasta Forst.

Zarząd Województwa przy różnych okazjach przedstawiał swoje stanowisko w zakresie kolejności budowy odcinków dwóch najważniejszych dróg w województwie, a mianowicie autostrady A-2 i A-18. Zarząd uważa, że autostrady powinny być budowane od granicy, a nie od centrum kraju.

Znane nam są już pozytywne dla województwa sygnały z resortu infrastruktury, z których wynika, że przyspieszona ma być budowa odcinka lubuskiego autostrady A-2 od Świecka, natomiast autostrada A-18 od Olszyny ma być przygotowana jako pełnonormatywna tj. dwujezdniowa.