

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08.02.2016 r.
przez Radnego: Józefa Kruczkowskiego,
w sprawie: transgranicznych połączeń kolejowych Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn nad
Odrą - Berlin Lichtenberg.

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z oświadczeniem wydanym i opublikowanym przez Zarząd Województwa w dniu 28 stycznia 2016 r w sprawie uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Gorzów Wlkp. - Berlin wnoszę następujące uwagi i wnioski:

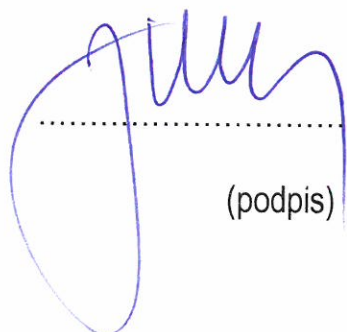
1. Połączenie kolejowe powinno odbywać się od Krzyża, a w przypadku uzgodnień połączeń z Województwem Wielkopolskim i Kujawsko - Pomorskim, od Piły lub Torunia. Umożliwi to korzystanie z tych połączeń przez mieszkańców powiatu strzelecko - drezdeneckiego, gdyż zgodnie z planem jazdy pociąg ma się zatrzymywać na stacji Nowe Drezdenko i Strzelce Krajeńskie Wschód (Zwierzyn).
2. Nie ma przeszkód formalnych i technicznych , żeby umowa na świadczenie tych usług przez Spółkę Przewozy Regionalne i podwykonawcę - Spółkę Arriva była zawarta na dłuższy okres niż do 10 grudnia br. Remont estakady w Gorzowie nie przeszkadza w kursowaniu pociągu, który może odjeżdżać z peronu 4 gorzowskiego dworca. Poza tym zakłada się, że pociąg z Krzyża będzie dojeżdżać do nowo wybudowanej stacji przy ul. Teatralnej w Gorzowie, skąd podróżujący przejadą podstawionymi autobusami na Dworzec Główny lub Dworzec Gorzów Wlkp Wieprzyce w Gorzowie.
3. Bezwzględnie należy jak najszybciej doprowadzić do wprowadzenia przedpołudniowego połączenia z Berlina do Gorzowa i Krzyża (lub Piły i Torunia). Leży to w interesie Lubuskiego oraz gmin leżących na trasie przejazdu pociągu. Połączenie to umożliwi przyjazd do naszego regionu nie tylko mieszkańców Berlina

oraz Brandenburgii ale także innych regionów Niemiec i Europy. Większy ruch turystyczny przyniesie wymierne dochody naszym samorządom, sklepom, gastronomii, zakładom usługowym i hotelom. Swoje dochody zwiększą też jednostki i biura prowadzące działalność turystyczną i agroturystyczną, muzea, stowarzyszenia. Będzie to też doskonała promocja naszych wyrobów regionalnych (miodu, piwa, wina, wędlin i innych przetworów oraz rękodzieła), a także walorów przyrodniczych regionu.

4. Należy podjąć działania, aby w rozkładzie jazdy od grudnia br. wprowadzić kolejne połączenia kolejowe na tej trasie, co ułatwi mieszkańcom Gorzowa i innych miejscowości korzystanie z lotnisk i dworców kolejowych w Berlinie, z których już dzisiaj korzystają tysiące lubuszan. W porozumieniu z Brandenburgią i niemieckim związkiem komunikacyjnym VBB należy dążyć do rozwoju połączeń komunikacyjnych transgranicznych pomiędzy Gorzowem i Zieloną Górą a Berlinem.
5. W celu skutecznej promocji w/w połączeń kolejowych Zarząd Województwa powinien inicjować i wspierać wykonanie nowych wydawnictw i informatorów turystycznych skierowanych do turystów z Niemiec, które zostałyby przekazane do punktów informacji turystycznej, urzędów, jak również przewoźnikom kolejowym do udostępnienia w pociągach. Pierwsza informacja o nowych kolejowych połączeniach transgranicznych powinna być też dostępna na lubuskim stoisku promocyjnym, na marcowych targach turystycznych ITB w Berlinie.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Jak opisano wyżej przy ścisłej współpracy z samorządami gmin i powiatów.


.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.