

## FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 8.02.2016r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: : Budowy obwodnicy miasta Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr.29.

Treść interpelacji:

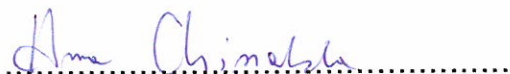
Prawie dokładnie rok temu 9.02.2015r. złożyłam dwie interpelacje pierwsza dotyczyła „Budowy obwodnicy miasta Krosno Odrzańskie” druga, „Modernizacja drogi krajowej nr.29 na terenie miasta Krosno Odrzańskie”. Zwróciłam uwagę, że dalsze oddalanie się wizji budowy obwodnicy spowoduje eskalację niezadowolenia mieszkańców i mogą być podejmowane próby blokowania przejazdu przez miasto. I tak oto moje prognozy się sprawdziły. W dniu dzisiejszym bowiem rozpoczyna akcja systematycznego blokowania przejazdu przez miasto przy moście na Odrze, pomiędzy godz. 15.00 i 16.00.

Powiat krośnieński jest przecięty Odrą na pół. Obwodnica Krosna z nowym alternatywnym mostem na Odrze to fundament rozwoju dla całego powiatu, tym bardziej, że obecny most na Odrze w Krośnie to jedyne trwałe połączenie północy powiatu z południem powiatu. Nie ma innego, a most ma już swoje lata jest wysłużony i wymęczony ( konstrukcja nitowa z 1905r.) Mało kto zdaje sobie z tego sprawę, że ostatni remont to była wymiana nawierzchni i zabezpieczenie konstrukcji bez wymiany zużytych jej elementów (słyszałam opinie, że niektóre profile pod mostem mają ubytki od rdzy po 20-30% przekroju).

1. Dlaczego przy naszym moście nie ma informacji o jego nośności ?
2. Czy grozi nam katastrofa w ruchu drogowym pęknięcia mostu ze względu na dużą ilość przejeżdżających tranzytem tirów i złym stanem technicznym mostu?
3. Czy jest rozważana możliwość uruchomienia ruchu wahadłowego na moście?

Załącznik nr.3 do dokumentu Program Budowy Dróg Krajowych określa kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na budowie obejść miejscowości. Jako pierwsze i najważniejsze kryterium wymienia się średniodobowy ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej, która przewyższa średnią dla sieci dróg krajowych – zgodnie ze stanem obecnym i przewidywanym w 2020 roku.

4. W związku z pomiarem Średniego Ruchu Dobowego na drodze krajowej nr.29 w Krośnie Odrzańskim i okolicach w roku 2015, chciałabym się dowiedzieć czy są już dostępne dane jaki mamy ruch dobowy?
5. Czy średni ruch dobowy uległ zmianie w stosunku do ostatniego pomiaru w 2010 roku?
6. Czy średni ruch dobowy w Krośnie Odrzańskim w punktach pomiaru przewyższa średnią dla sieci dróg krajowych zgodnie ze stanem obecnym i o ile?
7. Jaki jest wobec tego przewidywany ruch dobowy w Krośnie w okolicy mostu na Odrze w roku 2020?



(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.