

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

## INTERPELACJA

radnego Czesława Piederowicza zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8.02.2016 r. w sprawie *Zmiany Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.*

Nr rej. 2015

Podpis

Szanowna Pani Marszałek wnoszę o korektę przyjętego uchwałą nr XIV/142/15 w dniu 16.11.2015 r., **Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.**

W tym Planie popełniono istotny błąd, eliminując Gubin z sieci linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym.

Wyjaśnienia Urzędu Marszałkowskiego o koncentracji na połączeniach tylko z miastami powiatowymi nie znajduje potwierdzenia w faktach, bo choćby Lubsko jest ujęte w tej sieci, a nie jest miastem powiatowym. Do tego warto poznać specyfikę Gubina.

Miasto większe od 5 miast powiatowych w Lubuskim, a do tego nie posiada pasażerskiego połączenia kolejowego.

Gubin, jest jedynym miastem tej wielkości na granicach Polski, do którego nie prowadzi żadne połączenie w komunikacji kolejowej.

Obawiam się, że jest jedynym blisko 20-tysięcznym miastem granicznym w UE, które jest wyeliminowane z połączeń kolejowych.

Zatem kolejny krok marginalizacji komunikacyjnej Gubina, ma cechy lekceważenia ważnego ośrodka tran granicznego, jego mieszkańców i aspiracji rozwojowych.

To niesprawiedliwe i błędne rozwiązanie musi być skorygowane możliwie jak najszybciej.

Od czasu zakończenia II wojny światowej Gubin był zawsze ważnym węzłem komunikacji autobusowej w naszym województwie. Do tego miasto Gubin jest otoczone największą w Lubuskim gminą wiejską Gubin (48 wsi i przysiółków), co zmusza wszystkich mieszkańców wsi podgubińskich podróżować do Zielonej Góry, z konieczną przesiadką w Gubinie.

Nie można tak dużego miasta w Lubuskim i największej gminy w Lubuskim pozbawiać jedynego połączenia ze stolicą regionu.

Na połączenia kolejowe Kostrzyna z Gorzowem zamierzamy wydawać dodatkowe setki tysięcy zł, Słubice są w sieci autobusowej i kolejowej a Gubin pominięto.

Gubin jest nadal w Polsce i oczekuje podobnego traktowania jak bliźniaczy Guben w Niemczech.

Po drugiej stronie Nysy nikt nie odważy się nawet pomyśleć by tej samej wielkości miasto zostało wyłączone z sieci kolejowej i autobusowej.

I autobusy i pociągi są ujęte palnie Brandenburgii.

Dużo mówimy o partnerstwie polsko-niemieckim, o Partnerstwie Odry, o usuwaniu barier cywilizacyjnych oraz rozwojowych, a nie stać nas na jedną „niebieską kreskę” na Planie lubuskim.

Proszę o pilne usunięcie tej wady Planu i przywrócenie normalności, czyli utrzymania tego co od 1945 roku funkcjonuje ku zadowoleniu mieszkańców Gubina.

Przy okazji pytam kiedy zostanie przywrócone połączenie kolejowe Gubina z Zieloną Górą.

To połączenie też funkcjonowało od czasu zakończenia II wojny światowej do 1998 roku nieprzerwanie.

Nie można rozwijać sieci połączeń kolejowych i autobusowych w Lubuskim kosztem Gubina.