

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08.02.2016 r.
przez Radnego: Józefa Kruczkowskiego,
w sprawie: transgranicznych połączeń kolejowych Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn nad
Odrą - Berlin Lichtenberg.

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z oświadczeniem wydanym i opublikowanym przez Zarząd Województwa w dniu 28 stycznia 2016 r w sprawie uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Gorzów Wlkp. - Berlin wnoszę następujące uwagi i wnioski:

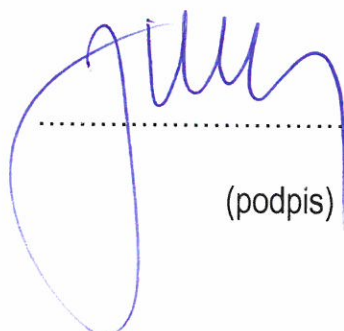
1. Połączenie kolejowe powinno odbywać się od Krzyża, a w przypadku uzgodnień połączeń z Województwem Wielkopolskim i Kujawsko - Pomorskim, od Piły lub Torunia. Umożliwi to korzystanie z tych połączeń przez mieszkańców powiatu strzelecko - drezdeneckiego, gdyż zgodnie z planem jazdy pociąg ma się zatrzymywać na stacji Nowe Drezdenko i Strzelce Krajeńskie Wschód (Zwierzyn).
2. Nie ma przeszkód formalnych i technicznych , żeby umowa na świadczenie tych usług przez Spółkę Przewozy Regionalne i podwykonawcę - Spółkę Arriva była zawarta na dłuższy okres niż do 10 grudnia br. Remont estakady w Gorzowie nie przeszkadza w kursowaniu pociągu, który może odjeżdżać z peronu 4 gorzowskiego dworca. Poza tym zakłada się, że pociąg z Krzyża będzie dojeżdżał do nowo wybudowanej stacji przy ul. Teatralnej w Gorzowie, skąd podróżujący przejadą podstawionymi autobusami na Dworzec Główny lub Dworzec Gorzów Wlkp Wieprzyce w Gorzowie.
3. Bezwzględnie należy jak najszybciej doprowadzić do wprowadzenia przedpołudniowego połączenia z Berlina do Gorzowa i Krzyża (lub Piły i Torunia). Leży to w interesie Lubuskiego oraz gmin leżących na trasie przejazdu pociągu. Połączenie to umożliwi przyjazd do naszego regionu nie tylko mieszkańców Berlina

oraz Brandenburgii ale także innych regionów Niemiec i Europy. Większy ruch turystyczny przyniesie wymierne dochody naszym samorządom, sklepom, gastronomii, zakładom usługowym i hotelom. Swoje dochody zwiększą też jednostki i biura prowadzące działalność turystyczną i agroturystyczną, muzea, stowarzyszenia. Będzie to też doskonała promocja naszych wyrobów regionalnych (miodu, piwa, wina, wędlin i innych przetworów oraz rękodzieła), a także walorów przyrodniczych regionu.

4. Należy podjąć działania, aby w rozkładzie jazdy od grudnia br. wprowadzić kolejne połączenia kolejowe na tej trasie, co ułatwi mieszkańcom Gorzowa i innych miejscowości korzystanie z lotnisk i dworców kolejowych w Berlinie, z których już dzisiaj korzystają tysiące lubuszan. W porozumieniu z Brandenburgią i niemieckim związkiem komunikacyjnym VBB należy dążyć do rozwoju połączeń komunikacyjnych transgranicznych pomiędzy Gorzowem i Zieloną Górą a Berlinem.
5. W celu skutecznej promocji w/w połączeń kolejowych Zarząd Województwa powinien inicjować i wspierać wykonanie nowych wydawnictw i informatorów turystycznych skierowanych do turystów z Niemiec, które zostałyby przekazane do punktów informacji turystycznej, urzędów, jak również przewoźnikom kolejowym do udostępnienia w pociągach. Pierwsza informacja o nowych kolejowych połączeniach transgranicznych powinna być też dostępna na lubuskim stoisku promocyjnym, na marcowych targach turystycznych ITB w Berlinie.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Jak opisano wyżej przy ścisłej współpracy z samorządami gmin i powiatów.


.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.



WPLYNEŁO
DG IV 0008.3.2016
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, dnia 15.02.2016 r.

18-02-2016

Nr rej. 244 ilość zał.

Podpis *Jol*Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację, w sprawie transgranicznych połączeń kolejowych Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn – Berlin Lichtenberg, złożoną podczas XVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 08.02.2016 r. uprzejmie informuję, jak poniżej.

Ad.1

Według ustaleń ze spółką Przewozy Regionalne, uruchomione zostaną dwa bezpośrednie pociągi do stacji Berlin Lichtenberg. Pierwszy pociąg kursujący ze stacji Gorzów Wlkp. a drugi, w dłuższej relacji z Torunia tj. przez stację Krzyż.

Ad.2

W istocie remont estakady nie koliduje z możliwością uruchamiania pociągu ze stacji Gorzów Wlkp., jednakże uniemożliwia kursowanie takiego pociągu bezpośrednio z Krzyża. Zwracamy uwagę, że jak dotąd funkcjonują połączenia z przesiadką w Kostrzynie, jednakże w całej sprawie chodzi o połączenia bezpośrednie, bez konieczności przesiadania. Remont estakady i związane z tym przewożenie pasażerów pomiędzy stacjami podważa sens zamawiania takiego pociągu w dłuższej relacji.

Ad.3

Rozwój bezpośrednich połączeń transgranicznych będzie możliwy po zakończeniu procesu homologacji taboru niemieckiego przewoźnika NEB oraz czterech naszych pojazdów użytkowanych przez Przewozy Regionalne. Połączenie wykonywane taborem dzierżawionym od spółki Arriva należy traktować jako rozwiązanie przejściowe.

Ad.4

Jak wyjaśniono w punkcie pierwszym, już od marca br. planowane jest uruchomienie dwóch nowych połączeń bezpośrednich do Berlina. Ponadto trwają uzgodnienia ze stroną Niemiecką, aby równoległe zorganizować bezpośrednie połączenie Zielona Góra – Berlin Lichtenberg.

Ad.5

Możliwości dodatkowych i alternatywnych rodzajów promocji zostaną skonsultowane ze **wszystkimi** partnerami biorącymi udział w uruchomieniu nowych połączeń bezpośrednich.