

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

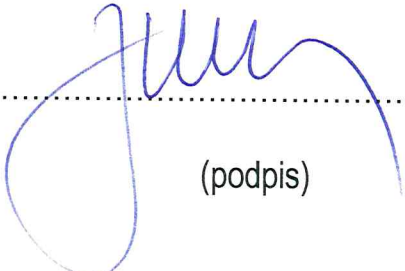
Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08.02.2016 r.
przez Radnego: Józefa Kruczkowskiego,
w sprawie: Przebudowy DW nr 130 na odcinku Barnówko -Tarnów - Baczyna.

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z informacją, że realizacja w/w zadania obejmować będzie przebudowę drogi w obrębie miejscowości Tarnów, ale z wyłączeniem odcinka w granicach samej miejscowości, wnioskuję o włączenie do projektu również jezdni w tej wsi. Lustracja tej drogi i ocena stanu technicznego nawierzchni jednoznacznie wskazują, że stan jej jest jednakowo zły w granicach miejscowości jak i poza nią. O ile stan chodników można ocenić jako dobry, o tyle stan jezdni wymaga korekty i ułożenia nowej nawierzchni. Dlatego celowe jest poszerzenie zakresu projektu o odcinek w granicach miejscowości Tarnów. Wg informacji uzyskanej z Zarządu Dróg Wojewódzkich, pozostały jeszcze środki finansowe po przetargu na projekt remontu przedmiotowej drogi i można poszerzyć opracowywany zakres projektu. Załączone zdjęcia pokazują, że stan nawierzchni drogi nr 130 w miejscowości Tarnów wymaga przebudowy i remontu.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Poszerzenie zakresu projektu drogi DW 130 w ramach oszczędności poprzetargowych.



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

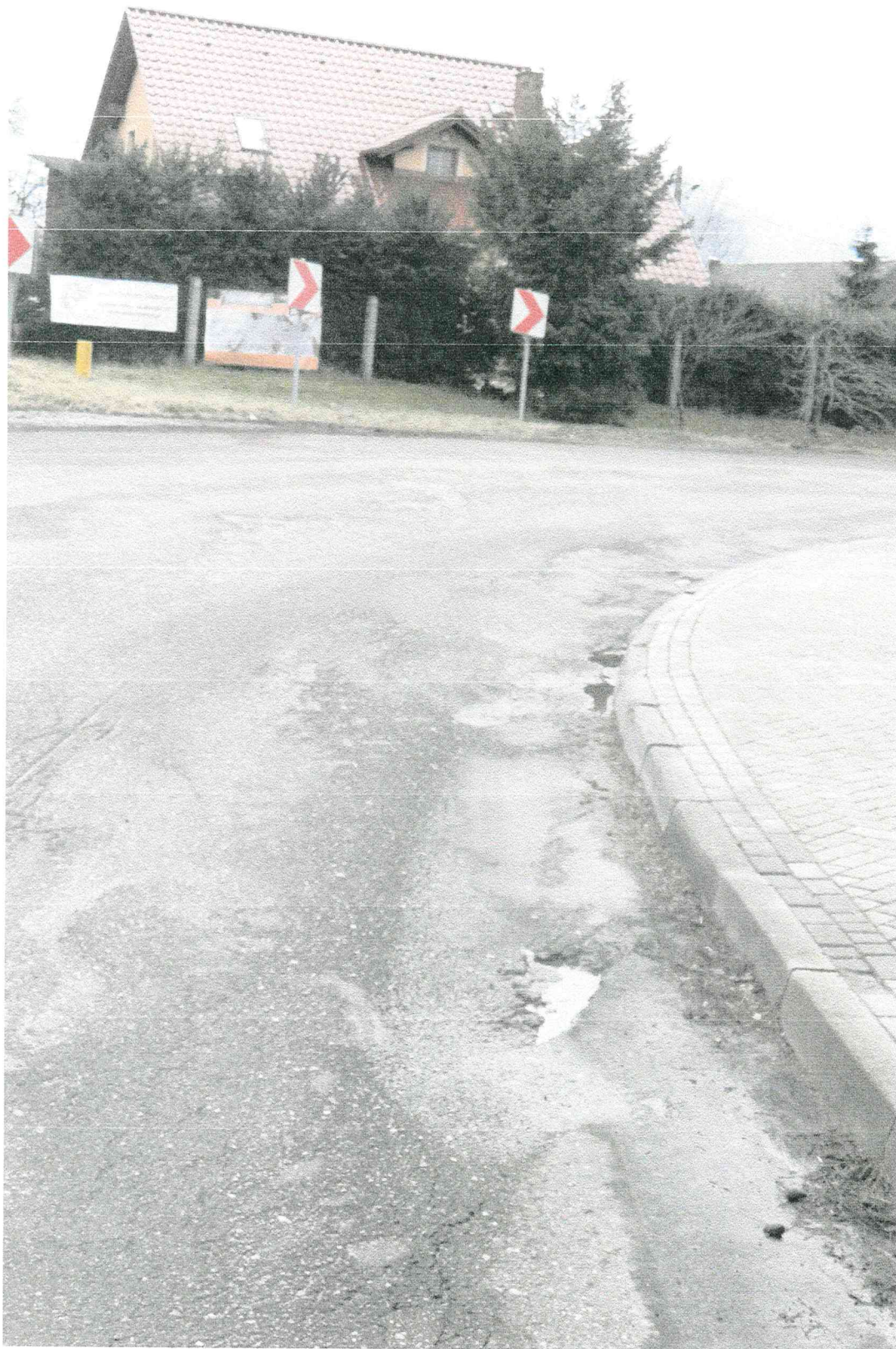
Každy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

























Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra 24.02.2016 r.

DG.IV.0003.5.2016

25-02-2016

Nr rej. 293 ilość zał.

Podpis JM

Stanisław Borek Radny

Pan

Józef Kruczkowski

Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8 lutego 2016 r. w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 130 na odcinku Barnówko – Tarnów – Baczyna uprzejmie informuję co następuje.

Podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego, w którym na drodze wojewódzkiej nr 130 ujęto inwestycję pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 130 (dojazd do drogi S3, węzeł Marwice)”, o szacunkowej wartości 3 mln zł, z terminem realizacji w latach 2017 - 2018. Dla powyższego zadania zostało zlecone wykonanie dokumentacji projektowej, w ramach której przewiduje się opracowanie odcinków drogi wojewódzkiej nr 130 obejmujących: km ok. 12+000,00÷12+900,00 oraz km ok. 14+350,00÷16+015,00, na łącznej długości ok. 2,57 km.

Pragnę poinformować, że nastąpiło już wyłonienie wykonawcy ww. zadania w drodze przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, zatem obecnie nie ma możliwości rozszerzenia udzielonego zamówienia. Natomiast odcinek w granicach miejscowości Tarnów nie został ujęty w ww. **Planie**, co pociąga za sobą brak możliwości podjęcia decyzji o rozpoczęciu procesu projektowego.

Pragnę wyjaśnić, że określona wielkość środków finansowych nie pozwala na wprowadzenie do **Planu** wszystkich niezbędnych zadań, co powoduje konieczność równomiernego inwestowania na sieci dróg wojewódzkich, tzn. rozłożenia posiadanych środków tak, aby w miarę możliwości zapewnić realizację jak największej ilości zadań na terenie całego województwa.

Przebudowa/rozbudowa dróg w terenie zabudowanym, ze względu na bardzo dużą kapitałochłonność, daje pierwszeństwo inwestycjom na ciągach w terenie niezabudowanym, których realizacja niezbędna jest w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO – Lubuskie 2020. Ewentualna przebudowa drogi w granicach m. Tarnów wiązałaby się z poniesieniem dużych kosztów. Zadanie wymagałoby zlecenia odrębnej dokumentacji projektowej uwzględniającej niezbędne dostosowanie drogi do parametrów technicznych i użytkowych dla klasy „G”, konieczne korekty geometrii skrzyżowań z istniejącą siecią drogową, wykonanie chodników i zjazdów, budowę/przebudowę ewentualnie istniejącej sieci uzbrojenia technicznego. Średnio szacowany koszt przebudowy 1 km drogi w terenie zabudowanym szacuje się na ok. 3 mln zł. Również poprawa stanu nawierzchni w ramach odnów dywanikowych wymagałaby wykonania badań nośności oraz konstrukcji nawierzchni, które pozwoliłyby na określenie niezbędnego zakresu robót oraz oszacowanie kosztów przebudowy ww. drogi. Stąd też związku z dużą ilością wniosków napływających od samorządów i mieszkańców, przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych, obecnie nie ma możliwości realizacji wnioskowanej inwestycji w ramach odnów dywanikowych.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji