

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8.02.2016 r

przez Radnego :Klaudiusza Balcerzaka

w sprawie: dokończenia budowy chodnika we wsi Lubogoszcz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 278

Treść wniosku; W związku z dużym ruchem samochodów osobowych i ciężarowych koniecznie w trybie pilnym należy dokończyć budowę chodnika.Nadmieniam że część chodnika wykonano zatrzymując się w połowie drogi biegnącej przez wieś Lubogoszcz.

Propozycja załatwienia sprawy :W interesie Zarządu Dróg Wojewódzkich ale też w interesie gminy Sława jest niezbędne podjęcie decyzji i dokończenie rozpoczętej w roku 2015 budowy chodnika,oraz wytyczenie przejścia przez drogę nr 278 na przystanek autobusowy dla bezpieczeństwa dzieci dojeżdżających do szkół oraz mieszkańców wsi Lubogoszcz.

Załączniki : Płyta CD



Sława, dnia 4 luty 2016r.

Pan
Klaudiusz Balcerzak
Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego

ROŚ.7212.7.2016

Szanowny Panie, w nawiązaniu do Pańskiego wystąpienia na spotkaniu ze sławskimi przedsiębiorcami w styczniu 2016r., pragnę zaangażować Pana w sprawę sfinalizowania budowy II etapu obwodnicy miasta Sławy. Niezmiernie ucieszył mnie fakt zainteresowania tym tematem i Pańskie słowa o wspieraniu tej inicjatywy doskonale korespondują z koniecznością rozbudowy arterii komunikacyjnych. A taką jest kontynuacja budowy obwodnicy Sławy. Pierwszy jej etap zakończono w 2007 roku, co w znacznym stopniu pozwoliło wyeliminować ciężki transport z wąskich uliczek Sławy. Od tego czasu niebawem minie dekada, a starania gminy ciągle trwają, by obwodnicę dokończyć. Wsparcie Radnego Sejmiku Wojewódzkiego mocno poprawiłoby pozycję Sławy w tych staraniach. Jako twórca zakładów mięsnych z pewnością rozumie Pan jak ważna jest dobra sieć komunikacyjna. Szczególnie, że w Sławie na ulicy Przemysłowej powstają kolejne firmy, inne mocno się rozbudowują. Zwiększają swoje moce przerobowe, a układ komunikacyjny związany z tranzytem pozostaje niezmienny od lat.

Realizacja II etapu obwodnicy nie tylko ułatwi funkcjonowanie działającym już firmom, ale będzie impulsem do rozwoju dzielnicy przemysłowej. Lepszy układ komunikacyjny, to również ułatwienie dla turystów odwiedzających Pojezierze Sławskie i co równie ważne skorzystają na tym sami mieszkańcy. Ciężki transport ominie centrum miasta z kilkoma szkołami, a to z pewnością wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

Analizując uchwałę nr 75/890/2015 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 9.12.2015r, w sprawie zatwierdzenia „Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020, w której to kontynuacja budowy II etapu obwodnicy jest ponownie umieszczona na liście rezerwowej z oddalającym się terminem realizacji do 2020 roku, budzi uzasadniony niepokój. Od lat niezmienną pozycją jest zapis „zaawansowanie dokumentacji projektowej tzn. opracowana koncepcja programowa bez decyzji środowiskowej. Brak dokumentacji projektowej”. Otóż w 2008 roku wystąpiono o wydanie decyzji środowiskowej, w wyniku procedury na wnioskodawcę został nałożony obowiązek wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Raport nie został wniesiony do tut. Urzędu, a po 3 latach, tj. w 2011 roku, wnioskodawca wycofał wniosek. Śmiem twierdzić, że brak podejmowania już kolejny rok procedury projektowej, która trwa ok. 3-4 lat ponownie oddali termin realizacji inwestycji. Odnosząc się do planu inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich do pozycji budowy mostu na rzece Odrze, gdzie termin opracowań dokumentacji jest wyznaczony na II kwartał 2016r., należy przewidzieć, że bez równoczesnej budowy II etapu obwodnicy dla miasta Sławy zwiększy się ruch tranzytowy w kierunku Leszna i Zielonej Góry. Zamiast nowych-lepszych i bardziej bezpiecznych rozwiązań w ten sposób zafunduje się Sławie i okolicznym wsiom komunikacyjny koszmar. Już przy obecnym natężeniu ruchu i gabarytach poruszających się

pojazdów dochodzi do blokady skrzyżowań ulic Odrodzonego Wojska Polskiego, Waryńskiego i H. Pobożnego w Sławie oraz wsi Lubiaków i Lubogoszcz. Już obecnie stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Lubogoszcz –Sława i w samej Sławie pozostawia wiele do życzenia. Brak chodnika w miejscowości Lubogoszcz i wiele tzw. wąskich gardeł. To wszystko negatywnie odbija się na gminie Sława. Jednocześnie pragnę podkreślić, że budowa II etapu obwodnicy jest zadaniem komplementarnym z innymi projektami realizowanymi przez Gminę, które mają na celu rozwój gospodarczy i przywrócenie znaczenia turystycznego gminy Sława.

Reasumując powyższe, bardzo liczę na wsparcie i pomoc z Pana strony w dobrze pojętym wspólnym interesie.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr Cezary Sadrakula

Do wiadomości otrzymuje:

1. Pani Elżbieta Polak

Marszałek Województwa Lubuskiego





Balcerzak
I SPÓŁKA

EMISJA
Ciepła
B
JAKOŚĆ

SKANSKA
BUDOWLANIA

smak d...wa z...om

















OGRODZENIA
BETONOWE







4 faza →

5

PRAGLIKI IZ PAKIŠČNIK
www.pragliki.si
H
HAJDUK



HAJDUK

GRUPA PRODUCENTÓW
PIECZAREK
www.hajduk.pl



HAJDUK

006 16478





id Miejski

1,1 km



HAJDUK
www.hajduk.pl

fresh mushrooms

www.hajduk.pl

SR2

LAMBERET

VOLVO















URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA
Lubuskie
Wpł. 26-02-2016

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

Alicja Makarska

Zielona Góra, 23.02.2016 r.

DG.IV.0003.14.2016

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku



Pan

Klaudiusz Balcerzak

Radny Województwa Lubuskiego

25-02-2016
Nr rej. ...232... ilość zał.

Podpis*JMB*.....

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 8.02.2016 r. w sprawie dokończenia budowy chodnika w ciągu drogi 278 w m. Lubogoszcz uprzejmie informuję, że w kwestii wykonania ciągu pieszego w m. Lubogoszcz, prowadzona jest od kilku lat korespondencja z Gminą Sława. W 2014 r. zrealizowana została budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz od km 68+014 do km 68+222. W wyniku ustaleń zawartych z Gminą został wytypowany odcinek ok. 140 mb, stanowiący dowiązanie do wybudowanego w 2014 r. ciągu pieszego, na których planowane jest wykonanie chodnika.

Obecnie, w związku z deklaracją Gminy dotyczącą wsparcia finansowego w zakresie budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz, Zarząd Dróg Wojewódzkich wystąpił do Gminy z wnioskiem o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na sfinansowanie 50% kosztów realizacji, których wartość oszacowano na kwotę 55,4 tys. zł oraz 100% kosztów odszkodowania za prawo własności wszystkich nieruchomości nabytych na rzecz Województwa Lubuskiego w kwocie 10,5 tys. zł, niezbędnej do podjęcie czynności w celu przeprowadzenia procesu inwestycyjnego w ramach poprawy bezpieczeństwa. W zakresie realizacji inwestycji planowane jest również wytyczenie wnioskowanego przejścia dla pieszych.

Ponadto pragnę poinformować, że w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w 2012 r. zrealizował odcinek ciągu pieszego na odcinku Lubogoszcz - Sława od km 68+222 do km 69+255. Gmina Sława współfinansowała to zadanie partycypując w kosztach w wysokości 170 tys. zł.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji