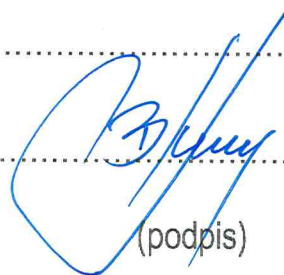


FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14 MARCA 2016przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄw sprawie: wpisania do wojewódzkiego planu przewozów dodatkowych linii autobusowych na terenie pow. świebodzińskiego - obrodzkiego

Treść wniosku/interpelacji:

w załączeniu.Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)Odpowiedź na piśmie

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Grąsy 20

66-520 Dobiegniew

Radna Województwa Lubuskiego

INTERPELACJA

Władze samorządowe gmin i powiatu strzelecko – drezdeneckiego oraz społeczność lokalna są zaniepokojeni przyjętym przez Sejmik dnia 16 listopada 2015 r. planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Wynika z niego, że od 2017 r. będzie uruchomiona tylko jedna wojewódzka linia autobusowa łącząca Gorzów Wlkp. ze Strzelcami Kraj. Taki stan rzeczy jest nie do przyjęcia. Zarówno w imieniu władz jak i społeczności wnoszą o pozostawienie i ujęcie w planie sieci wojewódzkiej i tak skromnych dotychczasowych linii autobusowych. Dotyczy to w przyszłości zachowania bezpośrednich połączeń z jedną ze stolic województwa t.j. z Gorzowem Wlkp. miejscowości:

1. Radęcin – Dobiegniew – Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp. są to najbardziej wysunięte miejscowości na północ województwa. Tereny turystyczne (duży ośrodek nad j. Radęcino). Słabe uprzemysłowienie. Najbliższe zakłady pracy oraz szkoły wieloprofilowe znajdują się w Gorzowie Wlkp. ok. 70 km. Trudno wyobrazić codzienny dojazd do szkół i pracy z dwiema przesiadkami i trzema liniami. Radęcin – Dobiegniew sieć gminna. Dobiegniew – Strzelce Kraj sieć powiatowa, Strzelce Kraj - Gorzów Wlkp. sieć wojewódzka. Brak alternatywnego dojazdu liniami kolejowymi. Trasa ta przebiega przez dwa powiaty i miasto powiat Gorzów. Proszę odpowiedzieć czy na każdej z tej tras będą honorowane ulgi dla pasażerów.
2. Tuczno - Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp. Trasa łączy duże miejscowości po byłych PGR. Brak linii kolejowych. Brak zakładów pracy oraz szkół ponadgimnazjalnych. Z linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej korzysta przede wszystkim ucząca się młodzież i osoby zatrudnione w gorzowskich zakładach pracy.
3. Drezdenko – Stare Kurowo – Zwierzyń – Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp.
4. Drezdenko - Gościm - Lipki Wielkie - Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp. Drezdenko jest drugą stolicą powiatu i dziwi mnie fakt, że brak jest w planie połączenia miasta powiatowego z wojewódzkim co jest głównym założeniem polityki zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego. Wzdłuż trasy pkt.4 nie biegnie linia kolejowa. Miejscowości położone są przy drodze wojewódzkiej nr. 158. W Drezdenku znajduje się szpital powiatowy, w Gościmiu ośrodek rehabilitacyjny w Lipkach Wielkich stacjonarna szkoła dla dzieci niepełnosprawnych. Brak bezpośredniego połączenia przynajmniej z

Gorzowem Wlkp. jest nieporozumieniem i świadczy o małej znajomości północnych terenów województwa lubuskiego . Trasa przebiega przez dwa powiaty i miasto – powiat Gorzów Wlkp. Jak wynika z powyższego wskazane linie autobusowe nie mają charakteru lokalnego ani też uzupełniającego . Powinny znaleźć się w planowanym układzie wojewódzkich linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym. Podczas dyskusji nad przyjętym przez Sejmik 16.11.2015r. planem , zwracałam na to uwagę. Otrzymałam zapewnienie , że plan będzie modyfikowany i zmieniany po konsultacjach społecznych . Dziwi mnie odpowiedź udzielona wicestarście strzelecko – drezdeneckiemu , informująca o odrzuceniu jego propozycji zmiany .

Wnoszę więc o ujęcie wskazanych wyżej linii w planie wojewódzkich przewozów pasażerskich.

Jeżeli plan z samej nazwy nosi miano „ zrównoważony ” to proszę zrównoważyć gęstość sieci komunikacji wojewódzkich przewozów pasażerskich powiatu strzelecko – drezdeneckiego i gorzowskiego z takimi powiatami jak : żarski , żagański i krośnieński . Nie łączą one wyłącznie miast powiatowych z miastem wojewódzkim Zieloną Górą , a np. dwa miasta powiatowe np. Żary – Żagań lub miejscowości w tym samym powiecie Żary – Jasień - Lubsko . Niektóre zaplanowane tam sieci łączą tzw. pętlą kilka małych miejscowości leżących na terenie dwóch powiatów i nie są zakwalifikowane jako linie o znaczeniu lokalnym.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie jakie działania zostaną podjęte w wyżej wymienionej sprawie i czy do wojewódzkiego planu przewozów zostaną wpisane wnioskowane trasy.

Załącznik:

1. Kserokopia odp . do wicestarosty

2. Wyciągi mapek z planu (3 egz)

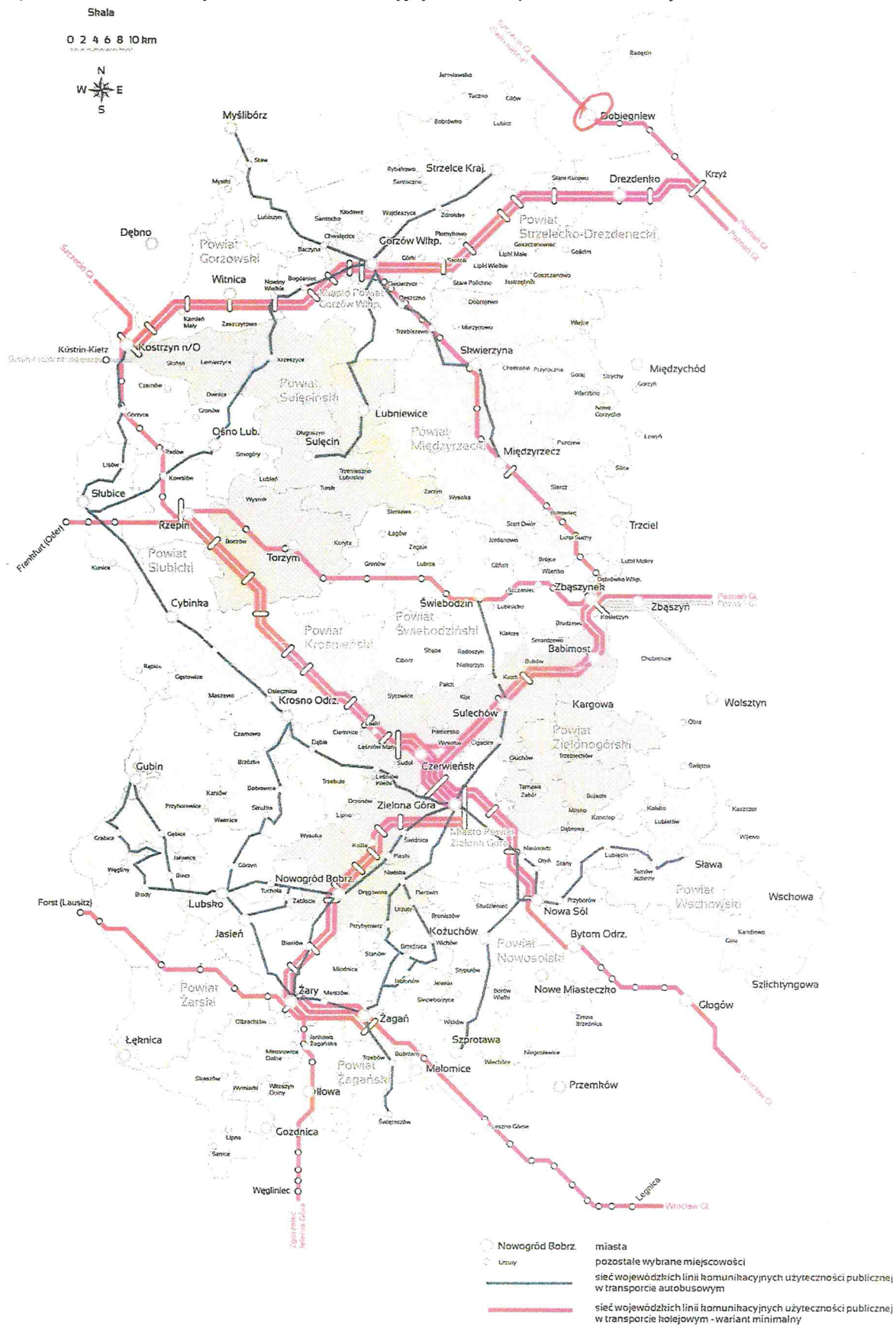
Do wiadomości :

1. Wicestarosta Powiatu strzelecko - drezdeneckiego

Z poważaniem



Rysunek 20 - Planowany układ linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym



Rysunek 19 - Dotychczasowa sieć wojewódzkich linii autobusowych

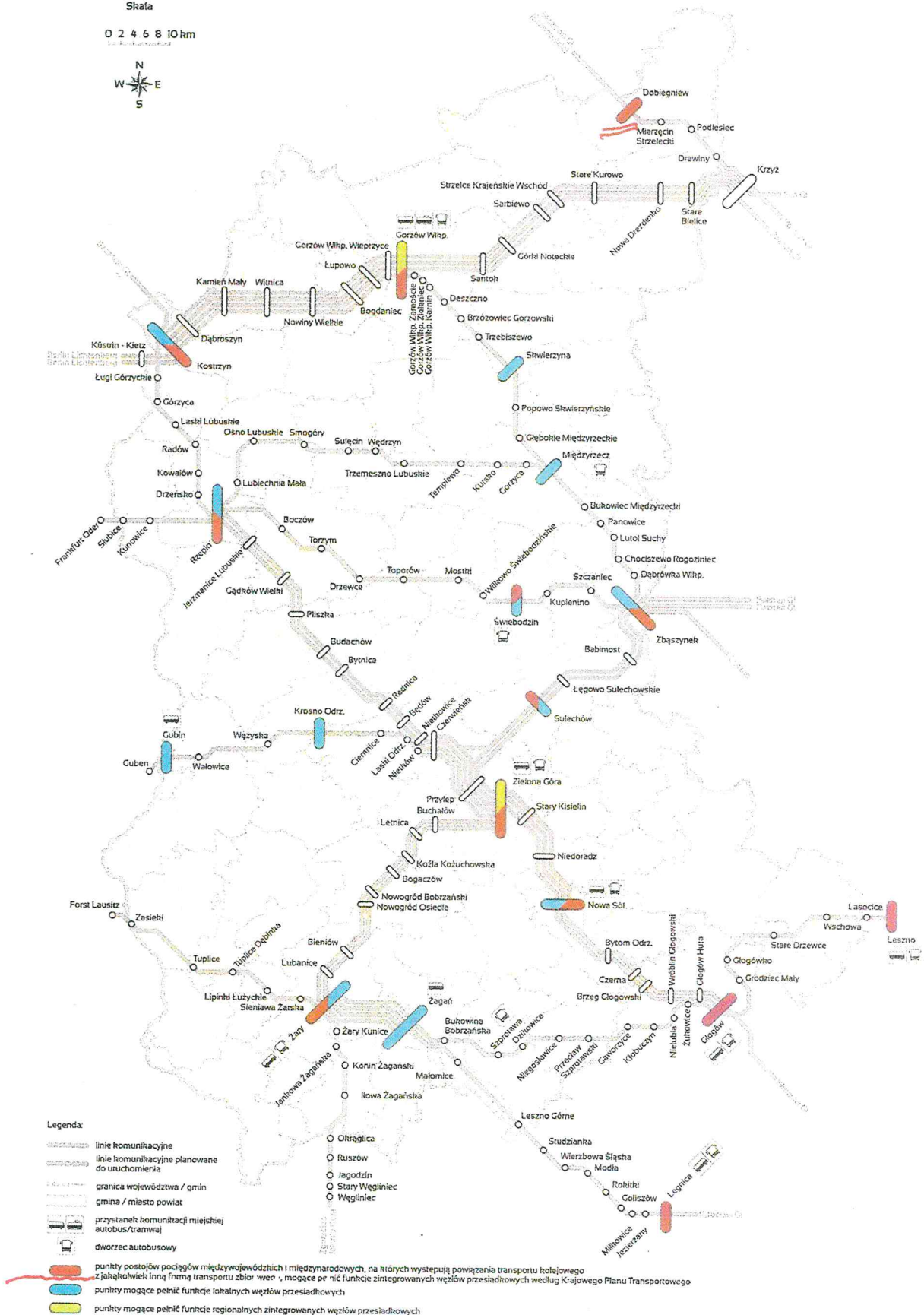


sieć wojewódzkich linii autobusowych na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Lubuskiego wg stanu z kwietnia 2015r.

Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych


Skala

0 2 4 6 8 10 km





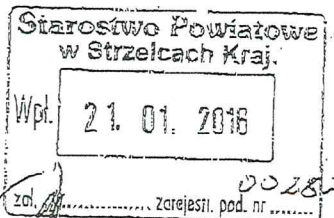
Lubuskie



Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.I.8070.1.13.2016

Zielona Góra, 14 stycznia 2016 r.



Pan
Bogusław Kierus
Wicestarosta
Strzelecko-drezdenecki

Stanisław Paweł Starosta

Odpowiadając na Pana pismo nr KD.7140.5.2015.ES uprzejmie informuję, że głównym założeniem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego przyjętego uchwałą Nr XIV/142/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 r. jest połączenie stolic powiatów ze stolicami województwa oraz uzupełnienie linii, na których funkcjonuje komunikacja kolejowa dodatkowymi kursami autobusowymi.

W wykazie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, który jest zawarty w Planie transportowym została ujęta linia Gorzów Wlkp. – Strzelce Krajeńskie. Natomiast dodatkowe linie komunikacyjne łączące pozostałe miejscowości z terenu powiatu ze Strzelcami Kraju. jako linie o znaczeniu lokalnym leżą w gestii organizacyjnej Starosty strzelecko-drezdeneckiego (art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Dz. U. z 2015 r. nr 1440 ze zm.). Linie te mogą mieć również charakter użyteczności publicznej, na których będą sprzedawane bilety ulgowe.

Stanisław Paweł Starosta

Alicja Makarska