

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
 Biuro Sejmiku

**Interpelacja**

417 27-03-2016  
 radnego Czesława Fiedorowicza, zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa  
 Lubuskiego w dniu 14.03.2016 r.  
 w sprawie bezpośredniego połączenia kolejowego Zielona Góra - Berlin.

Szanowna Pani Marszałek, od blisko roku koncentrujemy uwagę opinii publicznej sprawą bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzów Wielkopolski - Berlin.

Na ten cel przeznaczamy dodatkowo z budżetu Województwa Lubuskiego, blisko pół miliona złotych. Cieszy nas tanto połączenie i przyspieszenie podróży na linii stolicy Niemiec i rządowej stolicy Lubuskiego.

Czas teraz na Zieloną Górę.

Pani zapowiedź o możliwym połączeniu drugiej stolicy województwa bezpośrednio z Berlinem, wpisuje się w batalię wykorzystania inwestycji "Nadodrzanki" dla poprawy komunikacji Zielonej Góry z Berlinem i Wrocławiem.

Ta centralna inwestycja jest na ukończeniu. Jednym z efektów tego zadania jest przyspieszenie kursowania pociągów do prędkości powyżej 100 km/h.

W tym roku Wrocław jest Europejską Stolicą Kultury.

Stąd komunikacja na linii do Wrocławia tak z Zielonej Góry i do Berlina przez Zieloną Górę oraz do Szczecina i ze Szczecina w tym czasie ma zwielokrotnione uzasadnienie.

Wprawdzie nie uzyskamy takiej częstotliwości połączeń z Berlinem jaka jest przewidziana dla Gorzowa Wielkopolskiego, jednak znaczenie "Nadodrzanki" jako linii kluczowej dla polskiego pogranicza, uzasadnia w pełni taki plan.

Budowa strategicznej inwestycji Gazoportu Szczecin- Świnoujście i wykorzystanie tej linii kolejowej dla celów transportu towarowego podnosi znaczenie komunikacji pomiędzy Wrocławiem a Zieloną Górą.

Pozostaje sprawa uzgodnień polsko-niemieckich i kompetencje dla przewoźnika. Bo tabor został już zakupiony a jak nie to nie jest problemem dobór odpowiedniego środka transportu.

Kiedy i z jaką częstotliwością rozpocznie regularne funkcjonowanie bezpośrednie połączenie Zielonej Góry i Berlina?