

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
 Biuro Sejmiku

**Interpelacja**

27-03-2016  
 417  
 radnego Czesława Fiedorowicza, zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 14.03.2016 r.  
 w sprawie bezpośredniego połączenia kolejowego Zielona Góra - Berlin.

Szanowna Pani Marszałek, od blisko roku koncentrujemy uwagę opinii publicznej sprawą bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzów Wielkopolski - Berlin.

Na ten cel przeznaczamy dodatkowo z budżetu Województwa Lubuskiego, blisko pół miliona złotych. Cieszy nas tamto połączenie i przyspieszenie podróży na linii stolicy Niemiec i rządowej stolicy Lubuskiego.

Czas teraz na Zieloną Górę.

Pani zapowiedź o możliwym połączeniu drugiej stolicy województwa bezpośrednio z Berlinem, wpisuje się w batalię wykorzystania inwestycji "Nadodrzaneki" dla poprawy komunikacji Zielonej Góry z Berlinem i Wrocławiem.

Ta centralna inwestycja jest na ukończeniu. Jednym z efektów tego zadania jest przyspieszenie kursowania pociągów do prędkości powyżej 100 km/h.

W tym roku Wrocław jest Europejską Stolicą Kultury.

Stąd komunikacja na linii do Wrocławia tak z Zielonej Góry i do Berlina przez Zieloną Górę oraz do Szczecina i ze Szczecina w tym czasie ma zwielokrotnione uzasadnienie.

Wprawdzie nie uzyskamy takiej częstotliwości połączeń z Berlinem jaka jest przewidziana dla Gorzowa Wielkopolskiego, jednak znaczenie "Nadodrzaneki" jako linii kluczowej dla polskiego pogranicza, uzasadnia w pełni taki plan.

Budowa strategicznej inwestycji Gazoportu Szczecin- Świnoujście i wykorzystanie tej linii kolejowej dla celów transportu towarowego podnosi znaczenie komunikacji pomiędzy Wrocławiem a Zieloną Górą.

Pozostaje sprawa uzgodnień polsko-niemieckich i kompetencje dla przewoźnika. Bo tabor został już zakupiony a jak nie to nie jest problemem dobór odpowiedniego środka transportu.

Kiedy i z jaką częstotliwością rozpocznie regularne funkcjonowanie bezpośrednie połączenie Zielonej Góry i Berlina?



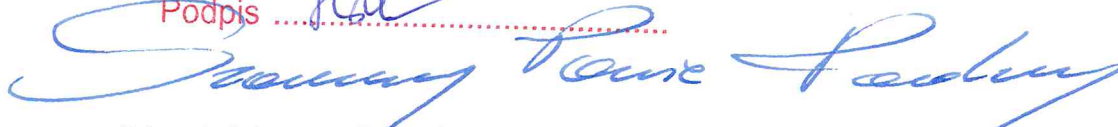

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 22 marca 2016r.

24-03-2016

Nr rej. 438 ilość zał. ....

Pan  
**Czesław Fiedorowicz**  
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis 

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 14 marca 2016r, w sprawie „bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzów Wlkp. – Berlin” uprzejmie informuję, że wobec braku pociągów międzynarodowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie województwa lubuskiego, podejmujemy działania mające na celu bezpośrednie skomunikowanie obu stolic naszego województwa z aglomeracją berlińską.

W porozumieniu z organizatorem przewozów po stronie niemieckiej, w roku 2016 zaplanowano dwa nowe pociągi w relacji bezpośredniej do Berlina i z powrotem tj. z Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry. Oba pociągi planowano uruchomić w drugim tygodniu marca br. jednak ostateczny termin uzależniony był od ostatecznych uzgodnień przewoźników po obu stronach granicy.

Od 20 marca br. kursuje nowy pociąg relacji Krzyż – Gorzów Wlkp. – Berlin Lichtenberg, natomiast dla pociągu Zielona Góra – Berlin Lichtenberg ustalony jest termin kursowania od dnia 29 marca br. (uroczyste otwarcie połączenia zaplanowano na dzień 01.04). Pociąg ten będzie kursował z Zielonej Góry o godzinie 6<sup>52</sup>, a planowy przyjazd pociągu z Berlina do Zielonej Góry to godz. 13<sup>26</sup>. Z uwagi na utrudnienia w ruchu pociągów, zarówno po stronie polskiej jak i niemieckiej, godziny przyjazdu i odjazdu z Berlina będą różne i uzależnione od konkretnego terminu kursowania. Jednym z utrudnień jest zamknięcie jednego toru pomiędzy Zieloną Górą a Czerwieńskiem, co istotnie ogranicza ruch pociągów na tym fragmencie Magistrali Nadodrzańskiej. W tej sytuacji ustalono stałe godziny kursowania pociągu na odcinku Zielona Góra – Frankfurt nad Odrą i wariantowy rozkład jazdy na odcinku Frankfurt nad Odrą – Berlin Lichtenberg. Zasadniczy przyjazd pociągu do stacji Berlin Lichtenberg zaplanowano na godz. 9<sup>19</sup>, a wyjazd do Zielonej Góry o godz. 10<sup>41</sup>.

Na chwilę obecną strona niemiecka, która finansuje przejazd po swojej stronie granicy, nie przewiduje zwiększać ilości pociągów bezpośrednich z Zielonej Góry, choć taka propozycja została z naszej strony zgłoszona podczas spotkania w dniu 17.02.2016r. z panią Kathrin Schneider - Minister Infrastruktury i Planowania Landu Brandenburgia.



Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku