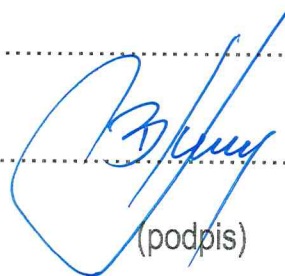


FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14 MARCA 2016przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄw sprawie: wpisania do wojewódzkiego planu przewozów dodatkowych linii autobusowych na terenie powiatu strzelecko-odrzeskiego

Treść wniosku/interpelacji:

w załączeniu.Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)Odpowiedź na piśmie

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Grąsy 20

66-520 Dobiegniew

Radna Województwa Lubuskiego

INTERPELACJA

Władze samorządowe gmin i powiatu strzelecko – drezdeneckiego oraz społeczność lokalna są zaniepokojeni przyjętym przez Sejmik dnia 16 listopada 2015 r. planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Wynika z niego, że od 2017 r. będzie uruchomiona tylko jedna wojewódzka linia autobusowa łącząca Gorzów Wlkp. ze Strzelcami Kraj. Taki stan rzeczy jest nie do przyjęcia. Zarówno w imieniu władz jak i społeczności wnoszę o pozostawienie i ujęcie w planie sieci wojewódzkiej i tak skromnych dotychczasowych linii autobusowych. Dotyczy to w przyszłości zachowania bezpośrednich połączeń z jedną ze stolic województwa t.j. z Gorzowem Wlkp. miejscowości:

1. Radęcin – Dobiegniew – Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp. są to najbardziej wysunięte miejscowości na północ województwa. Tereny turystyczne (duży ośrodek nad j. Radęcino). Słabe uprzemysłowienie. Najbliższe zakłady pracy oraz szkoły wieloprofilowe znajdują się w Gorzowie Wlkp. ok. 70 km. Trudno wyobrazić codzienny dojazd do szkół i pracy z dwiema przesiadkami i trzema liniami. Radęcin – Dobiegniew sieć gminna. Dobiegniew – Strzelce Kraj sieć powiatowa, Strzelce Kraj - Gorzów Wlkp. sieć wojewódzka. Brak alternatywnego dojazdu liniami kolejowymi. Trasa ta przebiega przez dwa powiaty i miasto powiat Gorzów. Proszę odpowiedzieć czy na każdej z tej tras będą honorowane ulgi dla pasażerów.
2. Tuczo - Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp. Trasa łączy duże miejscowości po byłych PGR. Brak linii kolejowych. Brak zakładów pracy oraz szkół ponadgimnazjalnych. Z linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej korzysta przede wszystkim ucząca się młodzież i osoby zatrudnione w gorzowskich zakładach pracy.
3. Drezdenko – Stare Kurowo – Zwierzyń – Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp.
4. Drezdenko - Gościm - Lipki Wielkie - Strzelce Kraj – Gorzów Wlkp. Drezdenko jest drugą stolicą powiatu i dziwi mnie fakt, że brak jest w planie połączenia miasta powiatowego z wojewódzkim co jest głównym założeniem polityki zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego. Wzdłuż trasy pkt.4 nie biegnie linia kolejowa. Miejscowości położone są przy drodze wojewódzkiej nr. 158. W Drezdenku znajduje się szpital powiatowy, w Gościmiu ośrodek rehabilitacyjny w Lipkach Wielkich stacjonarna szkoła dla dzieci niepełnosprawnych. Brak bezpośredniego połączenia przynajmniej z

Gorzowem Wlkp. jest nieporozumieniem i świadczy o małej znajomości północnych terenów województwa lubuskiego . Trasa przebiega przez dwa powiaty i miasto – powiat Gorzów Wlkp. Jak wynika z powyższego wskazane linie autobusowe nie mają charakteru lokalnego ani też uzupełniającego . Powinny znaleźć się w planowanym układzie wojewódzkich linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym. Podczas dyskusji nad przyjętym przez Sejmik 16.11.2015r. planem , zwracałam na to uwagę. Otrzymałam zapewnienie , że plan będzie modyfikowany i zmieniany po konsultacjach społecznych . Dziwi mnie odpowiedź udzielona wicestaroscie strzelecko – drezdeneckiemu , informująca o odrzuceniu jego propozycji zmiany .

Wnoszę więc o ujęcie wskazanych wyżej linii w planie wojewódzkich przewozów pasażerskich.

Jeżeli plan z samej nazwy nosi miano „ zrównoważony ” to proszę zrównoważyć gęstość sieci komunikacji wojewódzkich przewozów pasażerskich powiatu strzelecko – drezdeneckiego i gorzowskiego z takimi powiatami jak : żarski , żagański i krośnieński . Nie łączą one wyłącznie miast powiatowych z miastem wojewódzkim Zieloną Górą , a np. dwa miasta powiatowe np. Żary – Żagań lub miejscowości w tym samym powiecie Żary – Jasień - Lubsko . Niektóre zaplanowane tam sieci łączą tzw. pętlą kilka małych miejscowości leżących na terenie dwóch powiatów i nie są zakwalifikowane jako linie o znaczeniu lokalnym.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie jakie działania zostaną podjęte w wyżej wymienionej sprawie i czy do wojewódzkiego planu przewozów zostaną wpisane wnioskowane trasy.

Załącznik:

1. Kserokopia odp . do wicestarosty
2. Wyciągi mapek z planu (3 egz)

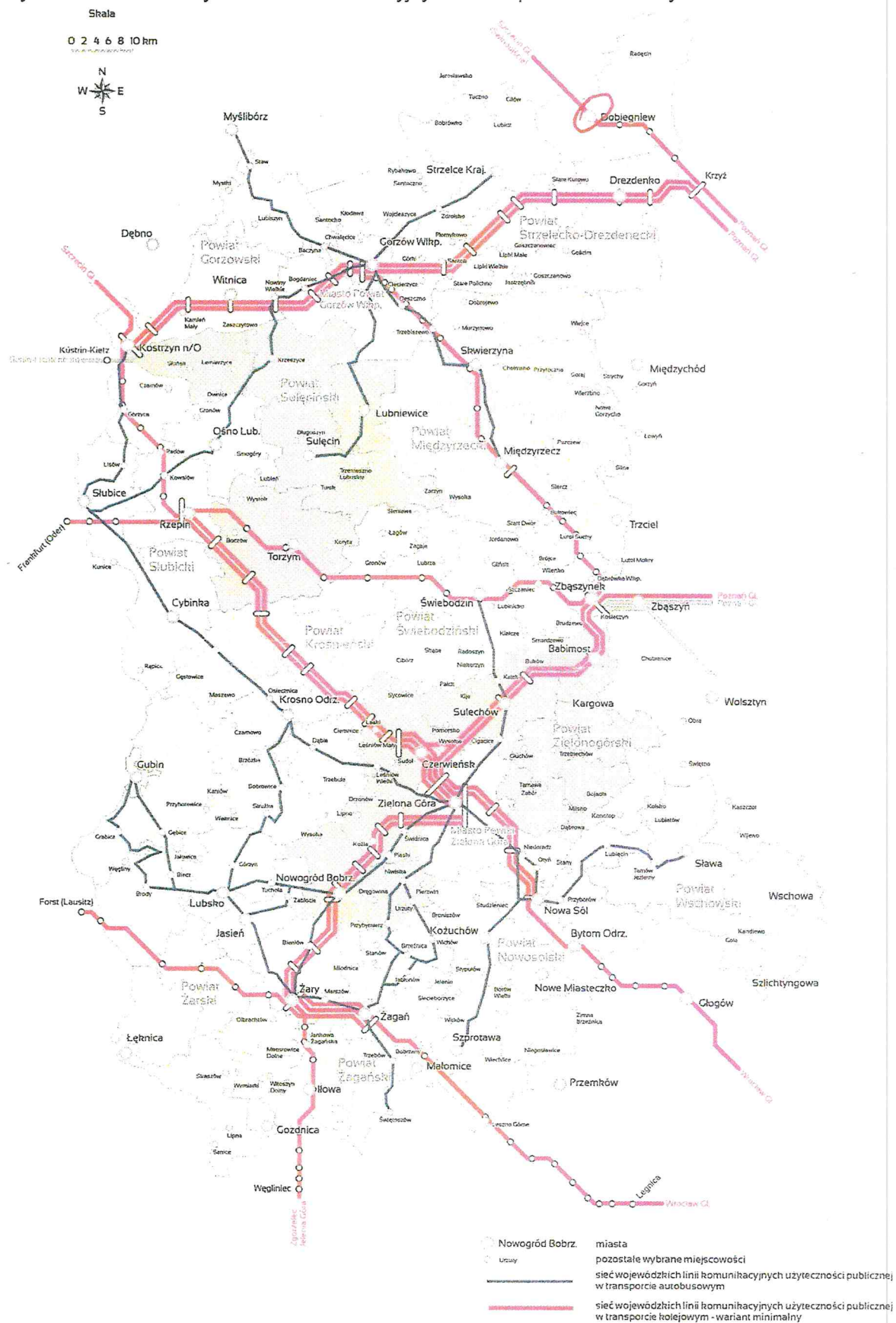
Do wiadomości :

1. Wicestarosta Powiatu strzelecko - drezdeneckiego

Z poważaniem



Rysunek 20 - Planowany układ linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym



Rysunek 19 - Dotychczasowa sieć wojewódzkich linii autobusowych

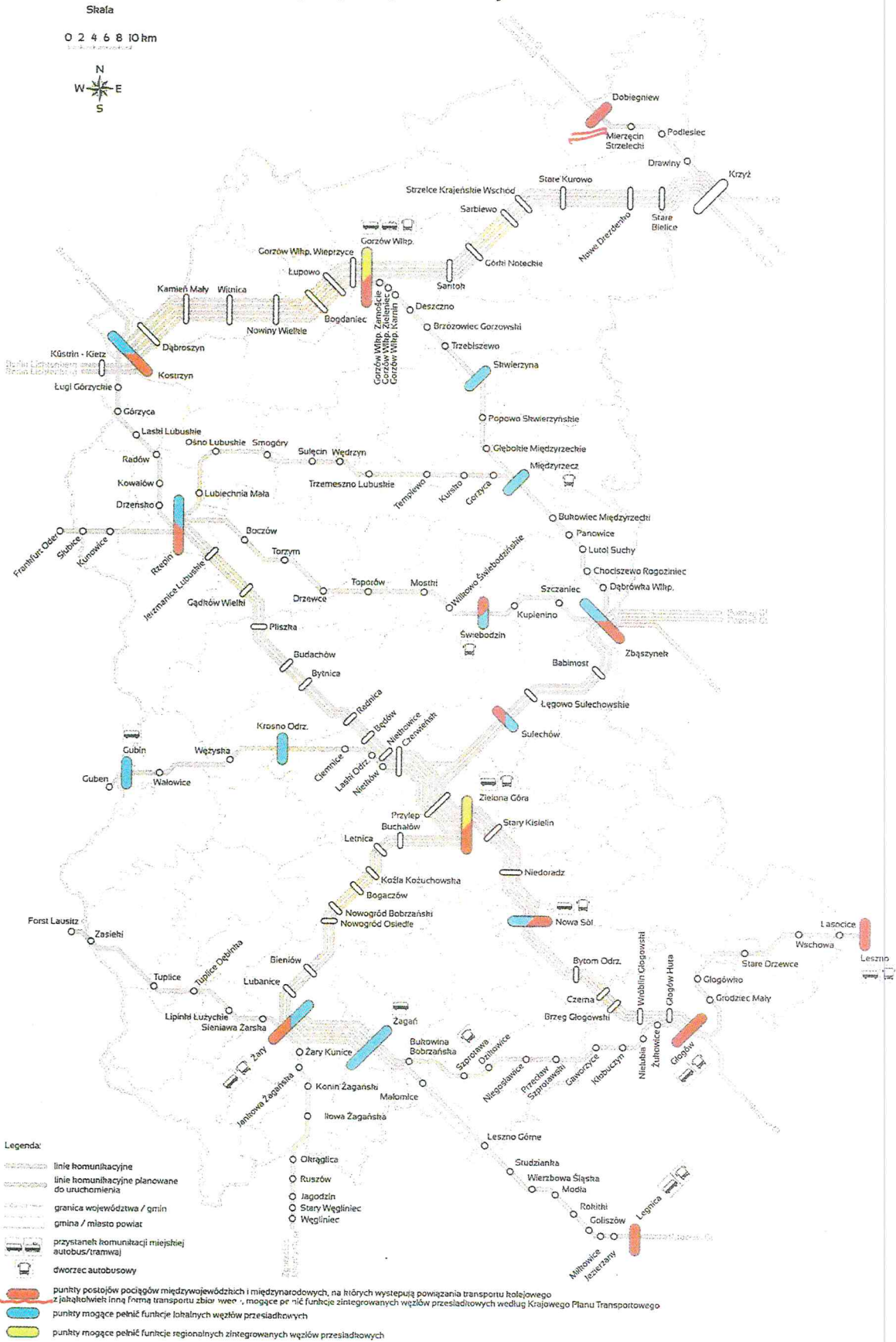
Skala

0 2 4 6 8 10 km

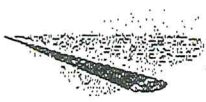


sieć wojewódzkich linii autobusowych na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Lubuskiego wg stanu z kwietnia 2015r.

Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych



DM

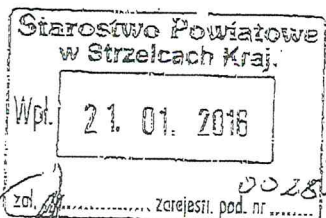


Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.I.8070.1.13.2016

Zielona Góra, 14 stycznia 2016 r.



Pan
Bogusław Kierus
Wicestarosta
Strzelecko-drezdenecki

Starosta Powiatu Strzelecko-drezdeneckiego

Odpowiadając na Pana pismo nr KD.7140.5.2015.ES uprzejmie informuję, że głównym założeniem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego przyjętego uchwałą Nr XIV/142/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 r. jest połączenie stolic powiatów ze stolicami województwa oraz uzupełnienie linii, na których funkcjonuje komunikacja kolejowa dodatkowymi kursami autobusowymi.

W wykazie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, który jest zawarty w Planie transportowym została ujęta linia Gorzów Wlkp. – Strzelce Krajeńskie. Natomiast dodatkowe linie komunikacyjne łączące pozostałe miejscowości z terenu powiatu ze Strzelcami Kraj. jako linie o znaczeniu lokalnym leżą w gestii organizacyjnej Starosty strzelecko-drezdeneckiego (art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Dz. U. z 2015 r. nr 1440 ze zm.). Linie te mogą mieć również charakter użyteczności publicznej, na których będą sprzedawane bilety ulgowe.

L. Kierus

Alicja Makarska



Zielona Góra, 23 marca 2016 r.

DG.IV.0003.18.2016

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24-03-2016

Nr rej. 440 ilość zał.

Podpis JM

Pani
Barbara Kucharska
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację uprzejmie informuję, że głównym założeniem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego przyjętego uchwałą Nr XIV/142/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 r. jest połączenie stolic powiatów ze stolicami województwa oraz uzupełnienie linii, na których funkcjonuje komunikacja kolejowa dodatkowymi kursami autobusowymi.

W wykazie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, który jest zawarty w Planie transportowym znajduje się linia Gorzów Wlkp. – Strzelce Krajeńskie. Natomiast odcinki Radęcin – Strzelce Kraj., Tuczno – Strzelce Kraj. i Drezdenko – Strzelce Kraj. pozostawiono do organizacji Staroście powiatu strzelecko-drezdeneckiego, zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.). Po zestawieniu ze sobą tych linii komunikacyjnych powstaną relacje Radęcin – Gorzów Wlkp., Tuczno – Gorzów Wlkp. i Drezdenko – Gorzów Wlkp., o które Pani wnioskuje. Mając na uwadze obecnie obowiązujące praktyki przy obsłudze linii komunikacyjnych przez przewoźników, przedmiotowe relacje mogą być obsługiwane przez jeden autobus bez konieczności przesiadania się pasażerów w Strzelcach Krajeńskich. Jeżeli poszczególne odcinki będą realizowane jako linie użyteczności publicznej to będą na nich honorowane ulgi ustawowe.

Obligatoryjne podjęcie przez samorządy powiatowe i gminne współpracy w zakresie organizacji drogowego transportu o charakterze użyteczności publicznej jest zapisane w cytowanej wyżej ustawie, której zapisy będą obowiązywać od 1 stycznia 2017 roku i tylko w sytuacji wywiązania się z nich należy oczekiwać właściwie działającego transportu publicznego w całym województwie.

W związku z pojawiającymi się sygnałami dotyczącymi trudności w planowaniu i organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez większość jednostek samorządu terytorialnego z województwa lubuskiego, Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o ponownej aktualizacji Planu transportowego. Jednym z elementów tej aktualizacji jest dopisanie do katalogu linii użyteczności publicznej połączeń Dobiegniew – Strzelce Kraj. – Gorzów Wlkp. i Drezdenko – Lipki Wielkie – Gorzów Wlkp.

Natomiast linia Drezdenko – Stare Kurowo – Zwierzyn – Strzelce Kraj. – Gorzów Wlkp. nie została wzięta pod uwagę, ponieważ na tej trasie funkcjonuje komunikacja kolejowa oraz w bieżącym tygodniu zostało wygaszone zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w transporcie drogowym (autobusowym), co pokazuje, że nie ma zapotrzebowania społecznego na takie połączenie. Konsultacje społeczne Planu transportowego rozpoczęły się 18 marca i potrwać do 8 kwietnia i po ich zakończeniu powstanie ostateczny kształt aktualizacji Planu transportowego.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Melarska