

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14.03.2016r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Aktualizacji „ Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich (podjętego uchwałą nr XIV/142/15). W załączniku do uchwały określającym Planowany układ linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym, niestety nie przewidziano połączenia Gubina ani z Krosnem Odrzańskim, ani z Zieloną Górą.

Treść interpelacji:

Gubin jest największym miastem powiatu krośnieńskiego liczącym ok. 17 tys. mieszkańców, w skład Gminy Wiejskiej Gubin wchodzi aż 48 sołectw, jest to obszarowo największa gmina wiejska w Polsce, zamieszkuje w niej ok. 7300 osób. Wielu mieszkańców Gubina i okolic korzysta z połączeń autobusowych w celu dotarcia do pracy, szkoły, uczelni, do urzędów skarbowych, szpitali, przychodni itd. zlokalizowanych w Zielonej Górze i Krośnie Odrzańskim. Kilka lat wcześniej zlikwidowano połączenie kolejowe Zielona Góra – Gubin, a teraz chce się ukarać Gubin po raz drugi likwidując połączenie autobusowe.

Sprawdziłam rozkład jazdy – w tej chwili na trasie Zielona Góra – Gubin jest codziennie 8 połączeń autobusowych. Likwidacja tych połączeń zmniejsza dostępność komunikacyjną i mobilność mieszkańców oraz grozi paraliżem komunikacyjnym. Taka sytuacja doprowadzi do degradacji dużego miasta przygranicznego. Konstytucja gwarantuje równość Obywateli a mieszkańcy gubińskich gmin są częścią województwa jeśli chodzi o podatki i subwencje. Dlatego obowiązkiem Samorządu Województwa jest zapewnienie jednej z podstawowych potrzeb człowieka – możliwości korzystania z transportu publicznego oraz dopłat do biletów miesięcznych. Gubin i gmina Gubin to połowa powiatu krośnieńskiego i wrota Polski. Nie można dopuścić do marginalizacji tej części województwa. Guben – takie małe miasto, miasto emerytów i rencistów ma połączenia kolejowe i autobusowe, wszędzie Niemcy dojadą choć to już ostatni przystanek tamtego kraju. Nadmieniam iż likwidacja tych połączeń utrudni życie także

mieszkańcom Gminy Krosno Odrzańskie oraz Gminy Bobrowice, którzy dojeżdżają do szkół średnich bowiem w Gubinie znajdują się 3 szkoły ponadgimnazjalne: Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych, Zespół Szkół Licealnych i Technicznych oraz Zespół Szkół Ogólnokształcących.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

W związku z powyższym wnoszę o pozostawienie dotychczasowych połączeń autobusowych, na trasie Gubin - Krosno Odrzańskie, Gubin - Zielona Góra.



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 23 marca 2016 r.

DG.IV.0003.16.2016

W P L Y N Ę Ł O
ZARZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24-03-2016

441 ilość zał.

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

[Handwritten signature]

Odpowiadając na Pani interpelację uprzejmie informuję, że głównym założeniem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego przyjętego uchwałą Nr XIV/142/15 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 listopada 2015 r. jest połączenie stolic powiatów ze stolicami województwa oraz uzupełnienie linii, na których funkcjonuje komunikacja kolejowa dodatkowymi kursami autobusowymi.

W wykazie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, który jest zawarty w Planie transportowym znajduje się linia Zielona Góra – Krosno Odrzańskie. Natomiast odcinek Krosno Odrz. – Gubin pozostawiono do organizacji Staroście powiatu krośnieńskiego, zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.). Po zestawieniu ze sobą tych dwóch linii komunikacyjnych powstanie relacja Zielona Góra – Gubin, o którą Pani wnioskuje. Mając na uwadze obecnie obowiązujące praktyki przy obsłudze linii komunikacyjnych przez przewoźników, przedmiotowa relacja może być obsługiwana przez jeden autobus bez konieczności przesiadania się pasażerów w Krośnie Odrzańskim. Osobna linia komunikacyjna Gubin-Krosno Odrz. w ogóle nie była brana pod uwagę, ponieważ zgodnie z zapisami ustawy PTZ jest to w całości kompetencja Starosty krośnieńskiego.

Obligatoryjne podjęcie przez samorządy powiatowe i gminne współpracy w zakresie organizacji drogowego transportu o charakterze użyteczności publicznej jest zapisane w cytowanej wyżej ustawie, której zapisy będą obowiązywać od 1 stycznia 2017 roku i tylko w sytuacji wywiązania się z nich należy oczekiwać właściwie działającego transportu publicznego w całym województwie.

W związku z pojawiającymi się sygnałami dotyczącymi trudności w planowaniu i organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez większość jednostek samorządu terytorialnego z województwa lubuskiego, Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o ponownej aktualizacji Planu transportowego. Jednym z elementów tej aktualizacji jest dopisanie do katalogu linii użyteczności publicznej proponowanego przez Panią połączenia Gubin – Krosno Odrz. – Zielona Góra. Konsultacje społeczne Planu transportowego rozpoczęły się 18 marca i potrwać do 8 kwietnia i po ich zakończeniu powstanie ostateczny kształt aktualizacji Planu transportowego.

[Handwritten signature]