

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14.03.2016przez Radną/Radnego: ZBIGNIEW KOŁODZIEJw sprawie: Poprawy przejeźdnosci drogi 302

Treść wniosku/interpelacji:

Droga wojewódzka 302 na swoim odcinku od drogi 303 do skrzyżowania z drogą 304 wygląda bardzo źle. Proszę o zainteresowanie służb drogowych i poprawę przejeźdnosci poprzez wyrólnianie aby samochody, które muszą zjechać z jezdni bezpiecznie mogły na ~~na~~ jednopasmowa jezdnię wjechać

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Polatanie, wysypanie tucznem pobocza

Kołodziej

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra 31.03.2016 r.

DG.IV.0003.22.2016

04-04-2016

Nr rej. 489 ilość zał.

Podpis *J.M.*

Pan

Zbigniew Jan Kołodziej

Radny Województwa Lubuskiego

Stanisław Tomaszewski *Rodny*

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na XVIII sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 14 marca 2016 r. w sprawie poprawy przejezdności drogi wojewódzkiej nr 302 uprzejmie informuję, że znany jest nam stan drogi wojewódzkiej nr 302 na odcinku Brudzewo – Kręcko w km 1+000 ÷ 6+400. Jest to odcinek na którym szerokość nawierzchni bitumicznej jest zmienna i oscyluje w granicach 3,5 ÷ 4,5 m. Pobocze, poza obszarem zabudowanym, obustronnie gruntowe str. L szer. 1,0 ÷ 1,5 m, str. P szer. 1,0 ÷ 3,5 m. Według oceny stanu technicznego drogi w 2015 r., w ramach przeprowadzonego 5-letniego przeglądu dróg wojewódzkich, nawierzchnia na w/w odcinku jest w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Występują na niej m.in. spękania, koleiny, ubytki powierzchniowe oraz zapadnięcia.

W celu poprawy istniejącego stanu drogi na w/w odcinku konieczne jest wykonanie kompleksowego remontu. Jednakże ze względu na ograniczenia budżetowe powyższa inwestycja nie została ujęta w „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020”.

Nie mniej jednak pragnę poinformować, że w ramach bieżącego utrzymania dróg w styczniu br., wyremontowane zostały ubytki w jezdni i poboczu zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego. Natomiast do końca kwietnia br., przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, planowane jest przystąpienie do profilowania pobocza na całym odcinku drogi oraz wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni.

J. Makarska
Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji