

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.06.2016

przez Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **połączeń kolejowych w Lubuskiem**

Treść wniosku/interpelacji:

Połączenia kolejowe w Lubuskiem budzą wiele kontrowersji związanych z rozkładem jazdy oraz komfortem jazdy pasażerów. W ramach dyskusji publicznej nad planem komunikacyjnym i połączeniami kolejowymi oraz wprowadzeniem pilotażowych połączeń transgranicznych wnoszono wiele słusznych wniosków i uwag. Niestety większość z nich nie została uwzględniona lub tylko częściowo co nie służy właściwemu wykorzystaniu połączeń i rozwojowi pasażerskiego transportu kolejowego. Wiele wniosków w tym zakresie składało mi. stowarzyszenie "komunikacja.org".

Przykładem mogą być transgraniczne połączenia kolejowe. Źle dobrane godziny połączeń, zła informacja i promocja, niewłaściwie uregulowane ceny biletów powodują, że frekwencja na tych połączeniach jest relatywnie niska. Ale wyciąganie wniosków, że połączenia są niepotrzebne jest całkowicie nieuprawnione, zwłaszcza po trzech miesiącach ich funkcjonowania. Sam Rzecznik Prasowy Zarządu Województwa w piśmie z dnia 8.06.2016 roku pisze, że „ukształtowanie potoku podróżnych następuje po ok. 6 miesiącach. Dlatego należy dążyć do wprowadzania, w porozumieniu z partnerami niemieckimi, takich udogodnień i zmian, które poprawią istniejący stan rzeczy i doprowadzą docelowo do zwiększenia liczby połączeń w obie strony i frekwencji pasażerów. Szczególnie dotyczy to połączenia kolejowego Krzyż-Gorzów- Berlin i przejścia granicznego w Kostrzynie, które cieszy się największą frekwencją na pograniczu polsko-niemieckim. Będzie to szczególnie istotne od 2018 roku, kiedy cała linia kolejowa Krzyż-

Kostrzyn nad Odrą i dalej do Berlina będzie zmodernizowana (łącznie z wiaduktem w Gorzowie) a Niemcy przebudują most kolejowy na Odrze. Do tego czasu należy utrzymać i promować istniejące połączenia a w przypadku rozpoczęcia prac modernizacyjnych wiaduktu w Gorzowie połączenie do Berlina należy utrzymać na odcinku Gorzów – Berlin Lichtenberg.

Proszę o następujące informacje:

- jakie działania w tym zakresie podjął Zarząd Województwa,
- czy prowadzone są rozmowy ze stroną niemiecką o połączeniach transgranicznych w 2017 roku i jakie są ich efekty,
 - czy Zarząd Województwa planuje zakup nowych szynobusów z homologacją polsko-niemiecką do obsługi połączeń transgranicznych,
 - na jakim etapie są roszczenia kar umownych od firmy PESA za niedostarczenie w 2015 roku szynobusów z polsko-niemiecką homologacją,
 - czy Zarząd Województwa prowadzi rozmowy z Wielkopolską i Kujawsko-Pomorskim o wprowadzeniu połączenia międzynarodowego Toruń- Bydgoszcz-Piła- Gorzów-Berlin,
 - czy planowane są połączenia kolejowe w godzinach przedpołudniowych z Berlina do Zielonej Góry i Gorzowa z popołudniowym połączeniem powrotnym,
 - czy planowane jest wydanie informatorów kolejowo- turystycznych z pełną informacją o połączeniach transgranicznych, z informacją o połączeniach do ważnych punktów w Berlinie i atrakcjach turystycznych po obu stronach granicy,
 - czy Zarząd Województwa widzi możliwość organizacji w Gorzowie i w Zielonej Górze spotkań z udziałem zainteresowanych stron w celu wypracowania optymalnych rozwiązań w komunikacji kolejowej w regionie.

