

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.06.2016

przez Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **połączeń kolejowych w Lubuskiem**

Treść wniosku/interpelacji:

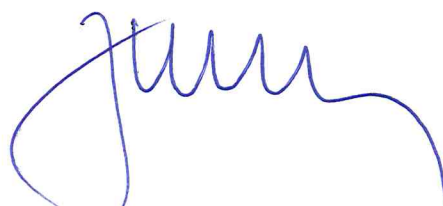
Połączenia kolejowe w Lubuskiem budzą wiele kontrowersji związanych z rozkładem jazdy oraz komfortem jazdy pasażerów. W ramach dyskusji publicznej nad planem komunikacyjnym i połączeniami kolejowymi oraz wprowadzeniem pilotażowych połączeń transgranicznych wnoszono wiele słusznych wniosków i uwag. Niestety większość z nich nie została uwzględniona lub tylko częściowo co nie służy właściwemu wykorzystaniu połączeń i rozwojowi pasażerskiego transportu kolejowego. Wiele wniosków w tym zakresie składało mi. stowarzyszenie "komunikacja.org".

Przykładem mogą być transgraniczne połączenia kolejowe. Źle dobrane godziny połączeń, zła informacja i promocja, niewłaściwie uregulowane ceny biletów powodują, że frekwencja na tych połączeniach jest relatywnie niska. Ale wyciąganie wniosków, że połączenia są niepotrzebne jest całkowicie nieuprawnione, zwłaszcza po trzech miesiącach ich funkcjonowania. Sam Rzecznik Prasowy Zarządu Województwa w piśmie z dnia 8.06.2016 roku pisze, że „ukształtowanie potoku podróżnych następuje po ok. 6 miesiącach. Dlatego należy dążyć do wprowadzania, w porozumieniu z partnerami niemieckimi, takich udogodnień i zmian, które poprawią istniejący stan rzeczy i doprowadzą docelowo do zwiększenia liczby połączeń w obie strony i frekwencji pasażerów. Szczególnie dotyczy to połączenia kolejowego Krzyż-Gorzów- Berlin i przejścia granicznego w Kostrzynie, które cieszy się największą frekwencją na pograniczu polsko-niemieckim. Będzie to szczególnie istotne od 2018 roku, kiedy cała linia kolejowa Krzyż-

Kostrzyn nad Odrą i dalej do Berlina będzie zmodernizowana (łącznie z wiaduktem w Gorzowie) a Niemcy przebudują most kolejowy na Odrze. Do tego czasu należy utrzymać i promować istniejące połączenia a w przypadku rozpoczęcia prac modernizacyjnych wiaduktu w Gorzowie połączenie do Berlina należy utrzymać na odcinku Gorzów – Berlin Lichtenberg.

Proszę o następujące informacje:

- jakie działania w tym zakresie podjął Zarząd Województwa,
- czy prowadzone są rozmowy ze stroną niemiecką o połączeniach transgranicznych w 2017 roku i jakie są ich efekty,
- czy Zarząd Województwa planuje zakup nowych szynobusów z homologacją polsko-niemiecką do obsługi połączeń transgranicznych,
- na jakim etapie są roszczenia kar umownych od firmy PESA za niedostarczenie w 2015 roku szynobusów z polsko-niemiecką homologacją,
- czy Zarząd Województwa prowadzi rozmowy z Wielkopolską i Kujawsko-Pomorskim o wprowadzeniu połączenia międzynarodowego Toruń- Bydgoszcz-Piła- Gorzów-Berlin,
- czy planowane są połączenia kolejowe w godzinach przedpołudniowych z Berlina do Zielonej Góry i Gorzowa z popołudniowym połączeniem powrotnym,
- czy planowane jest wydanie informatorów kolejowo- turystycznych z pełną informacją o połączeniach transgranicznych, z informacją o połączeniach do ważnych punktów w Berlinie i atrakcjach turystycznych po obu stronach granicy,
- czy Zarząd Województwa widzi możliwość organizacji w Gorzowie i w Zielonej Górze spotkań z udziałem zainteresowanych stron w celu wypracowania optymalnych rozwiązań w komunikacji kolejowej w regionie.





Zielona Góra, 28 czerwca 2016 r.

DG.IV.0003.42.2016

W P R Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

28-06-2016

Nr rej. 1110 ilość zał.

Pan
Józef Kruczkowski
Radny Województwa LubuskiegoPodpis *JM*
Józef Kruczkowski *Radny*

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną podczas XXI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 20.06.2016 r. proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Odnosnie uwag do funkcjonowania połączenia kolejowego na linii Krzyż - Gorzów Wlkp. - Berlin-Lichtenberg oraz w nawiązaniu do przekazanego Panu pisma DG.IV.0003.33.2016 z dnia 21.04.2016 r. pragnę poinformować, że w dniu 27.06.2016 r. zorganizowaliśmy spotkanie ze spółkami Przewozy Regionalne i Arriva RP, których efektem będzie intensyfikacja działań promocyjnych przedmiotowego połączenia.

W zakresie rozkładu jazdy pociągów w 2017 roku Województwo Lubuskie planuje utrzymanie dotychczasowych połączeń transgranicznych z Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry do Berlina. Z uwagi na uzyskanie homologacji dla pojazdów LINK spółki NEB zakładamy również wprowadzenie dodatkowego wczesnoporannego pociągu z Gorzowa do Berlina i powrotnego - wieczorem. Dodatkowo, w związku z poprawą infrastruktury kolejowej na linii nr 273 na odcinku Rzepin - Zielona Góra - Wrocław Gł., aktualnie weryfikowana jest możliwość wydłużenia relacji pociągów na linii Zielona Góra - Berlin-Lichtenberg dalej do Wrocławia.

W kontekście planów taborowych naszego województwa informuję, że w ramach RPO Lubuskie 2020 przewidziano dofinansowanie zakupu pasażerskich pojazdów kolejowych na poziomie ponad 8,8 mln €. Aktualnie trwają prace nad określeniem rodzaju pojazdów i tras. Rozważany jest m.in. zakup bardziej pojemnych, trójczłonowych pojazdów spalinowych do obsługi połączeń na linii Kostrzyn - Krzyż (Poznań Gł.).

W kwestii dochodzenia kar umownych od spółki PESA za niedostarczenie dokumentów homologacyjnych pragnę poinformować, że aktualnie trwają uzgodnienia dotyczące polubownego zakończenia sprawy, których efektem będzie wypełnienie zobowiązań wobec naszego województwa i możliwość wjazdu lubuskich pojazdów LINK na sieć niemieckich linii kolejowych.

Odpowiadając na pytanie dotyczące uruchomienia połączenia Toruń - Berlin zwracam uwagę, że Samorząd Województwa Wielkopolskiego przedstawił jednoznaczne stanowisko, że nie jest zainteresowane dofinansowaniem kolejowych przewozów pasażerskich w tej relacji na terenie województwa wielkopolskiego. Z kolei Województwo Kujawsko-Pomorskie poinformowało, że finansowanie połączeń w tej relacji leży w kompetencji ministra właściwego do spraw transportu.

Nawiązując do połączeń na liniach z Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry do Berlina zapewniających dojazd do stolic naszego województwa w godzinach przedpołudniowych i powrót po południu informuję, że w przypadku Gorzowa Wlkp. istnieją obecnie dogodne połączenia kolejowe z przesiadką na stacji Kostrzyn. Natomiast powrót z Zielonej Góry do Berlina możliwy jest z przesiadką na stacji Frankfurt (Oder). W zakresie przedpołudniowego dojazdu do Winnego Grodu podjęte zostaną próby uzgodnienia ze stroną niemiecką wcześniejszego odjazdu pociągu (Berlin) - Frankfurt(Oder) - Zielona Góra.

Odnosząc się do możliwości organizacji spotkań dotyczących organizacji publicznego, kolejowego transportu zbiorowego należy wspomnieć, że Województwo Lubuskie realizując to zadanie wypełnia zapisy Planu transportowego przyjętego przez Sejmik Województwa Lubuskiego, w którym szczegółowo określono ramy działania organizatora przewozów kolejowych. Pragnę dodać, że dokument ten podlega procesowi konsultacji społecznych, podczas których każdy mieszkaniec może zgłaszać swoje uwagi.

Dziękujemy przy tym za cenną uwagę dotyczącą wydania informatorów kolejowo-turystycznych. Pragnę zapewnić, że podjęte zostaną działania zmierzające do ich wydania i dystrybucji m.in. w połączeniach transgranicznych.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl