

T. F. Biewu

pu

BS.0003.103.201C

Żary, dn. 2016-06-16

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

12-08-2016

Nr rej. 1278 ilość zał.

Podpis
T. F. Biewu

Zarząd Województwa Lubuskiego
Urząd Marszałkowski
w Zielonej Górze
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

INTERPELACJA

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie informacji dotyczącej funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie województwa lubuskiego i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Długość sieci kolejowej w województwie lubuskim eksploatowana i nie eksploatowana koszt utrzymania.
2. Ilość dworców i przystanków kolejowych i autobusowych w województwie lubuskim.
3. Ilość przewiezionych pasażerów (za biletami jednorazowymi, szkolnymi, ulgowymi ustawowo, ulgowymi na podst. ulgi komercyjnej) przewozami kolejowymi i autobusowymi styczeń-kwiecień 2016r.
4. Koszt dostępu do infrastruktury kolejowej na 1km (w tym dostęp do dworców i przystanków)
5. Dopłaty do komunikacji kolejowej (koszt prowadzenia komunikacji kolejowej, zakup szynobusów i innych środków trwałych przez województwo, budowa modernizacja dworców)
6. Długość linii autobusowych na terenie województwa z podziałem na gminne, powiatowe, wojewódzkie.
7. Koszt eksploatacji kilometra autobusu (średni)
8. Ilość przejechanych kilometrów przez komunikację kolejową
 - ilość przewiezionych pasażerów w latach 2012-2015
 - utarg z biletów od podróżnych
 - otrzymane dopłaty do biletów
 - koszt przewiezionego pasażera
9. Ilość przejechanych kilometrów przez komunikację autobusową (gminną, powiatową, wojewódzką)
 - ilość przewiezionych pasażerów w latach 2012-2015
 - utarg z biletów od podróżnych
 - otrzymane dopłaty do biletów
 - koszt przewiezionego pasażera

10. Dopłaty do komunikacji autobusowej (zwrot utraconych wpływów z tytułu honorowania ulg ustawowych) inne dopłaty np. zakup taboru lub innych środków trwałych, budowa infrastruktury dworcowej
11. Porównanie kosztów komunikacji autobusowej i kolejowej na 1 pasażera oraz na 1 przejechany kilometr.
12. Ilość kilometrów zerowych (technicznych wykonywanych przez przewozy kolejowe)
13. Ile by kosztowała komunikacja w województwie jeżeli byłaby wykonywana tylko autobusami z pominięciem kosztów infrastruktury kolejowej, różnica w koszcie zakupu szynobusu i autobusu.
14. Koszt utrzymania linii kolejowej Żagań –Żary- Tuplice zlikwidowanej w roku 2000, a uruchomienie ponownie 2001r.
 - ilość przewiezionych pasażerów w roku 2015
 - utarg z biletów od podróżnych
 - otrzymane dopłaty do biletów
 - koszt przewiezionego pasażera

Dane te są potrzebne do pełnej analizy problemów komunikacyjnych województwa lubuskiego.

Liczę na szybką niezwłoczną odpowiedź.

Z wyrazami szacunku

