

Zielona Góra, 14. 04.2015 r.

Protokół

Konferencja opiniująca wnioski dotyczące obszarów funkcjonalnych województwa lubuskiego

Zielona Góra
18 marca 2015 roku

Miejsce: Sala Kolumnowa Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze przy ul. Podgórznej 7

Program:

- 11:30 – 12:00 Rejestracja uczestników
12:00 – 12:15 Otwarcie konferencji. - Bogdan Nowak - Członek Zarządu
12:15 – 12:30 Informacja na temat
- obszarów funkcjonalnych
 - roli konferencji opiniującej
- Mariusz Goraj – Kierownik Wydziału Planowania Przestrzennego
12:30 – 12:45 Prezentacja wniosku Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp.
12:45 – 13:00 Prezentacja wniosku Prezydenta Miasta Zielona Góra
13:00 – 13:15 Prezentacja wniosku Starosty Gorzowskiego
13:00 – 13:30 Prezentacja wniosku Zarządu Powiatu Nowa Sól i Urzędu Miejskiego Nowa Sól
13:30 – 14:30 Dyskusja - przedstawienie opinii na temat zaprezentowanych wniosków dotyczących obszarów funkcjonalnych
Przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego województwa lubuskiego

Cel spotkania: Opiniowanie przedłożonych w ramach zbierania wniosków do planu zagospodarowania przestrzennego województwa lubuskiego wniosków dotyczących obszarów funkcjonalnych regionu.

Spotkanie prowadził **Dyrektor Departamentu Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego, Roman Bąk.**

Konferencję otworzył **Członek Zarządu Województwa Lubuskiego, Bogdan Nowak**, który przywitał gości, przedstawiciele samorządów województwa lubuskiego i przedstawił obecnych na spotkaniu wykonawców planu, pracowników spółki BUDPLAN.

W następnej kolejności, **Dyrektor Departamentu Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego**, przybliżył uczestnikom spotkania cel konferencji oraz agendę spotkania.

W kolejnym punkcie, **Kierownik Wydziału Planowania Przestrzennego, Mariusz Goraj** zaprezentował podstawy prawne wyznaczania obszarów funkcjonalnych. Wyjaśnił podział obszarów ze względu na ich znaczenie w regionie oraz rolę konferencji opiniującej.

Zgodnie z Art.2 pkt 6a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym obszar funkcjonalny to obszar szczególnego zjawiska z zakresu gospodarki przestrzennej lub występowania konfliktów przestrzennych, stanowiący zwarty układ przestrzenny składający się z funkcjonalnie powiązanych terenów, charakteryzujących się wspólnymi uwarunkowaniami i przewidywanymi jednolitymi celami rozwoju.

Wg Art.49a wyżej cytowanej ustawy wyróżnia się obszary funkcjonalne o znaczeniu ponadregionalnym, regionalnym i lokalnym.

- Obszary o znaczeniu ponadregionalnym to obszary funkcjonalne o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej kraju.
- Obszary funkcjonalne o znaczeniu regionalnym – obszary funkcjonalne o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej województwa.
- Obszary funkcjonalne o znaczeniu lokalnym – obszary funkcjonalne o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej gminy.

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa uwzględnia się granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym oraz, w zależności od potrzeb, o znaczeniu regionalnym. Zgodnie z Art. 49d ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym propozycje i wnioski dotyczące określenia obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym samorząd województwa przedstawia do zaopiniowania przez jednostki samorządu terytorialnego, znajdujące się na terenie danego województwa. Opinia jest wyrażana podczas konferencji, w której uczestniczą przedstawiciele samorządu województwa oraz przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego.

Rolą konferencji opiniującej jest zapewnienie udziału samorządów gminnych i powiatowych w procesie delimitacji obszarów funkcjonalnych. Konferencja jest swoistego rodzaju forum wymiany poglądów oraz okazją do omówienia wniesionych postulatów.

W ramach zbierania wniosków do planu województwa wnioski dotyczące obszarów funkcjonalnych złożyli: Starosta Gorzowski, Zarząd Powiatu Nowa Sól, Urząd Miejski Nowa Sól, Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp., Miasto Zielona Góra.

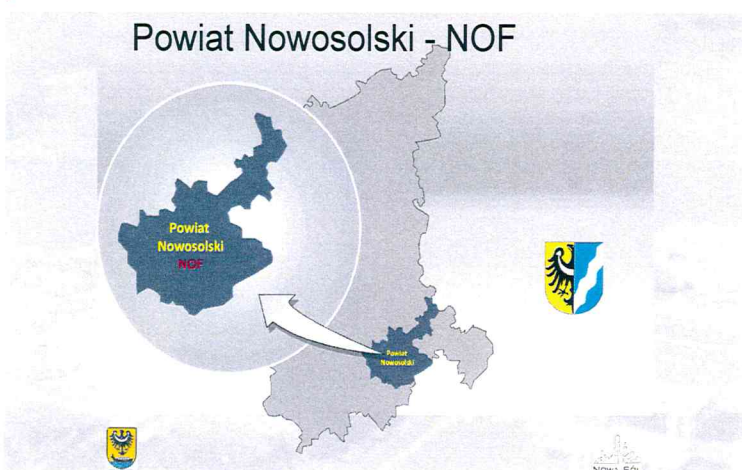
Na zakończenie wystąpienia Kierownik Wydziału Planowania Przestrzennego zapewnił uczestników spotkania, że pozostałe postulaty dotyczące zapisów planu będą rozpatrywane przez Zarząd Województwa Lubuskiego w późniejszym terminie.

W dalszej części spotkania prowadzący konferencje Dyrektor Departamentu Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego zmienił agendę spotkania i w pierwszej kolejności, udzielił głos **Prezydentowi Nowej Soli, Panu Wadimowi Tyszkiewiczowi**.

Prezydent Nowej Soli na wstępie przedstawił informacje na temat lokalizacji i uwarunkowań społeczno-gospodarczych postulowanego Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (NOF).



Nowosolski Obszar Funkcjonalny swoją powierzchnią pokrywa się z obszarem powiatu nowosolskiego.

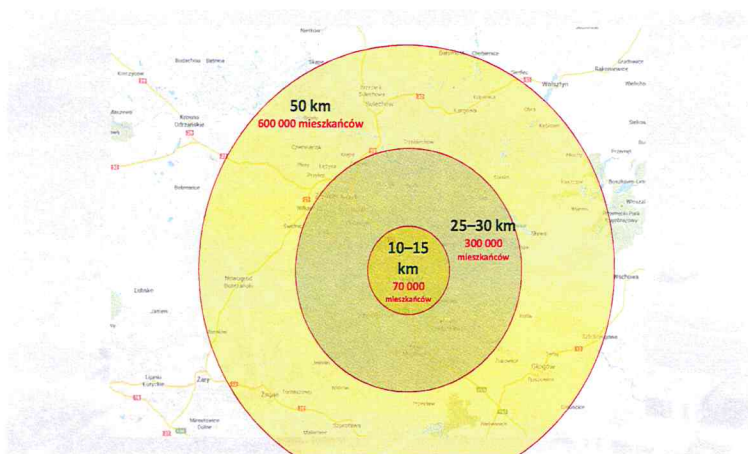


Proponowany Obszar leży pomiędzy Zieloną Górą i Głogowem. Mimo położenia pomiędzy tak silnymi ośrodkami, ma swoją tożsamość, aspiracje i cele. Nowa Sól z najbliższym otoczeniem, to prężnie rozwijający się ośrodek gospodarczy tzw. rdzeń obszaru. Miasto to również centrum przesiadkowe

transportu zintegrowanego, w którego granicach zlokalizowana jest strefa gospodarcza, a także „flota nadodrzańska”.



Należy również zauważyć, że Nowosolski Obszar Funkcjonalny leży w odległości 130 km od Wrocławia i Poznania, w strefie silnego oddziaływania Berlina, Drezna i granicy państwa.



Wspólnymi obszarami współpracy dla ośmiu gmin są: transport drogowy (S3), kolej (Odrzanka), gospodarka (Strefy przemysłowe), turystyka (wspólny produkt), rzeka Odra, kanał ulgi, ścieżki rowerowe, zabezpieczenie przeciwpożarowe i przeciwpowodziowe, gospodarka wodościekowa, system edukacji, gospodarka odpadowa (Eko-Przyszłość), a także służba zdrowia.

Bardzo ważne jest szukanie wspólnych dla gmin wchodzących w NOF produktów turystycznych. Należy jednak pamiętać, że Odra to nie tylko turystyka to również gospodarka. Nowa Sól jest liderem jeżeli chodzi o zagospodarowanie Odry. Dzięki inicjatywie gospodarzy tego miasta zostanie wybudowanych 10 przystani rzecznych na środkowym odcinku tej rzeki. Dążymy również do osiągnięcia 4 stopnia żeglowności na tej rzece.

Nowa Sól w stosunku do okolicznych miejscowości jest centrum przesiadkowym. Dlatego należy wrócić do rozmowy na temat autobusu szynowego łączącego Bytom Odrzański, Nową Sól, Zieloną Górę i Sulechów.

W dalszej części wystąpienia Prezydent Tyszkiewicz mówił o gospodarce.

Jeszcze 12 lat temu w Nowej Soli notowano ok. czterdziesto procentowe bezrobocie. W ciągu 6 lat wiele się w tym zakresie zmieniło. Powstała strefa przemysłowa, udało się zbudować nowoczesne zakłady pracy z największą firmą regionu GEDIA i Parkiem Naukowo-technologicznym INTERIOR. W Nowej Soli mieści się również szpital powiatowy, który ma bardzo dobrą opinię w regionie, a także bardzo dobre wyniki ekonomiczne.



W najbliższym czasie powstanie tu m.in. Centrum Szkolenia Zawodowego.



**Centrum Krształenia Zawodowego.
Szkoły średnie w Nowej Soli,
Kozuchowie i Nowym Miasteczku**

- Liceum Ogólnokształcące
- Zespół Szkół Mechanicznych
- Zespół Szkół Elektrycznych
- Zespół Szkół Spożywczych
- Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych

Szkoły średnie w Kozuchowie i Nowym Miasteczku



Miasto odnosi wiele sukcesów na różnych płaszczyznach, ale należy również mówić o problemach Nowej Soli, m.in. o stworzeniu stref rewitalizacyjnych. Nowa Sól nie poradzi sobie bez zewnętrznej pomocy z wielkimi terenami pozostałymi po fabrykach „Odra” i „Dozamet”.

Fabryka Nici „Odra” jako obszar strategicznych działań i aktywności inwestycyjnej (partnerska, spójna wizja rozwoju...) czyli tzw. **SPECJALNA STREFA REWITALIZACYJNA** wg nomenklatury projektu założeń ustawy o rewitalizacji



Prezydent Tyszkiewicz, na zakończenie swojego wystąpienia, zapewnił, że Powiat Nowa Sól jest bardzo dobrze przygotowany do utworzenia NOF. Zostało wykonanych wiele opracowań badawczych

i studialnych. W zakresie projektu - „Nowosolski Obszar Funkcjonalny w perspektywie 2020” opracowano m.in.:

Zadanie 1. Diagnoza stanu zasobów ludzkich i edukacji NOF

- Część 1. Analiza ogólnej sytuacji demograficznej NOF
- Część 2. Analiza rynku pracy NOF
- Część 3. Analiza systemu edukacji, jakość kształcenia oraz opieka nad dziećmi najmłodszymi
- Część 4. Analiza potencjału społecznego oraz zaangażowania społecznego
- Część 5. Analiza stanu społeczeństwa informatycznego
- Część 6. Analiza stanu wykluczenia społecznego
- Część 7. Analiza stanu działalności kulturalnej
- Załączniki w tym obszerna dokumentacja fotograficzna

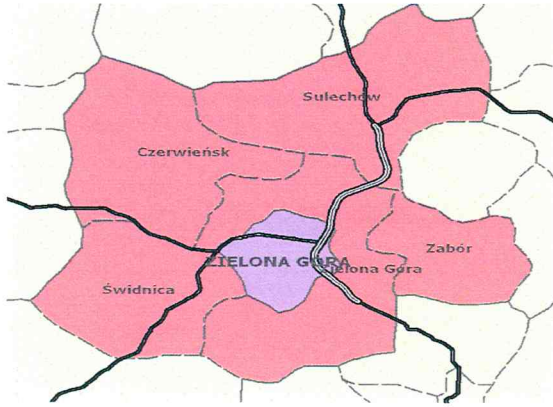
Zadanie 2. Plan operacyjny do działań w zakresie edukacji i rynku pracy

W dalszej kolejności spotkania **Wicestarosta Nowosolski - Robert Paluch** poinformował, że w ramach składnia wniosków do planu województwa Powiat Nowosolski złożył 6 postulatów. Dotyczyły one m.in. obwodnic drogowych, kopalni miedzi, a także Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Następnie głos zabrał przedstawiciel **Prezydenta Gorzowa Wielkopolskiego, Dyrektor Wydziału Geodezji i Katastru Jerzy Oleksiewicz.**

Dyrektor na wstępie zaznaczył, że miasto Gorzów wnosi o rozszerzenie miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego Gorzów Wlkp. (MOF OW – GW) o Gminę Lubiszyn. W uzasadnieniu złożonego wniosku podkreślił, że obszar działa na zasadzie porozumienia MG-8, na podstawie którego 8 gmin tej części województwa, posiada wspólny system infrastruktury wodno - kanalizacyjnej, energetycznej, komunikacyjnej. Również w wyniku działania zrzeszonych w porozumieniu gmin powstał projekt „Parkuj i jedź”. Następnym ważnym problemem Gorzowa Wlkp. są , tak jak w przypadku Nowej Soli, strefy rewaloryzacyjne zabudowy mieszkaniowej z którymi miasto nie może sobie poradzić. Chodzi w tym przypadku nie o parę budynków ale o setki budowli secesyjnych, które niezwłocznie należy poddać renowacji.

Kolejną osobą prezentującą była przedstawicielka **Urzędu Miasta Zielona Góra, Pani Małgorzata Maško – Horyza, Kierownik Biura Urbanistyki i Planowania w Departamencie Rozwoju Miasta**, która na wstępie wymieniła gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego Zielona Góra (MOF OW ZG), a następnie omówiła wniesione postulaty.



Przedstawiła cele priorytetowe Obszaru Funkcjonalnego, które pokrywają się z celami zapisanymi w projekcie Strategii ZIT

Są to:

1. Wysoki poziom wewnętrznej integracji MOF OW ZG i dobre połączenia z siecią dróg krajowych i kolejowych.
2. Zrównoważony rozwój oraz ochrona zasobów przyrodniczych i kulturowych.
3. Poprawa społecznej spójności MOF OW ZG.
4. Rozwój sektora MŚP i innowacyjności motorami wzrostu gospodarczego obszaru funkcjonalnego.

W dalszej części prezentacji przedstawicielka Urzędu Miasta omówiła:

1. wewnętrzną integrację komunikacyjną MOF OW ZG,
2. połączenia z siecią dróg krajowych,
3. połączenia z siecią kolejową,
4. zrównoważony rozwój oraz ochronę zasobów przyrodniczych i kulturowych,
5. poprawę społecznej spójności MOF OW ZG,
6. rozwój sektora MŚP i innowacyjności.

W zakresie wewnętrznej integracji komunikacyjnej MOF miasto Zielona Góra wnosi o:

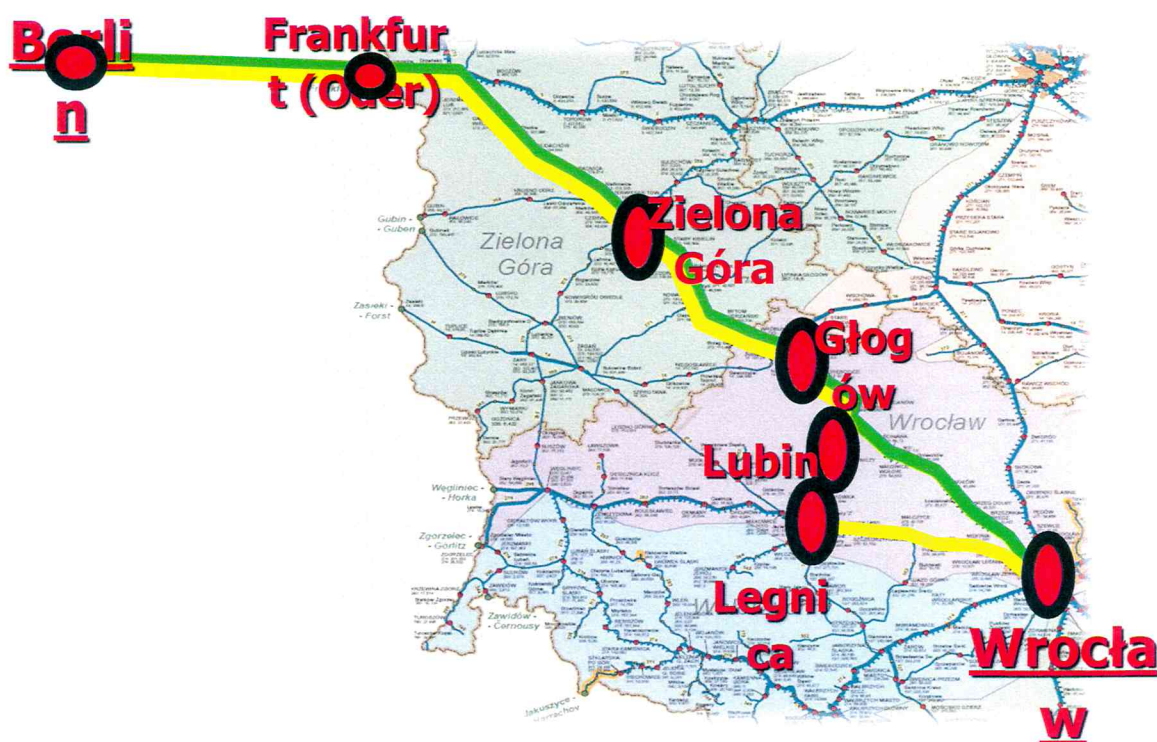
- rozwój komunikacji zbiorowej, w tym opartej na pojazdach elektrycznych,
- budowę systemu dróg i ścieżek rowerowych,
- rozwój sieci szlaków pieszych, „nordic walking”,
- likwidację „wąskich gardeł”, w tym budowę obwodnic: m.in.. Przytok, Miłsko, Bojadła, Zabór, Łaz, Droszków,
- budowę południowej obwodnicy Zielonej Góry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 279,
- budowę Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego Zielona Góra Główna.

W zakresie połączeń z siecią dróg krajowych:

- poprawa parametrów drogi krajowej nr 27 Zielona Góra – Żary – autostrada A18 oraz drogi nr 32 przez Krosno Odrzańskie do Gubina i granicy państwowej (najlepiej do klasy GP,
- budowa mostu w Miłsku, przebudowa ciągu dróg 282 – 278 na odcinku Bojadła – Konotop,
- modernizacja mostu w Cigacicach,
- poprawa dostępności lotniska.

W zakresie połączeń z siecią kolejową:

- przebudowa linii kolejowej C-E59 „Odrzanki” w tym: budowa bocznicy wraz z przystankiem kolejowym przy Lubuskim Parku Naukowo – Technologicznym w Zielonej Górze,
- przywrócenie korytarza komunikacyjnego Wrocław - Berlin (po renowacji Magistrali Odrzańskiej) na właściwe, łączące miasta tory (Berlin - Frankfurt (Oder) - Rzepin - Zielona Góra – Głogów – Wrocław,
- usprawnienie/modyfikacja może dotyczyć włączenia aglomeracji LGOP Legnica-Lubin-Głogów,
- Zachowanie planowanego przedłużenia linii „Y” Kolei Dużych Prędkości przez Zieloną Górę zgodnie m.in. z wstępnym Studium Wykonalności budowy linii dużych prędkości Poznań/Wrocław – Łódź – Warszawa z 2005 r.



W zakresie zrównoważonego rozwoju oraz ochrony zasobów przyrodniczych i kulturowych:

- wspieranie działań służących zrównoważonemu gospodarowaniu zasobami wodnymi na terenie MOF OW ZG ,
- rozwój transportu rzeczno i turystycznego na Odrze,
- ochrona przeciwpowodziowa: budowa obiektów ochronnych, regulacja stosunków wodnych na mniejszych ciekach, odbudowa kanałów melioracyjnych, ochrona przed zainwestowaniem terenów zalewowych,
- regulacja gospodarki wodami opadowymi na terenie rdzenia MOF OW ZG,
- rozwijanie proekologicznych systemów grzewczych, oczyszczania ścieków, zaopatrzenia w energię, w tym zapewnienia obwodowego zabezpieczenia energetycznego,
- przeciwdziałania procesom „urban sprawl”, niekontrolowanemu rozlewaniu się miast i miasteczek, unifikacjom wsi,
- nowe formy zagospodarowania lub rewitalizacja parków, w tym zabytkowych,
- nowe formy zagospodarowania terenów zielonych, w szczególności wykorzystanie istniejących zadrzewień i fragmentów lasów pomiędzy zabudowaniami w miejscowościach,
- wykorzystanie kompleksów leśnych do rekreacji popołudniowej i weekendowej,
- różnicowanie funkcjonalne obszarów zielonych, przystosowanie do różnego rodzaju odbiorców,
- renowacja obiektów dziedzictwa kulturowego, w tym tworzenie programów wspierających właścicieli tych obiektów,
- rozwój instytucji kulturowych:
 - rozbudowa Filharmonii Zielonogórskiej,
 - rozbudowa Teatru Lubuskiego o scenę letnią,
 - rozbudowa Biura Wystaw Artystycznych,
 - rozbudowa Muzeum Ziemi Lubuskiej,
 - stworzenie Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej,
- rewitalizacja obszarów miejskich i gminnych, w tym poindustrialnych, zgodnie z Gminnymi Programami Rewitalizacji,
- tworzenie nowych przestrzeni publicznych.

W zakresie poprawy społecznej spójności MOF OW ZG:

- dostosowanie infrastruktury społecznej do zmieniających się warunków demograficznych – rozwój instytucji wspierających osoby w podeszłym wieku (dzienne domy opieki, hospicja, hostel dla osób niepełnosprawnych, ośrodki kształceniowe, UTW, ośrodki kultury wiejskiej, biblioteki, rozwijanie usług elektronicznych w samorządach),
- budowa wielospecjalistycznego Centrum Pediatrii przy Szpitalu Wojewódzkim w Zielonej Górze,

- rozwój infrastruktury edukacyjnej dostosowanej do potrzeb rynku pracy, w tym rozwój szkolnictwa zawodowego,
- rozwój Centrum Przyrodniczego i Centrum Nauki Keplera, jako ośrodków naukowo – edukacyjnych,
- rozwój ośrodka naukowego na bazie Uniwersytetu Zielonogórskiego, w tym nowych kierunków studiów (prawo, psychologia – kierunki już otwarte, medycyna – prowadzenie działań zmierzających do uruchomienia kierunku),
- rozwój wyższego szkolnictwa zawodowego na bazie PWSZ w Sulechowie, kształcenie w kierunkach związanych z rynkiem lokalnym ,w tym także w powiązaniu z tradycjami winiarskimi – Lubuskie Centrum Winiarstwa w Zaborze,
- rozwój infrastruktury sportowej i rekreacyjnej (budowa boisk, terenów rekreacji otwartej, rozbudowa mini – zoo, zagospodarowanie terenów nadodrzańskich).

W zakresie rozwoju sektora MŚP i innowacyjności:

Rozwój Lubuskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego, który ma duże znaczenie dla rozwoju gospodarczego południowej części województwa:

- ✓ kontynuacja uzbrojenia terenu,
- ✓ promocja gospodarcza,
- ✓ rozwój transferu technologii,
- ✓ rozwój ośrodka B+R.

Na zakończenie wystąpienia Pani Maško – Horyza, postulowała o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego kierunków rozwoju zawartych w strategiach rozwoju poszczególnych jednostek administracyjnych wchodzących w skład MOF OW ZG oraz uwzględnienie analizy wniosków zawartych w opracowaniach dotyczących obszaru MOF OW ZG takich jak:

- analiza zasobów społecznych MOF OW ZG,
- plan niskiej emisji dla zielonogórskiego obszaru funkcjonalnego,
- założenia projektu transportu niskoemisyjnego na obszarze MOF OW ZG,
- ekofizjografia zielonogórskiego obszaru funkcjonalnego,
- hydrologiczne uwarunkowania zielonogórskiego obszaru funkcjonalnego,
- projekt założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla gmin w ramach zielonogórskiego obszaru funkcjonalnego.

W kolejnym Puncie Konferencji głos zabrała przedstawicielka Powiatu Gorzowskiego **Naczelnik Wydziału Budownictwa i Środowiska Janina Machała**, która przedstawiła wnioski rozszerzające postulaty do planu województwa w obszarze:

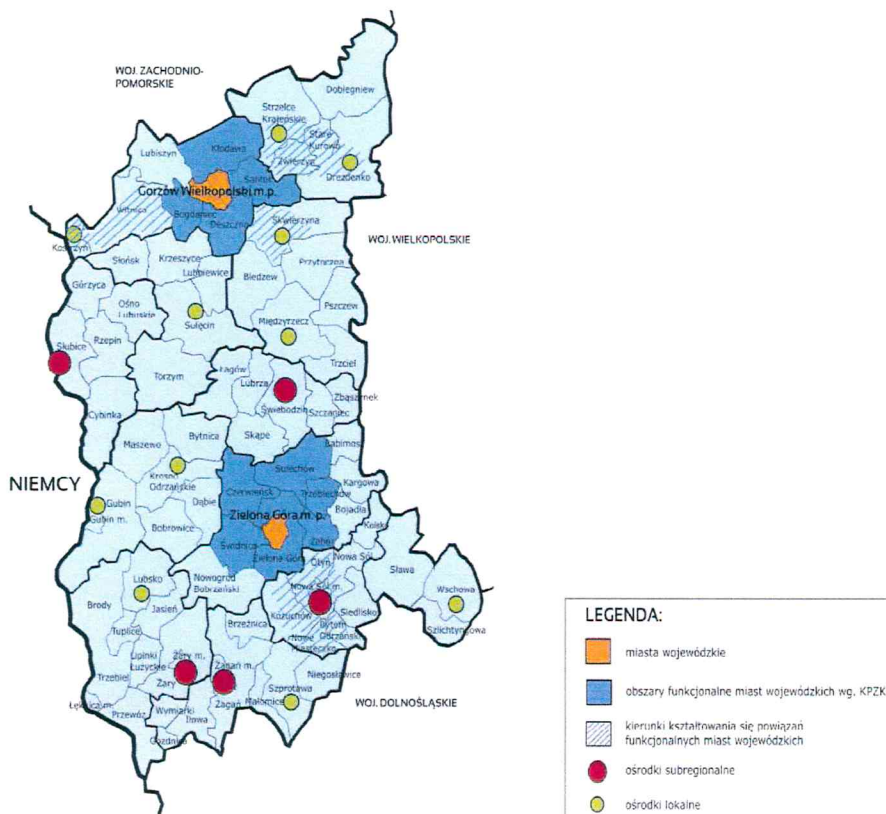
1. delimitacji obszarów funkcjonalnych,
2. utworzenia obszaru funkcjonalnego SUBREGION G8,
3. inwestycji celu publicznego.

Następnie, przedstawicielka Powiatu Gorzowskiego, wnioskowała o wniesienie do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. inwestycji celu publicznego w zakresie:

- budowy dróg,
- transportu kolejowego,
- transportu wodnego,
- gospodarki wodnej,
- transportu lotniczego,
- modernizacji infrastruktury (wod-kan, gospodarki odpadami, gazowej),
- tworzenia obszarów aktywności gospodarczo – ekonomicznej i wzrostu przedsiębiorczości,
- rewitalizacji obszarów wiejskich i miejskich,
- rozwoju turystyki ponadregionalnej,
- tworzenia funkcjonalno – przestrzennej geobazy województwa lubuskiego.

W dalszej części i Pani Janina Machała podkreśliła, że strategicznym celem polityki regionalnej jest efektywne wykorzystywanie specyficznych dla regionu potencjałów rozwojowych. Zostało to ujęte w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego (do 2020 r.), która proponuje realizację tego celu poprzez wspomaganie konkurencyjności regionów, budowanie spójności terytorialnej i przeciwdziałanie marginalizacji obszarów problemowych oraz tworzenie warunków dla skutecznej, efektywnej i partnerskiej realizacji działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie. W dalszej części wystąpienia Pani Naczelnik wyjaśniła, jak kształtują się obecnie zaproponowane w koncepcji Zagospodarowania Kraju 2030 miejskie obszary funkcjonalne.

MOF OW Gorzowa Wlkp. obecnie obejmuje 4 przylegające gminy tj. gminę Bogdaniec, Deszczno, Kłodawę i Santok.

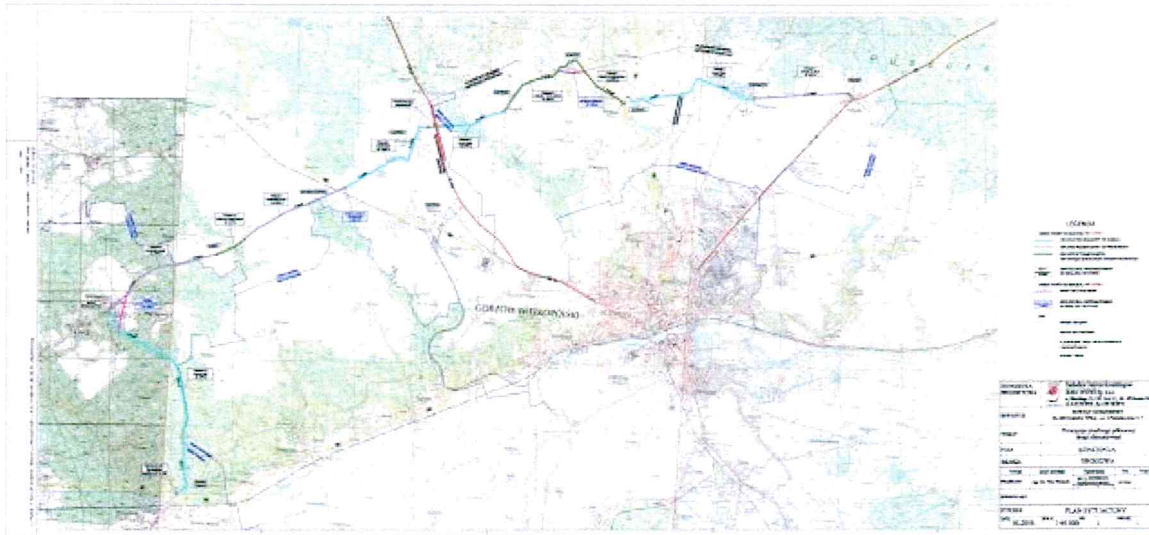


Na mapach widać, konieczność dokonania ponownej delimitacji obszaru funkcjonalnego miasta Gorzowa Wlkp. z uwagi na konieczność jego rozszerzenia o teren gminy Lubiszyn. Kolejnym wnioskiem jest potrzeba utworzenia obszaru funkcjonalnego SUBREGION G8, który obejmie gminy: Cybinka, Górzycza, Ośno, Rzepin, Słońsk, Słubice i Witnica, a także Miasto Kostrzyn nad Odrą. Środkiem do realizacji celów Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego, a zatem jego konkurencyjności, spójności i sprawności, jest realizacja zadań publicznych.

W zakresie budowy dróg Powiat Gorzowski wnosi o:

- budowę północnej obwodnicy Gorzowa Wlkp.- Nr 22 A obejmującej budowę odcinków dróg łączących drogę krajową S3 z drogą Nr 22 przez miejscowości Różanki, Wojcieszycze, Kłodawa, Mironice, Santocko oraz dalej od drogi S3 przez gminę Lubiszyn tj. miejscowości Marwice, Lubno do drogi wojewódzkiej nr 130 a następnie do drogi nr 132 na terenie Gminy Witnica;
- przedłużenie obwodnicy od drogi krajowej nr 22 z drogą wojewódzką Nr 158 na terenie gm. Santok;
- budowę obwodnicy miasta Kostrzyn nad Odrą wraz z przeprawą na rzece Odrze - budową mostu;

- budowę północnej obwodnicy m. Witnica poprzez połączenie z drogą wojewódzką nr 132;
- połączenie drogi wojewódzkiej nr 131 w m. Nowiny Wielkie z drogą powiatową;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od drogi 159 do końca Jastrzębnika;
- systemową poprawę dostępności drogowej północy województwa poprzez modernizację drogi krajowej nr 22 i nr 24;
- remont i przebudowę dróg wojewódzkich nr 130, 131, 132, 151, 158 wraz z niezbędną infrastrukturą drogową (– budową mostów, kładek);
- budowę obwodnicy wsi Kłodawa w połączeniu z przebudową drogi wojewódzkiej nr 151;
- remont i przebudowę byłych dróg wojewódzkich, które po otwarciu S3 otrzymały status dróg gminnych;
- budowę i przebudowę dróg powiatowych o znaczeniu regionalnym.



W zakresie transportu kolejowego:

- elektryfikacja (modernizacja) linii kolejowej 203 na trasie Kostrzyn- Gorzów Wlkp. i dalej Krzyż;
- stworzenie połączenia kolejowego Berlin - Gorzów – Krzyż;
- rozbudowa dworca w Witnicy o peron nr 2;
- Utworzenie węzła intermodalnego na terenie dworca kolejowego w Witnicy.

W zakresie transportu wodnego oraz gospodarki wodnej:

- doprowadzenie stanu rzeki Odry i Warty do stanu umożliwiającego prowadzenie żeglugi śródlądowej, ze szczególnym uwzględnieniem programu budowy drogi wodnej E 70;
- realizacja programu „Łączą nas rzeki” na Odrze i Warcie (budowa portów i przystani) oraz wszelkiej infrastruktury turystycznej;
- budowa zbiorników retencyjnych między innymi w miejscowościach: Jenin, Łupowo, Witnica, Kłodawa;
- rozbudowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych wzdłuż rzeki Warty i Odry z uwagi na konieczność ochrony terenów już zainwestowanych a także przewidzianych (również w m.p.z.p.) pod zabudowę mieszkaniową i przemysłową, w tym terenów KSSSE wraz z budową i modernizacją przepompowni, odbudową kanałów melioracyjnych i innych obiektów infrastruktury zabezpieczających przed powstawaniem szkód powodziowych;
- budowa obiektów chroniących tereny przyległe do rzek przed zalaniem, w tym także służące rekreacji (np. mury zabezpieczające przyległe do Warty przy przystani pasażerskiej, promenady, itp.).

W zakresie transportu lotniczego:

- rezygnacja z lokalizacji lotniska na terenie gminy Kłodawa;
- utrzymanie lądowiska w Lipkach Wielkich;
- budowa bazy lotniczego pogotowia ratunkowego terenie powiatu;
- budowa lądowiska dla helikopterów w Witnicy dla potrzeb Regionalnego Centrum Ratownictwa medycznego oraz dla potrzeb strefy przemysłowej.

W zakresie modernizacji infrastruktury:

- budowa zintegrowanych w ramach MG6 systemów odprowadzenia ścieków i sieci wodociągowych;
- budowa ponadgminnej sieci wodociągowej w m. Oksza, Kłopotowo, Boguszyniec z włączeniem do istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w powiecie sulęcińskim, gm. Krzeszyce;
- stworzenie programu wsparcia budowy przydomowych oczyszczalni ścieków w obszarach nieskanalizowanych;
- uporządkowanie (np. modernizacja i rozbudowa sieci punktów przeładunkowych, segregacji odpadów) systemu gospodarki odpadami;
- budowa systemów ochrony czystości wód poprzez budowę systemów kanalizacji i oczyszczalni ścieków;

- rozbudowa uzbrojenia terenów w sieci gazowe.

W zakresie tworzenia obszarów aktywności gospodarczo – ekonomicznej i wzrostu przedsiębiorczości:

- budowa infrastruktury w strefie przemysłowej KSSSE w Kostrzynie nad Odrą oraz w Witnickiej Strefie Przemysłowej II w Witnicy;
- rozbudowę KSSSE wraz z uzbrojeniem między innymi o:
 - część Witnickiej Strefy Przemysłowej II;
 - podstrefę przemysłową położoną w obrębie Wojcieszyce gm. Kłodawa;
 - podstrefę położoną na terenie m. Wawrów gm. Santok (około 55ha);
 - stworzyć podstrefę przemysłową na terenie położonym wzdłuż drogi krajowej S3 w miejscowościach Marwice, Baczyna;
- tworzenie Gorzowskiego Parku Technologicznego w Stanowicach i tworzonych tam różnych form produkcji energii odnawialnej;
- utworzenie Parku Naukowo – Przemysłowego dla Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.
- budowę farm fotowoltaicznych na terenie powiatu (np. przeznaczono tereny gminy Witnica o pow. około 80 ha na farmę fotowoltaiczną);
- budowę farm wiatrowych i innych przedsięwzięć produkcji energii odnawialnej;
- konieczność stworzenia bazy szkolnictwa zawodowego w Kostrzynie nad Odrą oraz w Witnicy.

W zakresie rewitalizacji obszarów wiejskich i miejskich:

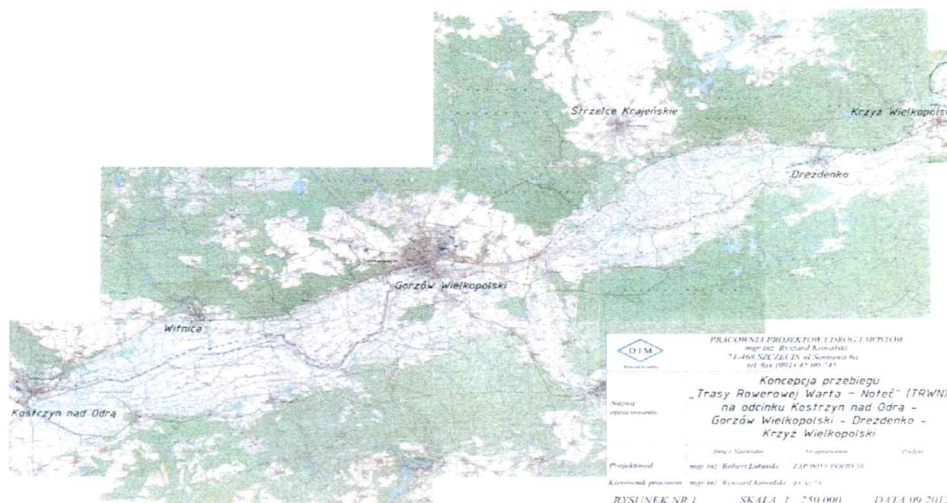
Rewitalizacja obszarów wiejskich i miejskich, w tym terenów objętych ochroną konserwatora zabytków wymagających kompleksowych programów rewitalizacji takich jak: Stare Miasto w Kostrzynie nad Odrą, „Dolina trzech Młynów” w Bogdańcu, Pałac w Dąbroszynie, tworzenia bazy kulturowej, tworzenia ośrodków edukacyjnych, w tym np. bibliotek i sal komputerowych, tworzenia ośrodków sportowych i rekreacji, podniesienie funkcjonalności miejscowości zgodnie z potrzebami społecznymi i komunikacji, itp.).

W zakresie rozwoju turystyki ponadregionalnej:

- budowa Trasy Rowerowej Warta – Noteć (od Kostrzyna nad Odrą przez Gorzów Wlkp., Drezdenko do Krzyża Wielkopolskiego);
- budowa ścieżek rowerowych w ramach szlaków rowerowych województwa lubuskiego, w tym także wzdłuż wałów przeciwpowodziowych;

- utworzenie szlaków kajakowych na jeziorach i rzekach powiatu, które w połączeniu ze szlakami południa województwa utworzą ponadregionalny, niezwykle atrakcyjny szlak kajakowy;
- utrzymanie transgranicznego szlaku konnego Niemcy – Polska (do Nowego Polichna, gm. Santok).

Trasa Rowerowa Warta – Noteć (TRWN)



W zakresie tworzenia funkcjonalno – przestrzennej geobazy województwa lubuskiego:

- aktualizacja i racjonalizacja zapisów udokumentowanych złóż kopalin, w szczególności w rejonie występowania udokumentowanych złóż żwirów i piasków, poprzez dopuszczenie zabudowy niezwiązanej z przemysłem wydobywczym w obszarach już zainwestowanych (m. in. w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej itd.);
- konieczność weryfikacji zasadności utworzonych terenów chronionego krajobrazu na terenach już częściowo zabudowanych w kontekście zakazu ich zabudowy (na obszarze Gminy Kłodawa i Bogdaniec), a także dublowanie się form ochrony przyrody obszarów chronionego krajobrazu i Natury 2000;
- konieczność aktualizacji bazy terenów zalewowych pod względem ich zgodności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego;
- geodezyjne opracowanie rowów melioracji szczegółowych i podstawowych wraz z pomiarami i ustaleniem zakresu ich oddziaływania;
- uzyskane przez inwestorów zwolnienia z zakazów zabudowy;
- wprowadzenie korekty granic Parku Krajobrazowego „Ujście Warty” i Natura 2000, w celu wyłączenia terenów KSSSE.

Na koniec swojego wystąpienia Pani Naczelnik poprosiła **Wójta Gminy Lubiszyn Pana Artura Terleckiego** oraz **Burmistrza Miasta Kostrzyna nad Odrą Andrzeja Ludwika Kunta** o dodatkowe wyjaśnienia dotyczące złożonych przez Powiat Gorzowski wniosków.

Na wstępie **Wójt Gminy Lubiszyn Artur Terlecki** podziękował za wsparcie dotyczącego włączenia gminy Lubiszyn do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzów Wlkp. W prezentacji odniósł się m.in. do zapisów przyjętych dokumentów krajowych i europejskich, a także analiz regionalnych i projektów rozporządzeń dotyczących wyznaczania w planach zagospodarowania przestrzennego województw obszarów funkcjonalnych.

Główne cele obowiązującej od 2011 roku Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KPZK 2030) to:

- poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej,
- tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju,
- wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich,
- wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,
- ład zintegrowany, który ma łączyć w sobie:
 - ład społeczny identyfikujący strategiczne cele i środki oraz przedsięwzięcia zmierzające do poprawy jakości życia społeczeństwa,
 - ład ekonomiczny określający strategiczne cele i środki generujące efektywny rozwój społeczno-gospodarczy,
 - ład ekologiczny formułujący uwarunkowania oraz strategiczne cele ochrony i racjonalnego kształtowania środowiska przyrodniczego, zmierzające do utrwalania rozwoju ekologicznie zrównoważonego (ekorozwoju),
 - ład przestrzenny określający strategiczne cele i kryteria kształtowania oraz harmonizowania struktur przestrzennych wyrażające zasady i kierunki gospodarowania przestrzenią geograficzną.

Priorytety KPZK 2030:

- włączanie w procesy rozwojowe jak największego obszaru poszczególnych województw poprzez wspomaganie procesów integracji regionalnej m.in. wokół miast wojewódzkich,
- budowanie potencjału terytorialnego równoważenia rozwoju,
- budowę warunków dla rozprzestrzenienia procesów rozwojowych na obszary otaczające główne ośrodki miejskie.

Podstawową rolę w procesach integracji regionalnej odgrywają miasta wojewódzkie koncentrujące funkcje administracyjne, gospodarcze i usługowe szczególnie w zakresie usług publicznych wyższego rzędu. MOF OW Gorzowa Wlkp. tworzą obecnie cztery Gminy: Bogdaniec, Deszczno, Kłodawa, Santok oraz miasto Gorzów Wlkp. jako jego rdzeń. Gmina Lubiszyn jest gminą wiejską liczącą niespełna 7 tysięcy mieszkańców. Z kryteriów określonych w projektowanym Rozporządzeniu Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków określania obszarów funkcjonalnych i ich granic Gmina Lubiszyn spełnia cztery:

- liczba osób wyjeżdżających do pracy najmniej do rdzenia na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym (dane z 2011 r.; powyżej 70) – Gmina Lubiszyn 93;
- liczba zameldowań na pobyt stały z rdzenia na 1000 mieszkańców (w latach 2003 – 2012; suma wartości powyżej 25 osób)- Gmina Lubiszyn 75;
- dochody budżetów gmin z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych w dochodach stanowiących dochody budżetu państwa na 1 osobę w wieku produkcyjnym (dane z 2012 r., powyżej 500 zł) – Gmina Lubiszyn 533 zł;
- udział podmiotów gospodarki narodowej w rejestrze REGON w sekcjach J-R według PKD 2007 w relacji do wartości tego wskaźnika dla rdzenia (dane z 2012 r., powyżej 40%)–Gmina Lubiszyn 59%.

Minimalnie nie spełnia trzech wskaźników:

- udział gruntów zabudowanych i zurbanizowanych oraz rolnych zabudowanych w powierzchni gminy, z wyłączeniem gruntów pod wodami, użytków ekologicznych, nieużytków i terenów różnych (dane z 2012 r., powyżej 5,5%) -Gmina Lubiszyn 5,4 %;
- liczba podmiotów gospodarki narodowej w rejestrze REGON na 1000 mieszkańców, w relacji do średniej dla danego województwa (dane z 2012 r., powyżej 70%) - Gmina Lubiszyn 69%;
- liczba mieszkań oddanych do użytkowania na 1000 mieszkańców w latach 2003-2012 suma wartości w relacji do średniej dla danego województwa (powyżej 80%) - Gmina Lubiszyn 77%.

W ekspertyzie zleconej przez MRR dotyczącej zasad wyznaczania MOF OW zawarta jest uwaga, że delimitacja oparta na przyjętych przez Ministerstwo wskaźnikach wyznacza jedynie minimalny obowiązujący zasięg MOF. Wpływ na ostateczny kształt ich granic pozostawiono instytucjom odpowiedzialnym za wdrażanie zapisów KPZK, czyli w tym przypadku przede wszystkim Urzędowi Marszałkowskiemu.

W związku ze stanowiskiem MRR wskazującym na możliwość modyfikacji MOF z poziomu regionalnego opracowano (na zlecenie Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.) dodatkowe cztery kryteria mogące pomóc w określeniu docelowego obszaru MOF Gorzowa Wlkp. Ich analiza zawarta została

w przygotowanej we wrześniu 2013 roku „Ekspertyzie dotyczącej delimitacji miejskiego obszaru funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.” i dotyczy:

- liczby młodzieży uczącej się w gimnazjach,
- liczby młodzieży uczącej się w szkołach ponadgimnazjalnych,
- dostępności komunikacyjnej Gorzowa Wlkp.,
- wskaźnika aktywności lokalnej w powiązaniu z rdzeniem MOF.

Gmina Lubiszyn spełniła wszystkie cztery dodatkowe wskaźniki potwierdzając tym samym swój silny związek z Gorzowem Wlkp. i została na tej podstawie zarekomendowana do objęcia MOF OW Gorzowa Wlkp.

Według projektu Rozporządzenia MliR w sprawie szczegółowych warunków określania obszarów funkcjonalnych i ich granic do MOF OW można włączyć gminy, które graniczą z co najmniej jedną gminą należącą do wyznaczonego obszaru, jeżeli włączana gmina spełnia co najmniej jeden z poniższych warunków:

- ma status gminy miejskiej,
- graniczy z rdzeniem,
- otacza gminę miejską spełniającą co najmniej 6 z 7 kryteriów przyjętych przez MliR.

Gmina Lubiszyn graniczy z dwiema Gminami MOF OW Gorzowa Wlkp. (Bogdańcem i Kłodawą) oraz spełnia jeden z wymienionych powyżej warunków - graniczy bezpośrednio z rdzeniem MOF OW Gorzów Wlkp. Zastosowane w rozporządzeniu rozwiązania zostały oparte o treść KPZK 2030 i ekspertyzę dotyczącą delimitacji różnych typów obszarów funkcjonalnych, a także analizy własne Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju prowadzone w latach 2011 - 2014.

W wyniku badań ogólnoeuropejskich, prowadzonych w ramach programu Urban Audit i mających na celu dokonanie „Delimitacji szerszych stref miejskich (Large Urban Zones-LUZ)” Gmina Lubiszyn została ujęta w szerszym obszarze miejskim miasta obok Gmin tworzących MOF Gorzowa w obecnym kształcie. Jednym z głównych kryteriów była analiza aktywności zawodowej i komunikacji z tym związanej pomiędzy rdzeniem a gminami. Od wielu lat Gmina Lubiszyn prowadzi wspólną działalność dotyczącą różnych dziedzin z Gorzowem oraz Gminami tworzącymi jego MOF. Należy do związków samorządów razem ze wszystkimi Gminami wchodzącymi w skład MOF Gorzowa Wlkp. i jego rdzeniem.

Są to:

- Związek Celowy Gmin MG-6 . Do zadań Związku należy wspólne planowanie i wykonywanie zadań z zakresu ochrony środowiska w dziedzinie gospodarki odpadami, opieki nad zwierzętami, infrastruktury technicznej i społecznej, gospodarki wodno-kanalizacyjnej oraz turystyki. (od roku 1999),

- Aglomeracja Gorzowska powołana 22 IX 2011 r. mocą Porozumienia o współpracy pomiędzy samorządami terytorialnymi Aglomeracji Gorzowskiej. Głównymi dziedzinami współpracy są: gospodarka przestrzenna, transport zbiorowy, oświata, kultura, sport, ochrona środowiska, gospodarka komunalna, rozwój gospodarczy, działania na rzecz pozyskania inwestorów, aktywizacja zawodowa mieszkańców, promocja gospodarcza i turystyczna regionu, efektywne pozyskiwanie zewnętrznych środków finansowych,
- Euroregion „Pro Europa Viadrina”- współpraca gmin w zakresie: gospodarki komunalnej, ochrony środowiska, ochrony zdrowia, edukacji, kultury, turystyki oraz komunikacji publicznej.

Gmina jest połączona z Gorzowem Wlkp. miejską komunikacją autobusową MZK Gorzów Wlkp.



W przypadku administracyjnych obszarów wiejskich podlegających presji urbanizacyjnej usytuowanych w zasięgu funkcjonalnych obszarów miejskich niezbędne jest rozwijanie powiązań komunikacyjnych, sieci usług publicznych i kooperacji gospodarczej w obrębie obszaru funkcjonalnego wokół dużego miasta przy zachowywaniu wartości charakterystycznych dla obszarów wiejskich związanych z walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi i kulturowymi oraz tkanką społeczności lokalnych.

W obszarach silnie zurbanizowanych, zwłaszcza w funkcjonalnych obszarach miejskich, wewnątrzmijskie układy ekologiczne mają zostać rozbudowane i połączone z obszarami otwartymi przez system zielonych pierścieni. Działania wobec miejskich systemów przyrodniczych będą programowane w planach miejskich obszarów funkcjonalnych, mających charakter integracyjny.

Poprzez włączenie Gminy Lubiszyn do MOF Gorzowa Wlkp. powyższy cel założony przez KPZK 2030 będzie mógł zostać zrealizowany dzięki umiejscowieniu, głównie w jej zachodniej części obszarów chronionego krajobrazu, parków, lasów oraz jezior co spowoduje zamknięcie pierścienia terenów zielonych przedmiotowego obszaru funkcjonalnego od jego zachodniej strony.

Uzupełniając MOF OW Gorzów Wlkp. o bezpośrednio graniczącą z rdzeniem MOF Gminę Lubiszyn zwiększeniu uległoby w znacznym stopniu pole jego oddziaływania. Wpłynęłoby to także na jego spójność zarówno funkcjonalną jak i topograficzną.

Gmina Lubiszyn tworzy wraz z Gminami obecnie wchodzącymi w skład MOF Gorzowa Wlkp. symetryczny układ funkcjonalny z centralnie usytuowanym rdzeniem i okalającymi go gminami tworzącymi zaplecze oraz narzędzie do realizacji założeń KPZK 2030.

Na zakończenie Wójt Gminy Lubiszyn stwierdził, że Województwo Lubuskie ma dwie stolice – Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę. Rozwój tych dwóch obszarów świadczy o kondycji regionu. Gmina Lubiszyn nie chciałaby być z tego rozwoju wykluczona.

Następną osobą prezentującą wniosek dotyczący obszaru funkcjonalnego był **Burmistrz Miasta Kostrzyna nad Odrą Andrzej Ludwik Kunt**, który poinformował, że tematem jego wystąpienia będzie postulowany przez Powiat Gorzowski Obszar Funkcjonalny G-8.

Obszar G-8 obejmuje osiem gmin województwa lubuskiego leżących w powiatach; gorzowskim, słubickim i sulęcińskim, które podpisały deklaracje współpracy chcąc wspólnie rozwiązywać swoje problemy.

Początkowo pomysłów na wspólne projekty, które by poprawiły jakość życia mieszkańców było bardzo dużo. Od tego co nas łączy, czyli analizy aspektu historycznego (nawiasem mówiąc lubuskie to jest tam gdzie żyją Lubuszy, czyli Kostrzyn nad Odrą, Ośno Lubuskie, Słubice, Górzycy), poprzez wyznaczanie szlaków historycznych dziedzictwa kulturowego, edukację, warunki przyrodnicze, edukację.

Jednym z celów utworzenia Obszaru Funkcjonalnego Subregionu G-8 jest poprawa transportowej mobilności mieszkańców subregionu, poprzez zdefiniowanie, wdrażanie oraz popularyzację idei zrównoważonego transportu z udziałem ruchu rowerowego, jako integralnej części systemu transportowego województwa lubuskiego. Cel ten będzie realizowany poprzez budowę zintegrowanego systemu tras rowerowych o łącznej długości 250 km na terenie: Kostrzyna nad Odrą, Słubic, Witnicy, Rzepina, Górzycy, Słońska, Cybinki, Ośna.

Wspólne działania gmin obszaru G-8 rozpoczęliśmy od eksploracji wspólnych problemów. W związku z tym Uniwersytet Viadrina, a konkretnie Collegium Polonicum w Słubicach dokonało diagnozy i wskazało trzy kluczowe z punktu widzenia partnerstwa G 8 problemy mieszczące się w obszarach:

- edukacji (dostosowanie do rynku pracy),
- ograniczenia niskiej emisji poprzez budowę ścieżek rowerowych,
- ograniczenie niskiej emisji poprzez termoizolacje budynków użyteczności publicznej.

W dalszej kolejności Burmistrz Kostrzyna streścił wnioski z diagnozy przygotowanej dla obszaru G-8.

W zakresie edukacji analiza wykazała:

- niedoinwestowanie w infrastrukturę,
- niewielki stopień innowacyjności technologicznej w szkołach,
- niewysoki współczynnik komputeryzacji i dostępu do Internetu, (niższy niż średnia Polski i średnia Lubuskiego),
- niska dostępność przedszkoli szczególnie na terenach wiejskich,
- dużo niższy odsetek dzieci w wieku 3 - 4 lata objętych wychowaniem przedszkolnym (niż w innych częściach województwa),
- niższy poziom kształcenia (mierzony wynikami egzaminów),
- spora migracja,
- niedopasowania kształcenia do potrzeb rynku.

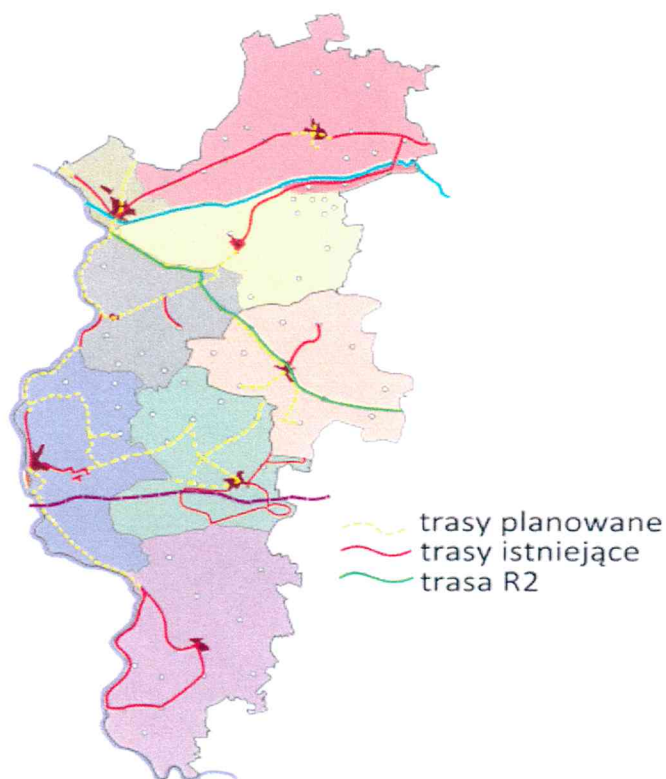
W zakresie termomodernizacji:

- potrzeba termomodernizacji budynków użyteczności publicznej,
- stworzenie systemu zachęt do tego działania,
- edukacja w tym zakresie.

Analiza zagadnień dotyczących ścieżek rowerowych wskazała potrzebę realizacji tego typu infrastruktury w zakresie:

- dojazdów do pracy,
- komunikacji rowerowej pomiędzy centrami gospodarczymi i edukacyjnymi,
- scalania ośrodków centrów komunikacji (dworce, przystanki),
- poprawy bezpieczeństwa,
- koordynacji tras rowerowych (także ze stroną niemiecką).

Mapa zintegrowanego systemu tras rowerowych Subregionu G8



Wspominając o powiatach, w których znajdują się gminy tworzące G8, oczywiście, nie mogą nie wspomnieć o silnych powiązaniach z powiatem z za Odry, a także w przypadku Kostrzyna, z powiatem myśliborskim i z sąsiadującym Dębnem Lubuskim wraz z jego potencjałem gospodarczym.

Jeżeli chodzi o wnioski do planu województwa to Miasto Kostrzyn złożyło 17 postulatów. Moim zdaniem najważniejsza sprawa to modernizacja drogi pomiędzy Górzycą a Kostrzynem. Jest to najkrótsze połączenie Kostrzyna i tej części województwa z autostradą. Odcinek ten jest bardzo obciążony, co stwarza wiele problemów miejscowościom leżących przy tej drodze.

Następnie prowadzący spotkanie Dyrektor Roman Bąk otworzył drugą część Konferencji i zaprosił uczestników do dyskusji opiniującej przedstawione wnioski dotyczące obszarów funkcjonalnych.

Jako pierwszy w dyskusji głos zabrał **Wójt Gminy Krzeszyce - Stanisław Peczkajtis**, który zauważył, że złożone przez Gminę wnioski nie zostały uwzględnione w prezentowanych wcześniej wystąpieniach. W dalszej kolejności omówił korzystną lokalizację gminy i powiązania komunikacyjne z Gorzowem Wlkp., Zieloną Górą, Berlinem i Poznaniem. Przyłączył się do postulatu wybudowania nowego mostu w Kostrzynie nad Odry i modernizacji drogi nr 22. Poinformował o uzbrojonych terenach w gminie Krzeszyce i chęci stworzenia Centrum Wsi Polskiej w tej części województwa lubuskiego .

W następnej kolejności **Wiceprezydent Zielonej Góry Krzysztof Kaliszuk**, zajął stanowisko odnośnie celowości wyznaczania obszarów funkcjonalnych. Podkreślił, że obecnie istnieją już podziały województw na powiaty. Tworzenie nowych obszarów funkcjonalnych może mieć się, jego zdaniem, z celem. Wyraził zaniepokojenie, że obszar może nie zostać wyznaczony w planie województwa tylko z tego powodu, że samorząd lokalny nie zgłosił wniosku w tej sprawie.

W odpowiedzi na wątpliwość pana Wiceprezydenta Zielonej Góry **Dyrektor Roman Bąk** jeszcze raz wyjaśnił rolę toczącej się konferencji i procedurę wyznaczania obszarów.

Zgodnie z art. 49 d ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennych samorząd województwa przedstawia do zaopiniowania przez jednostki samorządu terytorialnego wnioski jakie wpłynęły w zakresie tworzenia obszarów funkcjonalnych. To, jakie obszary zostaną określone w Planie, samorząd województwa zdecyduje na podstawie analiz zawartych we wnioskach, a także na podstawie przyjętych przez Wykonawcę Planu kryteriów delimitacji.

Taki podział zostanie dokonany na dalszym etapie tworzenia projektu przedmiotowego dokumentu.

Kolejny głos w dyskusji zabrał **Dyrektor Wydziału Geodezji i Katastru Urzędu Miasta Gorzów Wlkp. Jerzy Oleksiewicz**, który wyjaśnił problem delimitacji obszarów funkcjonalnych posługując się zapisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W dalszej części swojej wypowiedzi przedstawił informację na temat sytuacji demograficznej MOF OW Gorzów Wlkp., zjawiska rozlewania się miasta, sytuacji mieszkaniowej, przyciągania ludzi przez powstające nowe miejsca pracy i rozwój gospodarczy tej części województwa lubuskiego.

Burmistrz Miasta Kostrzyna nad Odrą Andrzej Ludwik Kunt, w dalszej części dyskusji uzupełnił swoje wystąpienie dotyczące delimitacji obszaru G-8.

Wójt stwierdził, że analizy wykonane w tym zakresie potwierdzają że obszar G-8 spełnia wymagania przygranicznego obszaru funkcjonalnego.

Następną osobą zabierającą głos był **Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego Czesław Fiedorowicz**, który w nawiązaniu do wypowiedzi poprzedniego rozmówcy stwierdził, że istotą całego województwa lubuskiego jest jego przygraniczność. W dalszej części wypowiedzi podkreślił, że należy mówić o podziałach już istniejących. Mamy w województwie podregion gorzowski i podregion zielonogórski czyli dwa obszary NUTS 3. Mamy dwa euroregiony i strukturę powiatową, która w obecnej sytuacji dość dobrze funkcjonuje. Natomiast znane nam są również dane na temat umierania miast i polityki europejskiej dotyczącej tego problemu.

W przypadku planu zagospodarowania przestrzennego województwa musimy zwrócić uwagę aby obszary funkcjonalne nie były podstawą do różnicowania, tworzenia białych plam. Należy również pamiętać o takich powiatach jak strzelecko-dezdenecki lub innych gminach nie wchodzących w obszary ośrodków wojewódzkich.

W dalszej części swojego wystąpienia Przewodniczący Sejmiku poruszył sprawy dotyczące sieci edukacyjnej województwa z centrum edukacji zawodowej w Sulęcinie. Wspominał również o debacie na temat międzynarodowych ścieżek rowerowych, a także o rozważeniu utworzenia obszaru przygranicznego w południowej części województwa, w którego skład mogłyby wejść powiaty: żarski, żagański oraz Lubsko i Gubin. Na koniec swojej wypowiedzi Przewodniczący zachęcał przedstawicieli samorządów do współpracy w ramach istniejących struktur powiatowych.

Następnie głos w dyskusji zabrała pani **Krystyna Pławska, Wójt Gminy Bogdaniec**, która poparła włączenie gminy Lubiszyn w strukturę MOF OW Gorzów Wlkp.

Dyrektor Roman Bąk podziękował za uczestnictwo i podsumował przebieg konferencji. Stwierdził, że na spotkaniu padło wiele głosów pozytywnych dotyczących przedstawionych przez Wnioskodawców postulatów. Nie zanotowano głosów sprzeciwiających się wniesionym propozycjom, nie mniej jednak opinia nie ma charakteru wiążącego.

Na kolejnej konferencji opiniującej przedstawione zostaną wstępne propozycje obszarów funkcjonalnych utworzone na podstawie raportu metodologicznego. Przyjęty przez Zarząd Województwa raport określi metodykę badania i dobór kryteriów delimitujących obszary funkcjonalne województwa. Firma Budplan Sp. z o.o., zgodnie z umową, w ciągu 8 miesięcy (październik/ listopad br.) jest zobowiązana do ukończenia prac I etapu, w którym zostaną określone wstępne propozycje OF. W związku z powyższym planuje się we wskazanym terminie zorganizowanie kolejnej konferencji w sprawie OF.


z up. **MARSZALKKA WOJEWÓDZTWA**
Bogdan Nowak
CZŁONEK ZARZĄDU