

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 12.09.2016 r

przez radnego Klaudiusza Balcerzaka

w sprawie: udroźnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 w kierunku Starego Strącza i dalej do Głogowa i Wschowy dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m.

Treść interpelacji: od wielu lat mieszkańcy Lipinek domagają się udroźnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 ze Sławy w kierunku Starego Strącza i dalej w kierunku Głogowa lub Wschowy. Umożliwienie przejazdu dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m w sposób istotny przyczyni się do skrócenia czasu i drogi przejazdu w kierunku Wschowy i Głogowa. Udroźnienie przejazdu przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców wsi Lipinki.

Propozycja załatwienia sprawy: przyjąć jedno z trzech rozwiązań zaproponowanych przez Radnego Powiatu Wschowskiego Aleksandra Polańskiego, przedstawionych w piśmie z dnia 15.08.2016 r skierowanym do Marszałka Województwa Lubuskiego.

W załączeniu pismo Radnego Powiatu Wschowskiego
Aleksandra Polańskiego



Aleksander Polański
67-410 Sława, ul Chopina 10/6
Radny Powiatu Wschowskiego

15 sierpnia 2016 r.

*Marszałek Województwa Lubuskiego
Szanowna Pani Elżbieta Anna Polak*

Od wielu lat (od chwili likwidacji kolei na trasie Sława-Głogów-Wschowa) mieszkańcy Lipinek domagają się udrożnienia przejazdu drogą wojewódzką nr 278 w kierunku Sława Stare Strącze i dalej do Głogowa i Wschowy dla samochodów o wysokości powyżej 3,3 m (a w kierunku Wschowa powyżej 3,1 m). Umożliwienie przejazdu dla samochodów o wysokości pow. 3.3 m w kierunku Sława – Stare Strącze jest istotne dla działających w Starym Strączu podmiotów gospodarczych.

Ostatnio przeszkodą nie do pokonania jest rejestr zabytków do których wpisano wiadukty ograniczające przejazd. Choć nie zgadzam się z tym, że wiadukty posiadają wartość zabytkową (standartowa konstrukcja, bez walorów estetycznych architektura i żadna wartość historyczna) to aby nie przedłużać trwającej przepychanki proponuję następujące rozwiązanie.

Konstrukcja wiaduktu jest klasyczna dla stalowych rozwiązań: przyczółki betonowe a stalowa kratownica położona jest na rolkach. Wystarczy podnieść kratownicę o kilkanaście centymetrów a wysokość będzie wystarczająca dla ciężarówek. Innym rozwiązaniem jest przeniesienie konstrukcji na nasyp co umożliwi zachowanie zabytku jeżeli jest to tak ważne a trzecim rozwiązaniem to obniżenie jezdni pod wiaduktem. Trzecie rozwiązanie jest najdroższe i dlatego nie warto brać pod uwagę.

Optując za pierwszym rozwiązaniem proszę Panią Marszałek o zlecenie podwładnym pracownikom wykonania tego zadania.

Aleksander Polański