

20.1.152.1.2016

p. Hajduski
03.08.20

Zimbra

k.nawlicka@lubuskie.pl

Petycja do władz woj. lubuskiego o odkrzaczenie linii kolejowej prowadzącej na lotnisko

Od : Adam Fularz

Temat : Petycja do władz woj. lubuskiego o odkrzaczenie linii kolejowej prowadzącej na lotnisko

Do : kancelaria ogolna <kancelaria.ogolna@lubuskie.pl>

Petycja do władz woj. lubuskiego

- wnoszę o zamieszczenie petycji w BIP zgodnie z ustawą
- wnoszę o przekazanie petycji radnym sejmiku woj. lubuskiego
- wnoszę o udzielenie odpowiedzi elektronicznie, w formacie do publikacji

Treść petycji

Jako ekonomista transportu widzę szansę na zaoszczędzenie 5-10 mln PLN rocznie. Jest to najbardziej rentowna inwestycja władz woj. lubuskiego.

Rozmawiałem z panią Adrianą Fibingier z linii lotniczych Sprintair i linie te popierają pomysł połączenia komunikacji zbiorowej z północnej części województwa do portu lotniczego. Niestety, Pani Adriana informowała że wycięcie krzaków na linii kolejowej prowadzącej do portu lotniczego Zielona Góra nie jest w zakresie ich możliwości i działalności.

PKP PLK odpisało że linia jest bocznicą nie należącą do PKP PLK i nie mogą wyciąć krzaków. Linia należy do komornika. Nie wiadomo jak uruchomić połączenie kolejowe lotnisko- Gorzów.

Władze woj. lubuskiego od lat nie radzą sobie z tym problemem. Dopłacają tylko dotację 10 mln PLN rocznie do lotów Warszawa- Babimost. Naprawa i odkrzaczenie torowiska mogłoby sprawić że większość pasażerów samolotów docierałaby koleją, jak w Olsztynie- Szymany, a dotacje nie byłyby już potrzebne. Obecnie średnio na lot przypada tylko 17 pasażerów. Nie ma żadnego dojazdu tr. zbiorowym z północy województwa na to lotnisko. Stworzenie możliwości dojazdu z północy województwa sprawiłoby że połączenie do Warszawy przestałoby być nieopłacalne. Wydanie 50 tys. PLN na odkrzaczenie linii, jej wynajęcie od komornika i wyznaczenie tymczasowego przystanku przy rampie kolejowej na końcu tej boczniczy kolejowej mogłoby pozwolić zaoszczędzić rocznie aż 5-10 mln PLN dotacji do przewozów na linii Warszawa- Zielona Góra.

Wnoszę aby z Gorzowa Wlkp. do Portu Lotniczego Babimost przedłużyć kursy autobusu szynowego- linia kolejowa do lotniska przecież istnieje. Z Gorzowa już teraz do Babimostu można dojechać szynobusem, który odjeżdża z dworca PKP o godz. 4:52 (w Babimostie jest o godz. 6:20).

Wnoszę aby linie kolejową prowadzącą na lotnisko wynająć od komornika, wyciąć drzewa i krzaki ją porastające, wyznaczyć przystanek na końcu tej boczniczy- są tutaj utwardzone niby- perony, i przedłużyć kurs autobusu szynowego bliżej lotniska po tejże boczniczy kolejowej. Końcowy dystans około 1500 - 1700 metrów pasażerowie przeszliby piechotą- wyznaczonoby ścieżkę dla pieszych przez lasek

Cz, 2016, wrz-08 09:08

MACIEJ KOWSKI
WOJEWÓDZTWO LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury

03-08-2016

Nr rej. 4875/6

Podpis DGI

08.09
2016

D
08.09.16

przy lotnisku- od przystanku przy lotnisku pod terminal pasażerski. Byłoby to rozwiązanie tymczasowe.

Nakłady szacuję na 50 tys. PLN. Bocznicą- linia kolejowa przecież istnieje. Problemem są jedynie krzaki i drzewka na istniejących już przecież torach.

Zakres prac:

- wynajęcie linii od komornika
- wycięcie drzew i krzaków
- uzupełnienie kilkunastu ukradzionych elementów toru (śruby, elementy metalowe przy łączeniach szyn)
- wyznaczenie przystanku końcowego i wytyczenie ścieżki przez las.
- w przyszłości możliwa jest wymiana 20-30 podkładów drewnianych- już mocno zużytych. 99 % tej linii kolejowej to podkłady betonowe, w dobrym stanie.

Kurs powrotny jest o godz. 19:56 z dworca w Babimoście. Autobus szynowy jadący od strony Sulechowa zmieniałby kierunek w Babimoście, wjeżdżał na bocznicę w stronę lotniska, zabierał pasażerów i po zmianie kierunku, już bez ponownego postoju w Babimoście dojeżdżałby do Gorzowa.

Wnoszę o przeznaczenie 50 tys. PLN na tą inwestycję celem zaoszczędzenia 5-10 mln PLN rocznie.

Linie kolejową można obejrzeć, należy przejść przez dziurę w płocie (podnosząc siatkę płotu przy bramie zagradzającej wstęp na lotnisko) idąc wzdłuż bocznic kolejowej od dworca kolejowego w Babimoście. Linia jest dość długa. Na końcu ma miejsce nadające się na tymczasowy przystanek kolejowy.

Pozdrawiam,

--

Adam Fularz
Wydawnictwo Mercuriusz Polski
"Wieczorna.pl" sp. z o.o.