

7. Kozłowska  
14.09.2016.

Zimbra

k.nawlicka@lubuskie.pl

**Petycja do władz woj. lubuskiego o połączenie kolei Zielona Góra- Cottbus**

W P L Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji

13 -09- 2016

Nr rej. 4976/6 ilość zar. ....  
Podpis DG1

**Od :** Adam Fularz <adam.fularz@wieczorna.pl> Pn, 2016, v**Temat :** Petycja do władz woj. lubuskiego o połączenie kolei Zielona Góra- Guben- Cottbus**Do :** e polak <e.polak@lubuskie.pl>, kancelaria ogólna <kancelaria.ogolna@lubuskie.pl>**DW :** sekretariat dg <sekretariat.dg@lubuskie.pl>, phooli1 komunikaty <phooli1.komunikaty@blogger.com>, telewizjaopera komunikaty <telewizjaopera.komunikaty@blogger.com>

Szanowna Pani Marszałek,

Ostatnio byłem z wizytą w Świnoujściu. Kolej UBB odbudowała linię kolejową do Świnoujścia, pociągi z Niemiec kursują w sezonie letnim co 30 minut i są pełne pasażerów. Podobna linia- od lat nieczynna, to linia Zielona Góra- Gubin- Guben - (Cottbus).

Także tutaj, po remoncie infrastruktury możnaby przywrócić przedwojenną prędkość 160 km/h. Pociąg z Zielonej Góry

potrzebowałyby zaledwie 30 minut aby dotrzeć do Guben. Mieszkańcy Zielonej Góry mogliby znaleźć zatrudnienie po stronie niemieckiej codziennie dojeżdżać do pracy koleją. Pensje po stronie niemieckiej ok. 4-rokrotnie wyższe. Proszę sobie wyobrazić, jak bardzo wzbogaciłoby się miasto Zielona Góra.

Zamknięcie tego połączenia kolejowego i fatalny stan infrastruktury to cios dla gospodarki Zielonej Góry. Miasto ongiś odległe o 30 minut do Guben koleją, jest dziś niedostępne, a podróż samochodowa jest dłuższa.

Przed wojną na trasie do Guben jeździły ekspresy dalekobieżne na takich relacjach jak Frankfurt nad Menem- Poznań czy Drezno- Poznań. I dziś te relacje byłyby możliwe, jednakże władze regionu wydają się być tym zupełnie nie zainteresowane. Nie podjęto żadnych negocjacji z niemieckimi Deutsche Bahn czy z polskim przewoźnikiem PKP Intercity nad przywróceniem takich połączeń. Nie zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o przywrócenie takich - ongiś tu kursujących- połączeń dalekobieżnych międzynarodowych. Stan torowiska jest zły, prędkości możliwe na torach są 2 do 3 razy mniejsze niż przed II wojną światową, na całym odcinku Zbąszynek- Czerwieńsk- Gubin- Guben prędkość techniczna pociągów wynosiła 160 kilometrów na godzinę.

Oglądając dawne rozkłady jazdy na tej trasie kolejowej, można mieć wrażenie że cofamy się w czasie. Pociągi już nie kursują w ogóle, a dojazd z Zielonej Góry do miejscowości po stronie niemieckiej w ciągu 30 minut, co przecież było w przeszłości możliwe.

Czy potrafi sobie Pani wyobrazić, jak bardzo rozwinęłaby się gospodarka Zielonej Góry, gdyby mieszkańcy miasta mieli możliwość codziennie



dojazdów do pracy po stronie niemieckiej? Świetny przykład to Świnoujście, gdzie mieszkańcy miasta przywożą euro zarobione granicą.

Apeluję o podjęcie starań o przywrócenie połączenia kolejowego Góra- Cottbus przez Gubin, Guben a następnie o zapewnienie i na przywrócenie na linii Guben- Czerwieńsk pierwotnej prędkości technicznej 160 km na godzinę.

Z wyrazami szacunku,

--

Adam Fularz

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3  
1661

## TEKSTY

Każdego dnia Agencja Mercuriusz udostępnia kilka materiałów prasowych ze wszystkich regionów Polski. Dotyczą one najważniejszych wydarzeń w skali kraju, różnych dziedzin życia. Stanowi źródło informacji dla redakcji prasowych.

## ZDJĘCIA

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis fotograficzny. k

z niego serwisy internetowe i redakcje prasowe.

## WIDEO

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis video. Korzysta stacje telewizyjne.

---