

WYSŁANO  
19/08-2016

DG.III.8010.6.2016

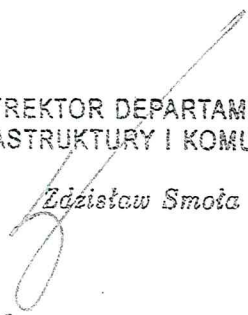
Zielona Góra, 2016-08-18

Pan  
**Leszek Jędras**  
Przewodniczący Rady Miejskiej w  
Czerwieńsku

W nawiązaniu do Uchwały Nr 0007.111.2016 Rady Miejskiej w Czerwieńsku z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie złożenia petycji do Sejmiku Województwa Lubuskiego z żądaniem podjęcia działań w sprawie budowy przeprawy mostowej w Pomorsku uprzejmie informuję, że zostały zapoczątkowane działania ze strony Województwa Lubuskiego w sprawie budowy ww. przeprawy w postaci korespondencji z Ministerstwem Obrony Narodowej, Ministerstwem Rozwoju, Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa.

Chcę poinformować, że na wysłane pisma do ww. Ministerstw dotyczące potrzeby budowy mostu na rzece Odrze w m. Pomorsko z prośbą o ujęcie tej inwestycji w planach lub ewentualnie wskazanie źródeł jej finansowania wpłynęły wszystkie odpowiedzi, których kopie przekazuję w załączeniu do wiadomości.

CZŁONEK ZARZĄDU

  
Alicja MakarskaDYREKTOR DEPARTAMENTU  
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI  
Ładysław Smoła

DG  
2016-08-28 (W)



W P Ł Y N Ę Ł O  
Sekretariat Członka Zarządu  
05-08-2016  
Nr rej. 41530/AG  
Podpis

DG

Alu

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
Warszawa, dnia 29 lipca 2016 r.  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji  
05-08-2016  
Nr rej. 4332/5 ilość zał.  
Podpis DG/11

**MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ  
PODSEKRETARZ STANU**

Bartłomiej GRABSKI



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ  
KANCELARIA JAWNA WYDZIAŁ I

Nr. 4250/PI  
2016-07-29

Pani Alicja MAKARSKA

**CZŁONEK ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

*Dotyczy: budowy mostu na rzece Odrze.*

*Stosowna Pani Prezes!*

Z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, odpowiadając na pismo<sup>1</sup> w sprawie wskazania możliwych źródeł finansowania budowy mostu na rzece Odrze w miejscowości Pomorsko w Gminie Czerwieńsk, po dokonaniu analizy sprawy informuję, że w istniejącym stanie prawnym nie jest możliwa partycypacja resortu obrony narodowej w kosztach takiej inwestycji, z uwagi na brak tytułu prawnego do nieruchomości, na których zlokalizowana jest przedmiotowa przeprawa mostowa.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych<sup>2</sup> resort obrony narodowej nie może finansować z budżetu MON zadań, leżących poza jego zakresem działania. Ponadto, ustawa z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej<sup>3</sup> oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej<sup>4</sup> nie zawierają również regulacji, pozwalającej na finansowanie z budżetu resortu obrony narodowej infrastruktury transportowej, zlokalizowanej poza terenami znajdującymi się we władaniu resortu.

Przedstawiając powyższe informuję jednocześnie, że przedsięwzięcia rzeczowo-finansowe w zakresie przygotowania infrastruktury transportowej na potrzeby obronne zgłasza i realizuje minister właściwy ds. transportu.

<sup>1</sup> Pismo znak: DG.III.8010.6.2016 z dnia 27 czerwca 2016 r. (nr. wch. 12657/CO z dnia 4 lipca 2016 r.).  
<sup>2</sup> Dz. U. z 2013r. poz. 885, z późn. zm.  
<sup>3</sup> Dz. U. z 2013 r. poz. 189, z późn. zm.  
<sup>4</sup> Dz. U. Nr 94, poz. 426, z późn. zm.

Rozwiązaniem, jakie można rozważać w przedmiotowej kwestii jest możliwość wsparcia finansowania infrastruktury jednostek samorządu terytorialnego, w ramach dotacji uzyskanej z budżetu państwa, z rezerwy subwencji ogólnej przeznaczonej na dofinansowanie inwestycji drogowych, określonej w art. 26 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego<sup>5</sup>. Rezerwą taką dysponuje minister właściwy do spraw finansów w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Reasumując, charakter przedmiotowej inwestycji drogowej nie daje podstaw do współfinansowania jej realizacji przez Ministerstwo Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku  
Paweł Kowalski

**Do wiadomości:**

1. Dyrektor Centrum Operacyjnego Ministra Obrony Narodowej – SI ARCUS – dotyczy pisma nr 12657/CO z dnia 4 lipca 2016 r.
2. Dyrektor Departamentu Infrastruktury MON – SI ARCUS

Wyk. K. Dunikowski ☎ 261-845-607  
Data wykonania: 2016-07-26  
JRWA: T-15/2A

---

<sup>5</sup> Dz. U. z 2015 r. poz. 513, z późn. zm.



MINISTERSTWO ROZWOJU

PODSEKRETARZ STANU  
WITOLD SŁOWIK

DPI.XVIII.8611.1.2016.MP.42

NK: 16409/116

W PŁY N Ę Ł O  
Sekretariat Członka Zarządu  
10-08-2016  
Nr rej. 42028/153ć zał. ....  
Podpis .....

Warszawa, 03.08.2016 r.

W PŁY N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji  
12-08-2016  
4158/5  
Nr rej. .... ilość zał. ....  
Podpis DG/11

DG  
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]  
2016 08-12

Pani Alicja Makarska  
Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Urząd Marszałkowski Województwa  
Lubuskiego w Zielonej Górze  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

Szanowna Pani Prezes,  
12-08-16 71. spr. cywil. PRT  
jest most w Pomorsku.  
Pr. om.

w odpowiedzi na Pani pismo z 27 czerwca 2016 r. (sygn. DG.III.8010.6.2016), przekazuję stanowisko w sprawie możliwości finansowania ze środków unijnych inwestycji polegającej na budowie mostu na Odrze w miejscowości Pomorsko w gminie Czerwieńsk.

Zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych **Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020** (wersja z czerwca 2016 r.) inwestycje drogowe w ramach RPO realizowane są w trybie pozakonkursowym. Projekty realizowane w trybie pozakonkursowym muszą być ujęte w *Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego*, który obecnie podlega konsultacjom w Komisji Europejskiej i spodziewana jest jego bliska akceptacja.

Biorąc pod uwagę przebieg istniejącej przeprawy promowej, można wnioskować, że inwestycja polegająca na budowie mostu na rzece Odrze w miejscowości Pomorsko miałaby miejsce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281. Taka inwestycja nie jest ujęta ani na liście przedsięwzięć priorytetowych, ani rezerwowych *Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego* (wersja przyjęta przez Zarząd Województwa w czerwcu 2016 r.). Z tego powodu, ubieganie się o dofinansowanie dla przedmiotowej inwestycji byłoby możliwe w ramach RPO Lubuskie 2020, jeśli znalazłaby się w ostatecznej wersji Programu.

Ponadto informuję, że w zakresie możliwości dofinansowania inwestycji drogowych z **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020** - zgodnie z jego zapisami – o dofinansowanie projektów polegających na budowie, przebudowie dróg krajowych, w tym tras wylotowych mogły się ubiegać miasta na prawach powiatu w ramach konkursów, dla których nabór zakończył się 29 kwietnia br.

Z poważaniem,  
Podsekretarz Stanu  
[Handwritten signature]  
Witold Słowik



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

**WPLYNEŁO**  
Sekretariat Członka Zarządu

28-07-2016 /

Nr rej. 40375/2016  
Podpis

*2016 08.01 (w)*

DDP.5.453.51.2016.EBK  
NK: 107440/16

*DO  
TROŠE POINFORMOWAĆ  
O TREŚCI  
RADNEGO  
BURMISTRZA*

**WPLYNEŁO**  
Warszawa, dnia 20 lipca 2016 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury  
i Komunikacji

29-07-2016

Nr rej. 4214/5 ilość zał. ....  
Podpis *DG III + 2 DW*

Pani  
**Alicja Makarska**  
Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

*Szanowna Pani! Marszałek*

odpowiadając na pismo z dnia 27 czerwca 2016 r. (sygn. akt DG.III.8010.6.2016) w sprawie budowy mostu na rzece Odrze w m. Pomorsko w Gminie Czerwieńsk, przekazuję poniższe stanowisko.

W myśl art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Most w m. Pomorsko, o którym mowa w piśmie miałyby zostać zbudowany w ciągu drogi wojewódzkiej, a więc pozostaje we właściwości Zarządu Województwa Lubuskiego. Podkreślić należy, że drogi wojewódzkie stanowią własność samorządów województw. Samorząd województwa wykonuje określone ustawami zadania publiczne, w tym zarządza wojewódzkimi drogami publicznymi we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność. Minister Infrastruktury i Budownictwa nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez samorządy i nie ma możliwości formalnych podejmowania interwencji w sprawach pozostających w kompetencji władz samorządowych. Ponadto nie ma podstaw prawnych do ingerowania w sprawy pozostające we właściwości innych organów. Dotyczy to również procesu inwestycyjnego związanego z budową mostu w ciągu drogi wojewódzkiej.

Jednocześnie informuję, iż w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego tworzona jest rezerwa subwencji ogólnej. Dostępne środki przeznaczają się na dofinansowanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym,
- 3) remontu, utrzymania, ochrony dróg krajowych i wojewódzkich i zarządzania tymi drogami w granicach miast na prawach powiatu.

Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego. Corocznie środki dzielone są według ściśle ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Do wszystkich zarządców dróg (tj. 314 powiatów, 66 miast na prawach powiatu, 16 województw) resort infrastruktury i budownictwa rozsyła informacje o możliwości pozyskania dofinansowania z ww. rezerwy. Należy jednocześnie wskazać,

iż od kilku lat preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę. Poziom dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej nie może być wyższy niż 50% wartości zadania. Ze względu na ograniczoną wielkość środków rezerwy przedmiotem dofinansowania może być tylko jeden projekt inwestycyjny w danej jednostce samorządu terytorialnego.

Jednocześnie należy wskazać, iż w roku 2010 ze środków przedmiotowej rezerwy Zarząd Województwa Lubuskiego otrzymał dofinansowanie na budowę nowych promów dolnolinowych o napędzie ręcznym z mechanicznym wspomaganie dla przepraw w Połęczku i Brodach.

Kryteria dofinansowania z rso w roku 2017 nie zostały jeszcze uzgodnione. Niezwłocznie po uzgodnieniu zostaną przesłane do podmiotów objętych możliwością ubiegania się o środki. Podstawą uzyskania dofinansowania jest złożenie przez ustawowego zarządcę drogi wniosku w wyznaczonym terminie, spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych i zapewnienie wkładu własnego na poziomie 50% kosztów zadania.

*Podpis*  
Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jerzy Szmít*  
Jerzy Szmít  
Podsekretarz Stanu

*Bur A*  
*2016-07-18*  
*(w)*

MINISTERSTWO  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Sekretarz Stanu  
Jerzy Materna

DZS.481.241.1.2016.ŁP  
*NK:3808/16*

W P Ł Y N Ę Ł O  
Sekretariat Członka Zarządu  
14-07-2016  
Nr rej. *37847/16* ilość zar. *16*  
Podpis .....

*DG*  
*Alluu*

W P Ł Y N Ę Ł O  
Warszawa, 5 lipca 2016 r.  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
LUBUSKI  
Departament Infrastruktury  
14-07-2016  
Nr rej. *9961/5* ilość zar. *14-07-16*  
Podpis *DG III*

Pani Alicja Makarska  
Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

*\*DG.I*

*Szanowny Pan*

w nawiązaniu do pisma z dnia 27 czerwca 2016 r., DG.III.8010.6.2016, bardzo dziękuję za poruszenie tematu potrzeby budowy mostu na rzece Odrze w miejscowości Pomorsko w Gminie Czerwieńsk.

Uprzejmie informuję, że w dniu 14 czerwca br. Rząd przyjął przygotowane w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MGMiŻS) Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030. Dokument ten wyznacza najważniejsze kierunki krajowej polityki śródlądowej. Jednym z priorytetowych działań jest osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności na Odrzańskiej Drodze Wodnej i włączenie jej w europejską sieć dróg wodnych.

W celu osiągnięcia co najmniej IV klasy drogi wodnej niezbędnym elementem będzie budowa stopni wodnych na Odrze swobodnie płynącej. Ze wstępnych analiz MGMTIŻS wynika, że w okolicach miejscowości Pomorsko powstanie stopień wodny, którego jednym z elementów będzie przeprawa mostowa. Jeszcze w 2016 r. MGMTIŻS planuje ogłosić przetargi na przygotowanie studiów wykonalności między innymi dla Odrzańskiej Drogi Wodnej. Uzyskane analizy posłużą do podejmowania decyzji dotyczących między innymi harmonogramu realizacji inwestycji na poszczególnych odcinkach Odry.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że MGMiŻS pracuje nad montażem finansowym na rzecz rozwoju śródlądowych dróg wodnych, którego jedną ze składowych będzie stanowił niewielki udział środków z budżetu województwa. Zapewnienie odpowiedniego instrumentu finansowania umożliwi nie tylko rozwój śródlądowych dróg wodnych, ale także wpłynie na realizację celów związanych z ochroną przeciwpowodziową, budową przepraw mostowych itp.

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dostrzega potrzebę współpracy z Zarządem Województwa Lubuskiego na rzecz rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej, w tym realizacji przepraw mostowych potrzebnych dla zapewnienia spójności terytorialnej regionu.

*Z wyrazami szacunku*  
*Materna Jan*