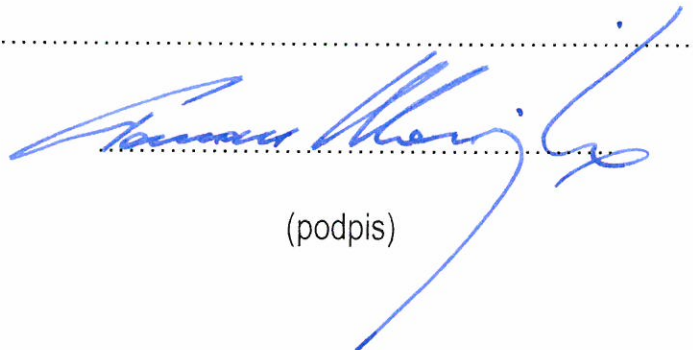


FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10 X 2016przez Radną/Radnego: TOMASZ MOŻEJKOw sprawie: DRÓGI ŚWIĘCIN - OSTRÓW - TORSK
/ ŚCIEŻKA PIEDO - RODEKOWA /

Treść wniosku/interpelacji:

NA TRASIE ŚWIĘCIN - OSTRÓW, PRZY
DRODZIE WOJEWÓDZKIEJ (WYREMONTOWANEJ)
ZBUDOWANO ŚCIEŻKĘ PIEDO - RODEKOWA.
CZY ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ JEJ PRZEDŁUŻENIA
DO MIEJSCOWOŚCI TORSK, GDZIE ZNAJDUJE SIĘ
DOM POMOCY SPOŁECZNEJ.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 2016.10.18

DG.IV.0003.61.2016

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

21-10-2016

Nr rej. 1662 ilość zał.

Podpis *hal*

Pan
Tomasz Możejko
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną w dniu 10 października 2016 r., podczas XXIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku Ostrów – Tursk uprzejmie informuję, że zdaję sobie sprawę z utrudnień wynikających z braku ciągu pieszo – rowerowego na danym odcinku. Jednakże, wielkość środków finansowych, nie pozwala na realizację wszystkich wnioskowanych inwestycji.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że ze względu na duże zróżnicowanie terenu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 na tym odcinku, ewentualne przygotowanie wnioskowanej inwestycji wymaga zlecenia dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych dokumentów pozwalających na jej wykonanie.

W przypadku wejścia w grunty obce, niezbędne jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co może wydłużyć proces projektowy do około dwóch lat oraz wypłata odszkodowań za grunty przejęte na własność przez Województwo Lubuskie. Wzrasta wówczas koszt dokumentacji oraz samej inwestycji.

Ze względu na koszty związane z realizacją powyższej inwestycji oraz liczbę wniosków wpływających od samorządów i mieszkańców, dotyczących budowy między innymi chodników, zatok autobusowych oraz ścieżek rowerowych, przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych, nie ma możliwości realizacji wnioskowanego ciągu pieszo – rowerowego w najbliższych latach.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.