

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 10.10.2016r.
 przez Radną/Radnego: Zbigniew Kołodziej
 w sprawie:

Treść wniosku/interpelacji:

W dniu 3 października odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim spotkanie w sprawie zadanie pn. „Koncepcja programu budowy obwodnicy miejscowości Kosiecin i Oklatawa w ciągu drogi 302 oraz miejscowości Podmokle Wielkie w ciągu drogi 304

 Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)

Chciałbym otrzymać informacje dotyczące realizacji w/w zadania

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku
DG.IV.0003.64.2016

Zielona Góra, 2016.10.24

25-10-2016
Nr rej. 1698 ilość zał.

Pan
Zbigniew Jan Kołodziej
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną w dniu 10 października 2016 r., podczas XXIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie realizacji zadania pn. „Koncepcja programowa budowy obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” uprzejmie informuję, że w ramach przedmiotowej koncepcji został wstępnie opracowany przebieg czterech wariantów przebiegu trasy. Koszt poszczególnych wariantów waha się w granicach 12÷24 mln zł brutto, co przewyższa środki finansowe zagwarantowane w „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020”.

W dniu 03 października 2016 r. odbyło się spotkanie w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, celem wyboru wariantu preferowanego, który należy przyjąć do dalszych prac projektowych. Przedstawiciel Biura Projektowego „Promost” z siedzibą w Zielonej Górze, omówił zaawansowanie prac projektowych oraz dokonał prezentacji poszczególnych wariantów obwodnicy.

W trakcie dyskusji podjęto temat możliwości etapowania inwestycji, co wiąże się z koniecznością korekty przebiegu wariantów. Wstępnie ustalono przebieg nowego wariantu obejmującego obwodnicę m. Kosieczyn i Chlastawa z rondem na drodze powiatowej jako Etap I oraz Etap II, obejmujący swoim zakresem m. Podmokle Wielkie. Obecnie Wykonawca koncepcji wprowadza korekty w przyjętych rozwiązaniach koncepcyjnych, po czym niezwłocznie zostaną one ponownie uzgodnione z zainteresowanymi samorządami, co będzie w dalszej kolejności umożliwiało złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.