

Interpelacje i zapytania

14-10-2016

Nr rej. 1635 ilość zał.

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 10 października 2016 roku
w sprawie:

Podpis *J&U*

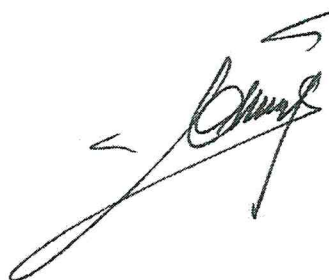
1. *Przebudowy jazu na rzece Obrze w miejscowości Rybojady gmina Trzciel.*
2. *Zamierzeń administracji rządowej w zakresie przejmowania kolejnych jednostek organizacyjnych samorządów wojewódzkich, w tym w województwie lubuskim takich jak: Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Wojewódzki Urząd Pracy czy wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego.*
3. *Jakie kolejne kroki podjęte będą w zakresie kursowania promu w Pomorsku poza porą dzienną?*

Ad.1. Od paru lat gmina Trzciel i Pszczew zabiegają o odbudowę jazu na rzece Obrze w miejscowości Rybojady gmina Trzciel. Jaz na rzece Obrze w miejscowości Rybojady gmina Trzciel jest kompletnie zniszczony. Jego odbudowa przyczyni się nie tylko do możliwości kontroli przepływu wód na rzece, ale także spowoduje możliwość piętrzenia wody, pozwoli na utrzymanie odpowiedniego poziomu wód na jeziorach Rybojady i Wędomierz przez które przepływa rzeka Obra oraz ustabilizuje poziom wód w jeziorze Konin. Ponadto poprzez ten jaz ma także ujście woda z jeziora Chłop. Nie bez znaczenia jest fakt, że na rzece Obrze w miejscowości Bledzew zlokalizowana jest unikatowa na skalę europejską elektrownia wodna. Podkreślić należy również to, że cały ten obszar położony jest w granicach Pszczewskiego Parku Krajobrazowego i jest objęty strefą ochrony Natura 2000, a na jeziorze Rybojady znajduje się unikatowy na skalę europejską rezerwat kormoranów. Utrzymujące się od wielu lat niskie stany wód w naszych rzekach obnażył również wszystkie mankamenty rzeki Obry. Taki stan rzeczy bez wątpienia ma negatywny wpływ na walory przyrodnicze naszego regionu, ale także na rozwój turystyki i wizerunku estetycznego.

Ad.2. Wiadomym jest, że aktualny rząd zmierza do centralizacji administracji publicznej. Stara się umniejszać rolę samorządu terytorialnego, a w szczególności samorządu województwa. Podejmuje decyzje powodujące przejmowanie jednostek organizacyjnych podległych samorządom wojewódzkim, czego przykładem są wojewódzkie ośrodki doradztwa rolniczego. Docierają informacje, że kolejnymi instytucjami, które ma przejąć administracja rządowa będą wojewódzkie zarządy melioracji i urzędzeń wodnych, wojewódzkie urzędy pracy, wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej, czy też wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego. W związku z powyższym proszę o udzielenie następujących informacji:

- Czy Zarząd Województwa Lubuskiego posiada oficjalne informacje na ten temat?
- Czy wojewoda lub właściwe ministerstwa zwracały się do zarządu o udzielenie informacji na temat struktur organizacyjnych wymienionych instytucji, stanu zatrudnienia, wykazu stanowisk kierowniczych?
- Jakie ewentualne działania podejmuje zarząd województwa w sprawie utrzymania w strukturach samorządu województwa wymienione instytucje?

Ad.3. 16 maja 2016 roku została podpisana umowa pomiędzy zarządem województwa, a gminami Sulechów i Czerwieńsk o współfinansowaniu gmin opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przystosowania przeprawy promowej w Pomorsku do kursowania promu poza porą dzienną. Koszty związane z wykonaniem dokumentacji zapisane zostały w WPF na kwotę 99 876,00 zł. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego wpłynęła jedna oferta na wykonanie dokumentacji na kwotę 316 848,00 zł., co spowodowało unieważnienie przetargu. Jednak oczekiwania społeczności gmin Sulechów i Czerwieńska dotyczące wydłużenia czasu kursowania promu poza porą dzienną są nadal ogromne. Co dalej w tej sytuacji zamierza robić Zarząd Województwa Lubuskiego i Zarząd Dróg Wojewódzkich?

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'B. K.', with a long horizontal stroke extending to the left.



Lubuskie

Wicemarszałek Województwa Lubuskiego
Stanisław Tomczyszyn

Zielona Góra, 2016-10-20

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DW.I.0003.6.2016

21-10-2016

Nr rej. 1678 ilość zał.

Podpis J.W.U.

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego

Stanisław Tomczyszyn

W nawiązaniu do zgłoszonej przez Pana podczas XXIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 10 października 2016 r. i złożonej w dniu 14 października 2016 r. do Biura Sejmiku interpelacji w sprawie przebudowy jazu na rzece Obrze w miejscowości Rybojady gmina Trzciel pragnę poinformować, że w miejscowości Rybojady w km 78+820 rz. Obrzy znajduje się jaz iglicowy, który służył Państwowemu Gospodarstwu Rybackiemu w Międzyrzeczu do piętrzenia wody w celu prowadzenia gospodarki rybackiej w jeziorach znajdujących się powyżej. Aktualnie jaz jest w nienajlepszym stanie technicznym z uwagi na jego wiek i wieloletnią eksploatację. Część elementów (m.in. iglice służące do piętrzenia) zostały ukradzione. Remontu lub odbudowy wymaga część konstrukcji stalowej jazu oraz drewniany pomost roboczy. Wprowadzenie tego zadania do planu inwestycji w najbliższym czasie nie będzie możliwe.

W związku z tym w roku bieżącym Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze Oddział w Gorzowie Wlkp. zleci ze środków na utrzymanie urządzeń melioracyjnych naprawę drewnianego pomostu będącego częścią budowli oraz wykonanie iglic stanowiących elementy zamknięcia.

Podczas spotkania Burmistrza Trzciela z Dyrektorem Oddziału Lubuskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gorzowie Wlkp. ustalono że iglice przekazane będą do dyspozycji gminy Trzciel.

W celu doprowadzenia jazu do pełnej sprawności konieczne jest ustalenie stanu technicznego konstrukcji, a zwłaszcza części podwodnej. W tym celu Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze Oddział w Gorzowie Wlkp. zleci w roku 2017 wykonanie ekspertyzy na podstawie której można będzie określić zakres prac do wykonania oraz wyliczyć koszty.

Ustalenie terminu realizacji całego zadania aktualnie jest trudne z uwagi na ewentualną możliwość obowiązywania z dniem 1 stycznia 2017 r. nowej ustawy Prawo Wodne.

Powyższe spowodowałyby istotne zmiany organizacyjne jednostek wykonujących zadania z zakresu gospodarki wodnej oraz nowe zasady finansowania. Nie mniej prace wykonane w roku bieżącym na jazie w Rybojadach pozwolą na jego użytkowanie (w niepełnym zakresie) już w przyszłym roku.

Z poważaniem
Stenław Tomasz

Zielona Góra, 24 października 2016 r.

DP.IV.0003.1.3.2016

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24-10-2016

Nr rej. 1689 ilość zał.

Podpis J.M.

Pan
Edward Jan Fedko
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny.

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną przez Pana w dniu XXIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 października 2016 r., uprzejmie informuję, iż Zarząd Województwa Lubuskiego nie posiada oficjalnych informacji dotyczących ewentualnego przejęcia przez administrację rządową Wojewódzkiego Urzędu Pracy oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. Informuję również, iż żaden z przedstawicieli administracji rządowej, w tym Wojewoda Lubuski czy też przedstawiciele naczelnych organów administracji publicznej nie zwracali się do Zarządu Województwa Lubuskiego o udzielenie informacji dotyczących struktur, stanu zatrudnienia, wykazu stanowisk kierowniczych tych jednostek.

Odnosząc się natomiast do kwestii związanych z Lubuskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w kontekście przygotowanego projektu nowej ustawy prawo wodne informuję, iż Zarząd Województwa Lubuskiego wielokrotnie zgłaszał swoje uwagi do zapisów przedmiotowego dokumentu. Projekt ustawy został również oceniony przez Konwent Marszałków, który w przyjętym Stanowisku nr 27 z dnia 29 września 2016 r., skierowanym następnie do Pani Beaty Szydło – Prezesa Rady Ministrów oraz Pana Jana Szyszki – Ministra Środowiska odniósł się krytycznie do zapisów tego aktu prawnego.

Zakres reformy w przygotowanym projekcie nowej ustawy Prawo wodne skutkować będzie bowiem wprowadzeniem poważnych zmian organizacyjnych w funkcjonowaniu gospodarki wodnej, co dotyczyć będzie właśnie wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej, przede wszystkim pozbawiając je przychodów z tytułu opłat za korzystanie ze środowiska – poboru wód i odprowadzania ścieków. Wprowadzone zmiany mogą spowodować poważne zachwianie stabilności finansowej tych instytucji, a tym samym znacząco ograniczyć możliwości finansowania przedsięwzięć w zakresie ochrony środowiska w regionie. Jednocześnie ustawodawca nie zdejmuje z wojewódzkich funduszy obowiązku finansowania inwestycji w zakresie ochrony wód, dodatkowo poszerzając je o finansowanie zadań związanych z tzw. dyrektywą azotanową. Założeniem ustawy jest

utworzenie nowej struktury administrowania wodami poprzez powołanie jednostki – państwowej osoby prawnej – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w skład której wejdą wojewódzkie zarządy melioracji i urzędzeń wodnych, jako zarządcy zlewni i nadzory wodne. Marszałkowie województw utracą tym samym możliwość wykonywania praw właścicielskich w stosunku do wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa.

Wejście w życie nowej ustawy zaplanowane jest na 1 stycznia 2017 roku. Konwent Marszałków wystąpił, za pośrednictwem Prezesa Zarządu Związku Województwa Rzeczypospolitej Polskiej, do Komitetu Stałego Rady Ministrów z prośbą o przesunięcie tego terminu, między innymi ze względu na konieczność starannego przygotowania przekazania zadań dotychczas realizowanych przez samorządy województw.

Informuję jednocześnie, iż wszelkie projekty zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego, które dotyczą zadań samorządu województwa są na bieżąco monitorowane i w przypadku takiej konieczności zgłaszane są do nich uwagi.

Z poważaniem,


z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Bogdan Nowak
Sekretarz Województwa Lubuskiego



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

WYDZIAŁ
URZĄD WARSZAWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Zielona Góra, 2016-10-28

DG.IV.0003.68.2016.AS

03-11-2016

Nr rej. 1768

Podpis J.M.

Pan

Edward Jan Fedko

Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną w dniu XXIV zwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 października 2016 r. a złożonej w dniu 14 października do Biura Sejmiku w sprawie „Jakie kolejne kroki podjęte będą w zakresie kursowania promu w Pomorsku poza porą dzienną”, uprzejmie informuję co następuje.

Województwo Lubuskie zawarło umowę z Gminami Sulechów i Czerwieńsk, w której każda z gmin zadeklarowała pomoc finansową stanowiącą 25% wartości kosztów wykonania dokumentacji projektowej pn. Dostosowanie przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do kursowania poza porą dzienną.

Aktualnie zostały sporządzone nowe operaty wodnoprawne dla wszystkich przepraw promowych oraz zostały złożone wnioski wraz z operatami wodnoprawnymi w Starostwie Powiatowym w Zielonej Górze o wydanie nowych pozwoleń wodno prawnych dla przepraw promowych w Miłsku w dniu 11.10.2016 r., Pomorsku w dniu 14.10.2016 r. i Brodach w dniu 11.10.2016 r.

Zawiadomienia o wszczęciu postępowań administracyjnych w sprawie wydania decyzji udzielającej pozwoleń wodno prawnych dla ww. przepraw otrzymali obok ZDW również Wydział Geodezji i Gospodarki gruntami Starostwa Powiatowego w Zielonej Górze, Marszałek Województwa Lubuskiego, Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu i Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu oraz Urzędy Gmin i Miast na terenie których odbywają się przeprawy promowe.

Natomiast wniosek o pozwolenie wodno prawne dla przeprawy promowej w Połęczku wraz z operatem wodnoprawnym został złożony w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim w dniu 14.10.2016 r. Na dzień dzisiejszy nie wpłynęło jeszcze zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji udzielającej pozwolenia wodno prawnego dla przeprawy promowej w Połęczku.

W sierpniu br. został ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do pracy poza porą dzienną. Jedyna oferta która wpłynęła: przedsiębiorstwa APS Biuro Projektów Budownictwa z siedzibą w Zielonej Górze opiewała na kwotę 316 848,00 zł.

Zamówienie to zostało unieważnione ze względu na znaczne przekroczenie środków jakimi dysponował zamawiający. Kolejny przetarg nieograniczony na wykonanie dokumentacji projektowej pn.: „Dostosowanie przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do kursowania poza porą dzienną” został już ogłoszony. Termin składania ofert został wyznaczony na 27.10.2016 r. Z informacji uzyskanej od Zarządu Dróg Wojewódzkich wynika, że w wyznaczonym terminie nie wpłynęła żadna oferta. W związku z powyższym ZDW przystąpi do procedury ogłoszenia kolejnego przetargu w przedmiotowej sprawie.

Dodatkowo dnia 29.09.2016 r. ZDW zlecił sporządzenie operatu wodnoprawnego na kursowanie promu w Pomorsku w porze dziennej wraz z uzyskaniem nowego pozwolenia wodnoprawnego, które będzie obowiązywało do czasu realizacji przedsięwzięcia mającego na celu dostosowanie przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do pracy poza porą dzienną.

Obecnie przeprawy promowe, którymi administruje Zarząd Dróg Wojewódzkich mogą funkcjonować przy stanach wód ściśle określonych w operatach wodnoprawnych na podstawie których zostały wydane decyzje administracyjne – pozwolenia wodnoprawne dla każdej z nich. Ekstremalne poziomy stanów wód przy jakich dopuszczalne jest prowadzenie żeglugi określone zostały przez organy administracji wodnej. Wstrzymanie ruchu promów przy przekroczeniu stanów ekstremalnych jest podstawowym elementem bezpieczeństwa osób przebywających na promach jak i samej jednostki. W przypadku gdy wydane pozwolenia wodnoprawne pokażą inne rzędne, przypromki na przeprawach promowych zostaną dostosowane do nowych warunków, co przełoży się również na większą liczbę dni funkcjonowania przepraw promowych w roku.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji