

Wyciąg z protokołu z XXIV sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 10 października 2016 r.

Radny Województwa Lubuskiego Zbigniew Kościk: Trzecie pytanie będzie dotyczyło kwestii promów. Pani Marszałek, chciałbym zapytać czy będzie negocjowana umowa z firmami, które świadczą te usługi związane z przeprawami promowymi? My mieliśmy bardzo sporo teraz tych dni, w których te promy nie funkcjonowały. Ja mam podejrzenie, że często bierze się to stąd, że w umowach te firmy mają zabukowane 75%, kiedy mają płacone postojowe. To im się po prostu, mówiąc kolokwialnie, nie chce pływać. Dodatkowo ja dostałem informację, te nowe promy one mają określone w porozumieniu, jeżeli chodzi o zanurzenie, takie głębokości, które powodują, że faktycznie przez sporo miesięcy w roku one nie funkcjonują, nie pływają. Czy nie warto byłoby zrobić na nowo te badania techniczne, które umożliwiłyby, żeby te promy funkcjonowały, kiedy ten stan rzeki jest niższy? Dziękuję.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra 2016-10-28

DG.IV.0003.69.2016.AS

03-11-2016

Nr rej. 1469 ilość zał.

Podpis *SM*

Pan
Zbigniew Kościk
Radny Województwa Lubuskiego

Stanisław Roman Łodny

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu XXIV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 października 2016 r. dotyczącą przepraw promowych uprzejmie informuję, że nie planuje się renegotjacji umów zawartych z wykonawcami obsługującymi przeprawy promowe, albowiem przeprawy promowe były nieczynne z powodu niskich stanów Odry a nie opieszałości czy braku chęci obsługiwania przepraw promowych przez wykonawców z którymi Zarząd Dróg Wojewódzkich ma podpisane umowy. Nie dopuszcza się sytuacji kiedy przeprawa promowa jest nieczynna z winy leżącej po stronie wykonawcy. Gdyby wystąpiło takie zdarzenie to wykonawcy nie przysługuje za dni postoju żadne wynagrodzenie. Ponadto należy zaznaczyć, że pracownicy Zarządu Dróg Wojewódzkich codziennie kontrolują stany Odry i funkcjonowania przepraw.

W przypadku postoju promu z przyczyn niezawinionych przez wykonawcę (np. ekstremalnie niskich lub wysokich poziomów wód) wynagrodzenie za każdy dzień takiego postoju wynosi 70% stawki dziennej, ponadto w przypadku wstrzymania przeprawy oraz postoju poza godzinami kursowania promu wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia promu i łodzi towarzyszącej oraz pełnienia dozoru.

Przeprawy promowe, którymi administruje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze mogą funkcjonować przy stanach wód ściśle określonych w operatach wodnoprawnych na podstawie których zostały wydane decyzje administracyjne – pozwolenia wodnoprawne dla każdej z nich. Ekstremalne poziomy stanów wód przy jakich dopuszczalne jest prowadzenie żeglugi określone zostały przez organy administracji wodnej. Wstrzymanie ruchu promów przy przekroczeniu stanów ekstremalnych jest podstawowym elementem bezpieczeństwa osób przebywających na promach jak i samej jednostki.

Ponadto obecnie działające promy są w dobrym stanie technicznym i posiadają aktualne dokumenty, tj. świadectwa zdolności żeglugowej przedłużane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu na podstawie zleczanych przez ZDW przeglądów technicznych wykonywanych przez uprawnione osoby.

Pozwolenie wodnoprawne jest udzielone na korzystanie z wód do celów żeglugi tj. do dokonywania w porze dziennej przewozu międzybrzegowego za pomocą stałych urządzeń wodnych (przypromków) w obrębie międzywala. Nie dotyczy bezpośrednio samego promu tj. jego konstrukcji i parametrów technicznych, gdyż żaden z tych parametrów jednostki nie jest brany pod uwagę i nie narzuca stanów ekstremalnych poziomu wód podanych w operatach wodnoprawnych.

Pragnę Pana poinformować, że zostały sporządzone nowe operaty wodnoprawne dla wszystkich przepraw promowych oraz zostały złożone wnioski wraz z operatami wodnoprawnymi w Starostwie Powiatowym w Zielonej Górze o wydanie nowych pozwoleń wodno prawnych dla przepraw promowych w Milsku i Brodach dniu 11.10.2016 r. oraz w Pomorsku w dniu 14.10.2016 r. Natomiast wniosek o pozwolenie wodno prawne dla przeprawy promowej w Połęcku wraz z operatem wodnoprawnym został złożony w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim w dniu 14.10.2016 r. Po ich uzyskaniu dla przepraw w Brodach i Połęcku Zarząd Dróg Wojewódzkich zleci projekty przebudów przypromków i będzie czynił starania o ich realizację w 2017 roku. Przeprawa w Milsku posiada już przypromki dostosowane do zmiennych warunków hydrologicznych.

Chcę również poinformować, że został ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do pracy poza porą dzienną ujmującej również przebudowę przypromków na tej przeprawie. Jedyna oferta która wpłynęła od przedsiębiorstwa APS Biuro Projektów Budownictwa z siedzibą w Zielonej Górze opiewała na kwotę 316 848,00 zł. Zamówienie to zostało unieważnione ze względu na znaczne przekroczenie środków jakimi dysponował zamawiający. Kolejny przetarg nieograniczony na wykonanie dokumentacji projektowej pn.: „Dostosowanie przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do kursowania poza porą dzienną” został już ogłoszony. Termin składania ofert został wyznaczony na 27.10.2016 r. Z informacji uzyskanej od Zarządu Dróg Wojewódzkich wynika, że w wyznaczonym terminie nie wpłynęła żadna oferta. W związku z powyższym ZDW przystąpi do procedury ogłoszenia kolejnego przetargu w przedmiotowej sprawie.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji