

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych


8.	<p>Optymalna liczba łóżek szpitalnych</p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy:</p> <p>a) projekt nie zakłada zwiększenia liczby łóżek szpitalnych;</p> <p>b) projekt zakłada zwiększenie liczby łóżek szpitalnych i taka potrzeba wynika z danych zawartych we właściwych mapach potrzeb zdrowotnych lub danych źródłowych do ww. map, zamieszczonych na internetowej platformie danych - Baza Analiz Systemowych i Wdrożeniowych, udostępnionej przez Ministerstwo Zdrowia (na stronie: www.mapypotrzebzdrowotnych.mz.gov.pl) lub z danych Narodowego Funduszu Zdrowia (NFZ) za ostatni rok sprawozdawczy (o ile dane wymagane do oceny projektu nie zostały uwzględnione w obowiązującej mapie);</p> <p>c) nie planuje się konsolidacji dwóch lub więcej oddziałów szpitalnych/szpitali;</p> <p>d) planuje się konsolidację dwóch lub więcej oddziałów szpitalnych/szpitali, przy czym liczba łóżek szpitalnych w skonsolidowanej jednostce nie będzie większa niż suma łóżek w konsolidowanych oddziałach szpitalnych/ szpitalach (chyba, że spełniony jest warunek, o którym mowa w pkt b).</p> <p>Beneficjent powinien uwzględnić stosowne dane przedstawiające liczbę łóżek szpitalnych w <u>Programie poprawy jakości i dostępności świadczeń zdrowotnych.</u></p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>	
----	--	--	---	--



Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

9.	Minimalny próg radykalnych zabiegów chirurgicznych	W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy projekt jest/będzie realizowany przez podmiot leczniczy, który przekroczył wartość progową (próg odciążenia) <u>60 zrealizowanych radykalnych zabiegów chirurgicznych rocznie dla nowotworów danej grupy narządowej</u> (rozumianych zgodnie z listą procedur wg klasyfikacji ICD9). Kryterium dotyczy projektów szpitali z zakresu onkologii, związanych z rozwojem usług medycznych lecznictwa onkologicznego w zakresie zabiegów chirurgicznych, w szczególności dotyczących sal operacyjnych.	tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku		
10.	Dostosowanie do obowiązujących przepisów	W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy zakres rzeczowy projektu obejmuje działania polegające na dostosowaniu istniejącej infrastruktury do obowiązujących przepisów, uzasadnionych z punktu widzenia poprawy efektywności (w tym kosztowej) i dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej. <u>Kryterium dotyczy projektów, których zakres rzeczowy obejmuje działania, polegające na dostosowaniu istniejącej infrastruktury do obowiązujących przepisów.</u>	tak/nie/nie dotyczy niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku		
KRYTERIA PUNKTOWANE					
Lp.	Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium - punkty	Przyznana punktacja	Uzasadnienie

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

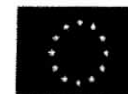
1.	<p>Udział świadczeń zabiegowych we wszystkich świadczeniach udzielanych na oddziale o charakterze zabiegowym</p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy projekt dotyczy <u>oddziału o charakterze zabiegowym</u>, w którym udział świadczeń zabiegowych we wszystkich świadczeniach udzielanych na tym oddziale wynosi <u>co najmniej 50%</u>. Preferowane będą projekty uwzględniające w zakresie rzeczowym oddział o charakterze zabiegowym, w którym udział świadczeń zabiegowych we wszystkich świadczeniach udzielanych na tym oddziale wynosi powyżej 75%. W przypadku, gdy projekt obejmuje zakresem rzeczowym kilka oddziałów o charakterze zabiegowym, wówczas punktuje się oddział, na którym udział świadczeń zabiegowych we wszystkich świadczeniach udzielanych na tym oddziale jest największy.</p> <p>Beneficjent powinien uwzględnić stosowne dane przedstawiające ilość świadczeń zabiegowych oraz ich udział we wszystkich świadczeniach udzielanych na oddziale <u>w Programie poprawy jakości i dostępności świadczeń zdrowotnych</u>.</p>	<p>0/1/2 pkt</p> <p>0 pkt – zakres rzeczowy projektu nie obejmuje oddziału o charakterze zabiegowym lub zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział o charakterze zabiegowym, na którym udział świadczeń zabiegowych we wszystkich świadczeniach udzielanych na tym oddziale wynosi <u>mniej niż 50%</u>;</p> <p>1 pkt – zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział o charakterze zabiegowym, na którym udział świadczeń zabiegowych we wszystkich świadczeniach udzielanych na tym oddziale wynosi <u>od 50% do 75%</u>;</p> <p>2 pkt – zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział o charakterze zabiegowym, na którym udział świadczeń zabiegowych we wszystkich</p>	<p>Europejska pejskie Fundusze ne i Inwestycyjne</p>	
----	---	---	---	---	---

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

2.	<p>Wsparcie opieki koordynowanej</p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy projekt zakłada <u>działania (wprowadzenie lub rozwój) z zakresu opieki koordynowanej</u> (rozumianej zgodnie z definicją zawartą w dokumencie pn. „Krajowe ramy strategiczne. Policy paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020” – rozdział 6.3.2.3), tj. mające na celu poprawę efektów zdrowotnych, poprzez przezwyciężenie problemu fragmentacji, za pomocą łączenia albo koordynowania działań różnych świadczeniodawców w procesie opieki (tworzenie większych struktur świadczeniodawców stopniowo integrujących POZ i AOS z leczeniem szpitalnym).</p>	<p>0/2 pkt</p> <p>0 pkt – projekt <u>nie zakłada</u> działań mających na celu wprowadzenie lub rozwój opieki koordynowanej;</p> <p>2 pkt – projekt <u>zakłada</u> działania mające na celu wprowadzenie lub rozwój opieki koordynowanej;</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
----	---	--	---	--	--

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych


3.	<p>Kompleksowa opieka onkologiczna</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt będzie/jest realizowany przez <u>podmiot, który zapewnia lub zapewni</u> (najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń opieki zdrowotnej po zakończeniu realizacji projektu) <u>kompleksową opiekę onkologiczną</u> rozumianą jako: udzielanie świadczeń finansowanych ze środków publicznych oprócz zakresów onkologicznych, tj. chirurgia onkologiczna, onkologia kliniczna, w minimum 2 innych zakresach w ramach leczenia szpitalnego i AOS o tym samym profilu <u>oraz udokumentowaną</u> koordynację (w tym dostęp do świadczeń chemioterapii i radioterapii onkologicznej i medycyny nuklearnej – w przypadku nowotworów leczonych z wykorzystaniem medycyny nuklearnej).</p> <p>Wnioskodawca powinien przedłożyć - wraz z wnioskiem aplikacyjnym - stosowną dokumentację potwierdzającą koordynację w zakresie zapewnienia kompleksowej opieki onkologicznej.</p>	<p>0/2 pkt</p> <p>0 pkt – podmiot realizujący projekt nie zapewnia/zapewni kompleksowej opieki onkologicznej;</p> <p>2 pkt – podmiot realizujący projekt zapewnia/zapewni kompleksową opiekę onkologiczną;</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>	
----	---	---	---	--



Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

4.	<p>Reorganizacja i restrukturyzacja podmiotów leczniczych</p>	<p>Premiowane będą projekty wpisujące się w działania w zakresie reorganizacji i restrukturyzacji wewnątrz podmiotów leczniczych, w celu maksymalizacji wykorzystania infrastruktury, w tym sąsiadującej, oraz stopnia jej dostosowania do istniejących deficytów, będące elementem przedstawionego przez Wnioskodawcę programu restrukturyzacji.</p> <p>Wnioskodawca – jeśli posiada – powinien przedstawić zatwierdzony przez jego podmiot tworzący <u>program restrukturyzacji podmiotu leczniczego</u>, zawierający działania prowadzące do poprawy jego efektywności, tj. działania ukierunkowane na optymalizację zasobów podmiotu leczniczego oraz rozwiązania organizacyjno-zarządcze prowadzące do lepszego wykorzystania środków finansowych podmiotu leczniczego.</p>	<p>0/1/2 pkt</p> <p>0 pkt – Beneficjent nie jest w trakcie/ nie zamierza przeprowadzić reorganizacji/restrukturyzacji oraz <u>nie przedstawił programu restrukturyzacji</u></p> <p>1 pkt – Beneficjent jest w trakcie/ zamierza przeprowadzić reorganizację/restrukturyzację oraz <u>przedstawił program restrukturyzacji, ale projekt nie jest jego elementem</u></p> <p>2 pkt – Beneficjent jest w trakcie/ zamierza przeprowadzić reorganizację/restrukturyzację oraz <u>przedstawił program restrukturyzacji, a projekt jest jego elementem</u></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
----	--	--	--	--	--

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

5.	<p>Zwiększona liczba przyjęć w trybie nagłym</p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy projekt dotyczy <u>oddziału o charakterze zachowawczym</u>, w którym udział przyjęć w trybie nagłym we wszystkich przyjęciach na tym oddziale wynosi <u>powyżej 30%</u>.</p> <p>Beneficjent powinien uwzględnić stosowne dane przedstawiające ilość przyjęć w trybie nagłym oraz ich udział we wszystkich przyjęciach na oddziale <u>w Programie poprawy jakości i dostępności świadczeń zdrowotnych</u>.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów szpitali, których zakres rzeczowy obejmuje oddział o charakterze zachowawczym.</u></p>	<p>0/1/2 pkt</p> <p>0 pkt - zakres rzeczowy projektu nie obejmuje oddziału o charakterze zachowawczym lub zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział o charakterze zachowawczym, w którym udział przyjęć w trybie nagłym we wszystkich przyjęciach na tym oddziale wynosi <u>nie więcej niż 30%</u></p> <p>1 pkt – zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział o charakterze zachowawczym, w którym udział przyjęć w trybie nagłym we wszystkich przyjęciach na tym oddziale wynosi <u>powyżej 30% i mniej niż 50%</u>;</p> <p>2 pkt – zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział o charakterze zachowawczym, w którym udział przyjęć w trybie nagłym we wszystkich przyjęciach na tym oddziale wynosi <u>powyżej 50%</u>;</p> <p>0 punktów w kryterium</p>	<p>Europejska pejskie Fundusze ne i Inwestycyjne</p>	
----	---	---	--	--	---

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

6.	<p>Wysoka efektywność finansowa</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt będzie realizowany przez podmiot leczniczy posiadający <u>wysoką efektywność finansową</u> mierzoną w oparciu o wyniki w zakresie:</p> <p>a) wskaźników rentowności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik rentowności netto (ROS) = $\frac{\text{zysk netto/przychody ze sprzedaży} + \text{pozostałe przychody operacyjne} + \text{przychody finansowe} + \text{zyski nadzwyczajne}}{\text{zysk netto}} \times 100\%$; - wskaźnik - rentowność kapitału własnego (ROE) = $\frac{\text{zysk netto}}{\text{średni stan kapitałów własnych}} \times 100\%$; - wskaźnik rentowność aktywów (ROA) = $\frac{\text{zysk netto}}{\text{aktywa ogółem}} \times 100\%$; <p>b) wskaźnik szybkiej płynności finansowej = $\frac{\text{aktywa bieżące} - \text{zapasy} - \text{rozliczenia międzyokresowe czynne}}{\text{zobowiązania bieżące}}$;</p> <p>c) wskaźnik zadłużenia ogółem = $\frac{\text{zadłużenie ogółem (z rezerwami)}}{\text{pasywa razem}}$.</p>	<p>0/2 pkt</p> <p>0 pkt – projekt będzie realizowany przez podmiot nieposiadający wysokiej efektywności finansowej;</p> <p>2 pkt – projekt będzie realizowany przez podmiot posiadający wysoką efektywność finansową;</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
----	--	---	--	--	--

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

7.	<p>Realizacja programów profilaktycznych w zakresie chorób nowotworowych</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt zakłada działania przyczyniające się do <u>wcześniejszego wykrywania nowotworów złośliwych</u>, np. projekt jest/będzie realizowany w podmiocie, który wdraża program(y) profilaktyczny(e) w powiecie, w którym dane dotyczące epidemiologii (np. standaryzowany współczynnik chorobowości), wynikające z właściwych map potrzeb zdrowotnych lub z danych źródłowych do ww. map lub z danych Narodowego Funduszu Zdrowia (NFZ) za ostatni rok sprawozdawczy (o ile dane wymagane do oceny projektu nie zostały uwzględnione w obowiązującej mapie), <u>są najwyższe w województwie</u>.</p>	<p>0/2 pkt</p> <p>0 pkt – projekt <u>nie zakłada</u> działań przyczyniających się do wcześniejszego wykrywania nowotworów złośliwych;</p> <p>2 pkt - projekt <u>zakłada</u> działania przyczyniające się do <u>wcześniejszego wykrywania nowotworów złośliwych</u>;</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
----	---	---	--	--	--

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

8.	<p>Zwiększenie udziału zabiegów kompleksowych</p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy projekt dotyczy <u>oddziału</u>, na którym wykonywane są zabiegi kompleksowe (tj. typ zabiegów zdefiniowany zgodnie z grupami wyróżnionymi w ramach Jednorodnych Grup Pacjentów na potrzeby rozliczania usług zdrowotnych przez NFZ). Preferowane będą projekty uwzględniające w zakresie rzeczowym oddział, na którym <u>jest wykonywanych lub będzie wykonywanych w wyniku realizacji projektu co najmniej 60 kompleksowych zabiegów rocznie</u></p> <p>Beneficjent powinien uwzględnić stosowne dane przedstawiające ilość już wykonywanych i/lub planowanych (po zakończeniu realizacji projektu) zabiegów kompleksowych <u>w Programie poprawy jakości i dostępności świadczeń zdrowotnych.</u></p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów szpitali, których zakres rzeczowy obejmuje oddział wykonujący są zabiegi kompleksowe.</u></p>	<p>0/2 pkt</p> <p>0 pkt - zakres rzeczowy projektu nie obejmuje oddziału, na którym wykonywane są zabiegi kompleksowe lub zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział, na którym jest wykonywanych lub będzie wykonywanych w wyniku realizacji projektu <u>mniej niż 60 kompleksowych zabiegów rocznie;</u></p> <p>2 pkt – zakres rzeczowy projektu obejmuje oddział, na którym jest wykonywanych lub będzie wykonywanych w wyniku realizacji projektu <u>co najmniej 60 kompleksowych zabiegów rocznie;</u></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
----	--	---	---	--	--


Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

9.	Wsparcie opieki ambulatoryjnej	W ramach kryterium Wnioskodawca otrzyma punkty, jeśli wykaże, iż projekt będzie wpływał na <u>zwiększenie jakości lub dostępności do diagnozy i terapii pacjentów w warunkach ambulatoryjnych.</u>	<p align="center">0-2 pkt</p> <p>0 pkt – projekt nie będzie wpływał na zwiększenie jakości lub dostępności do diagnozy i terapii pacjentów w warunkach ambulatoryjnych;</p> <p>1 pkt – projekt wpłynie na <u>zwiększenie jakości</u> do diagnozy i terapii pacjentów w warunkach ambulatoryjnych;</p> <p>1 pkt – projekt wpłynie na <u>zwiększenie dostępności</u> do diagnozy i terapii pacjentów w warunkach ambulatoryjnych;</p> <p>Punkty można sumować.</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
----	---------------------------------------	--	---	--	--

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

10.	<p>Realizacja projektu w oddziałach neonatologicznych zlokalizowanych w podmiotach wysokospecjalistycznych</p>	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega, czy projekt będzie realizowany na oddziale neonatologicznym zlokalizowanym w podmiocie wysokospecjalistycznym (III stopień referencyjności).</p>	<p>0/3 pkt</p> <p>0 pkt – projekt będzie realizowany w oddziale neonatologicznym zlokalizowanym w podmiocie wysokospecjalistycznym zakwalifikowanym do I i II poziomu referencyjności;</p> <p>3 pkt – projekt będzie realizowany w oddziale neonatologicznym zlokalizowanym w podmiocie wysokospecjalistycznym zakwalifikowanym do III poziomu referencyjności;</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
-----	---	---	--	--	--

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

11.	Wpływ projektu na niwelowanie różnic w dostępie do infrastruktury dla osób niepełnosprawnych	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie zastosowanie dodatkowych udogodnień niwelujących różnice w dostępie do infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, nie wynikających z przepisów prawa budowlanego.	0/1/2/3/4 pkt 0 pkt – brak dodatkowych udogodnień niwelujących różnice w dostępie do infrastruktury dla osób niepełnosprawnych; 1 pkt – zastosowanie 1 dodatkowego udogodnienia niwelującego różnice w dostępie do infrastruktury dla osób niepełnosprawnych; 2 pkt – zastosowanie 2 dodatkowych udogodnień niwelujących różnice w dostępie do infrastruktury dla osób niepełnosprawnych; 3 pkt – zastosowanie 3 dodatkowych udogodnień niwelujących różnice w dostępie do infrastruktury dla osób niepełnosprawnych; 4 pkt – zastosowanie co najmniej 4 dodatkowych udogodnień niwelujących różnice w dostępie do infrastruktury dla osób	Europejska pejskie Fundusze ne i Inwestycyjne	
-----	---	---	--	---	---

Załącznik nr b1.12 m – Karta oceny specyficznej dla Działania 9.1 Infrastruktura zdrowotna i usług społecznych

PODSUMOWANIE PUNKTÓW

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów specyficznych wynosi **25 punktów**.

PODSUMOWANIE OCENY SPECYFICZNEJ

Uzasadnienie oceny projektu (*maksymalna zawartość pola 4000 znaków*):

WYNIK OCENY:

- **POZYTYWNY:** wniosek **jest zgodny** z kryteriami specyficznymi.**
- **NEGATYWNY:** wniosek **nie jest zgodny** z kryteriami specyficznymi**.

* wypełnia osoba oceniająca wniosek

** niepotrzebne skreślić

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

**Karta oceny specyficznej wniosku
w ramach Osi Priorytetowej 5. „Transport”**

**Działanie 5.1 Transport drogowy Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie
2020 dla projektów realizowanych w formule ZIT**

Beneficjent*
Tytuł projektu*
.....
.....
Numer wniosku*
Wartość dofinansowania*
Osoba oceniająca (imię i nazwisko)*

.....*153
Liczba punktów/max liczba punktów

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

KRYTERIA DOPUSZCZAJĄCE				
OCENA: TAK/NIE				
Lp.	Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium	Uzasadnienie
1.	Zgodność z Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy projekt został ujęty na liście projektów w zakresie infrastruktury drogowej w obowiązującej wersji Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego (PRT).</p> <p>PRT jest dokumentem otwartym, który będzie podlegał weryfikacji i aktualizacji w oparciu o system monitorowania oraz zachodzące zmiany społeczno-gospodarcze. W związku z tym, obowiązującą wersją jest dokument aktualny na dzień opublikowania wezwania do złożenia projektu/projektów w trybie pozakonkursowym</p>	<p>tak/nie</p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>	
2.	Poprawa bezpieczeństwa	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy w ramach projektu uwzględniono aspekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	<p>tak/nie</p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>	
3.	Wpływ na środowisko	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy w ramach</p>	<p>tak/nie</p>	

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

		<p>projektu uwzględniono działania zapobiegawcze jak i łagodzące wpływ infrastruktury na środowisko. Weryfikacji podlegać będzie czy na podstawie analizy zakresu rzeczowego projektu oraz budżetu (w oparciu o zaplanowane nakłady finansowe), można potwierdzić, że wnioskodawca przewidział w ramach projektu działania zapobiegawcze jak i łagodzące wpływ infrastruktury na środowisko. Kwestia ujęcia wszystkich działań zapobiegawczych jak i łagodzących wpływ infrastruktury na środowisko w projekcie, wynikających z Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej będzie sprawdzana na etapie weryfikacji wniosków pod kątem oceny oddziaływania na środowisko (OOS), która dokonywana jest przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu.</p>	<p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>	
4.	<p>Połączenie z siecią TEN-T</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt zapewni konieczne połączenie z siecią autostrad i dróg ekspresowych, bądź przyczyni się do uzupełnienia luki w funkcjonującej sieci transportowej.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>	
5.	<p>Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego: ✓ czy zidentyfikowano i przeanalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)?</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>	

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji? ✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji? ✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant inwestycji? (jeśli dotyczy) 			
6.	<p>Koszty projektu (zasadność, racjonalność, adekwatność w stosunku do celu i zakresu projektu) i efektywność projektu (w tym prawidłowość analiz</p>	<p>Celem kryterium jest ocena zasadności poniesienia konkretnych wydatków, należy wskazać czy wydatki nie zostały przeszacowane, są racjonalne, czy zostały odpowiednio dobrane do planowanej inwestycji. W ramach kryterium ocena będzie obejmować zagadnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ czy korzyści osiągnięte w wyniku realizacji projektu uzasadniają poniesienie przedstawionych kosztów; ✓ czy uzyskane w wyniku obliczeń wartości wskaźników ekonomicznej i/lub finansowej opłacalności inwestycji potwierdzają potrzebę realizacji projektu oraz czy uzyskane w wyniku realizacji projektu korzyści są współmierne do poniesionych kosztów. <p>Ocenie będzie podlegać poprawność sporządzonych analiz, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestowania oraz operacyjnej.</p>	<p>tak/nie niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>		
KRYTERIA PUNKTOWANE					
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium -	Przyznana	Uzasadnienie

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

	oceny		punkty	punktacja	
1.	Długość drogi	<p>Ocenie podlegać będzie długość budowanej*, modernizowanej drogi w ramach projektu, na podstawie wartości docelowej wskaźników produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Długość przebudowanych dróg wojewódzkich/ powiatowych/ gminnych (km) – Długość wybudowanych dróg wojewódzkich/ powiatowych/ gminnych (km) <p>Pod pojęciem „budowa” należy rozumieć wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowę, rozbudowę, nadbudowę obiektu budowlanego (zgodnie z art. 3 pkt. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 290).</p>	<p>1/2/3/4/5 pkt</p> <p>1 pkt – poniżej 0,5 km, 2 pkt – od 0,5 km i poniżej 1,0 km 3 pkt – od 1,0 km i poniżej 2,0 km 4 pkt – od 2,0 km i poniżej 3,0 km 5 pkt – od 3,0 km</p> <p>Punkty nie sumują się</p>		
2.	Funkcja drogi	<p>W ramach kryterium premiowane będą projekty, które przyczyniają się do usprawnienia połączeń z przejściami granicznymi, portem rzeczny/lotniczym, terminalem towarowym, centrum lub platformą logistyczną, terenem inwestycyjnym*, dużym ośrodkiem miejskim/regionalnym/centrami miast/aglomeracji.</p> <p>*Teren inwestycyjny musi istnieć lub być planowany do realizacji. Weryfikacja na podstawie mapy sytuującej projekt i pokazującej połączenie drogi z terenem inwestycyjnym.</p>	<p>0/2/4/6/8/10/12 pkt</p> <p>0 pkt – jeśli projekt nie zapewnia połączenia z przejściami granicznymi, portem rzeczny/lotniczym, terminalem towarowym, centrum lub platformą logistyczną, terenem inwestycyjnym, dużym ośrodkiem miejskim/regionalnym/centrami miast/aglomeracji</p> <p>2 pkt – przejście graniczne; 2 pkt – port rzeczny/lotniczy; 2 pkt – terminal towarowy;</p>		

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

			<p>2 pkt – centrum lub platforma logistyczna;</p> <p>2 pkt – teren inwestycyjny*;</p> <p>2 pkt – duży ośrodek miejski/regionalny/centra miast/aglomeracji</p> <p>Punkty sumują się 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku</p>		
3.	Wpływ projektu na spójność i stan sieci dróg	W ramach kryterium ocenie podlega, czy w wyniku realizacji projektu nastąpi zniwelowanie efektu fragmentaryczności istniejącej sieci poprzez budowę nowego odcinka drogi bądź nastąpi poprawa stanu odcinka w ciągu istniejącej drogi poprzez jego modernizację.	<p>4/8/12 pkt</p> <p>4 pkt. – modernizacja istniejącego odcinka w ciągu istniejącej drogi</p> <p>8 pkt. – budowa nowego odcinka drogi</p> <p>Punkty sumują się</p>		
4.	Wpływ projektu na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Ocenie podlegać będzie zastosowanie w projekcie elementów innych niż wymagane przepisami prawa, poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu.	<p>0/2/4/6/8/10/12 pkt</p> <p>0 pkt. – nie zastosowano w projekcie elementów innych niż wymagane przepisami prawa, poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu</p> <p>2 pkt. – budowa i/lub</p>		

Załącznik nr 8
Do Uchwały nr.....
Zarządu Województwa Lubuskiego
Z dnia2016 roku

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

			<p>modernizacja zjazdów, zatok autobusowych i innych urządzeń drogowych</p> <p>2 pkt. – budowa i/lub modernizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych, budowa osłon przeciwoślśniowych, szykan spowalniających, wyniesione tarcze skrzyżowań</p> <p>2 pkt. – budowa i/lub modernizacja chodników i przejść dla pieszych lub inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt</p> <p>2 pkt. – budowa i/lub modernizacja ciągów i ścieżek rowerowych</p> <p>2 pkt. – budowa i/lub modernizacja oświetlenia</p> <p>2 pkt. – budowa i/lub modernizacja kanalizacji teletechnicznej</p> <p>Punkty sumują się</p>		
--	--	--	--	--	--

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

			0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku		
5.	Wpływ projektu na poprawę drożności przejazdu	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na płynność przejazdu na odcinku drogi objętym projektem. Premiowane będą projekty dotyczące inwestycji w miejscach o niedostatecznej przepustowości, również mające znaczący wpływ na zniwelowanie długotrwałych zatorów na danym odcinku drogi.	0/2 pkt 0 pkt – projekt nie wpływa na poprawę drożności przejazdu 2 pkt – projekt wpływa na poprawę drożności przejazdu Punkty nie sumują się 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku		
6.	Rejestrowane natężenie ruchu	Kryterium ma na celu premiowanie inwestycji o znacznym natężeniu ruchu drogowego. Kryterium natężenia ruchu określa, na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów, rejestrowane średniodobowe natężenie ruchu na poszczególnych odcinkach dróg, wyrażone z ilości pojazdów na dobę. Obrazuje, które odcinki dróg są najbardziej obciążone ruchem pojazdów, a tym samym definiuje ich znaczenie na sieci dróg. Punkty w ramach tego kryterium przyznawane będą poszczególnym zadaniom w oparciu o ostatnio wykonany przez Beneficjenta pomiar ruchu.	2/4/6/8/10 pkt 2 pkt – natężenie do 200 poj./dobę 4 pkt – przedział natężenia 201-500 poj./dobę 6 pkt – przedział natężenia 501-1000 poj./dobę 8 pkt. – przedział natężenia 1001-1500 poj./dobę 10 pkt – natężenie powyżej 1501 poj./dobę Punkty nie sumują się.		

Załącznik nr 8
Do Uchwały nr.....
Zarządu Województwa Lubuskiego
Z dnia2016 roku

Załącznik b1.12 n Karta oceny specyficznej dla Działania 5.1: Transport drogowy -projekty realizowane w formule ZIT

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów specyficznych wynosi **53 punktów**.

PODSUMOWANIE OCENY SPECYFICZNEJ/SPECYFICZNEJ

Uzasadnienie oceny projektu *(maksymalna zawartość pola 4000 znaków)*:*

*wypełnia osoba oceniająca wniosek