

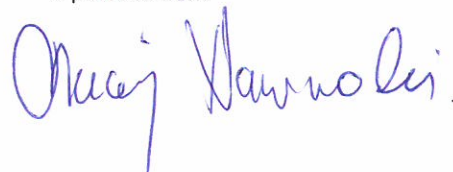
## INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14.11.2016r. przez radnego Macieja Nawrockiego w sprawie wydatkowanych środków finansowych na lotnisko i port lotniczy zlokalizowany w Gminie Babimost.

**Szanowna Pani Marszałek,**

Jaką kwotę pieniędzy w latach 2005 -2016 Województwo Lubuskie wydatkowało na rozwój i utrzymanie lotniska Babimost , portu lotniczego Zielona Góra, oraz na dofinansowanie przelotów pasażerskich i inwestycji przeprowadzonych przez podmioty zewnętrzne? Ile środków pieniężnych, pochodzących ze środków unijnych, w/w latach zostało przeznaczonych i wydanych, na działalność lotniska i portu? Jaką kwotę środków unijnych, pozyskały podmioty zewnętrzne, obsługujące oraz umożliwiające działalność w/w portu i lotniska?

Z poważaniem





DG.IV.0003.73.2016

Zielona Góra, 25 listopada 2016 r.

WPŁYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku  
01-12-2016  
Nr rej. 1963 II 366 zał.  
Podpis J.M.

Pan  
Maciej Nawrocki

Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 16.11.2016 r. (pismo nr BS.0003.153.2016) dotyczącą informacji o wydatkach jakie ponosił i ponosi Samorząd Województwa Lubuskiego związanych z funkcjonowaniem lotniska Zielona Góra w Babimoście informuję, że Województwo Lubuskie (WL) w związku z darowizną od Skarbu Państwa jest właścicielem lotniska w Babimoście od maja 2010 r. Ze względu na procedury związane z obowiązkiem archiwizowania cała dokumentacja dotycząca relacji WL z P.P. Porty Lotnicze (PPL) i Polskimi Liniami Lotniczymi LOT do 2009 r. została przekazana do zasobów archiwum. Ze względu na powyższe - dane, które przekazuję poniżej dotyczą okresu od 2010 r. do 2016 r.

Województwo Lubuskie od 2010 r. przeznacza na funkcjonowanie lotniska Zielona Góra w Babimoście środki związane z promocją WL poprzez zakup biletów na połączenia lotnicze z PL Zielona Góra, a od stycznia 2016 r. na promocję WL poprzez regularne połączenie lotnicze realizowane przez przewoźnika lotniczego operujących z PL Zielona Góra oraz na rozbudowę infrastruktury lotniskowej w ramach środków z funduszy UE. Poniżej przedstawiam następujące informacje dotyczące Pana Interpelacji:

1. Na rozwój lotniska Zielona Góra w Babimoście i rozbudowę infrastruktury lotniskowej Województwo przekazało w związku z planem priorytetowych projektów inwestycyjnych finansowanych w ramach środków z funduszy UE od 2010 r. do 2015 r. łączną kwotę 9.078.180,00 zł , w tym:

- wkład własny z budżetu WL - 2.361.943,55 zł
- dofinansowanie z funduszy UE - 6.716.236,45 zł

2. Wydatki związane z utrzymaniem i rozwojem Portu Lotniczego, w tym zarządzanie lotniskiem Zielona Góra w Babimoście w całości ponosi PPL, które zgodnie z wymogami ustawy *Prawo Lotnicze* jest obecnie Zarządzającym lotniskiem - WL od momentu otrzymania darowizny od Skarbu Państwa nie współfinansuje funkcjonowania oddziału PPL - Portu Lotniczego Zielona Góra.

3. Na promocję WL od 2010 r. poprzez zakup biletów na połączenia lotnicze z PL Zielona Góra, a od stycznia 2016 r. na promocję WL poprzez regularne połączenie lotnicze realizowane przez przewoźnika lotniczego operującego z PL Zielona Góra - Województwo przeznaczyło łącznie środki z budżetu WL w wysokości 30.276.105,37 zł (w tym plan wydatków na 2016r.) plus pomoc finansową na ten cel dla Województwa z miasta Zielona Góra w wysokości 10.963.000,00 mln zł.

4. W analizowanym okresie od 2010 r. do 2016 r. wydatki podmiotów zewnętrznych na inwestycje w infrastrukturę lotniskową wyniosły ok. 12.350.000,00 zł i przedstawiają się następująco:

- inwestycje zrealizowane przez PPL wyniosły ok. 4.350.000,00 zł,
- inwestycje zrealizowane przez PAŻP wyniosły ok. 4.000.000,00 zł, i
- inwestycje wykonane przez firmę Romny Enterprise i spółkę Lotnisko Zielona Góra/Babimost sp. z o.o. wyniosły ok. 4.000.000,00 zł.

Jednocześnie, nawiązując do Pana zapytania informuję, że żadne podmioty zewnętrzne zaangażowane w obsługę i funkcjonowanie lotniska i Portu Lotniczego nie starały się o środki z funduszy unijnych i nie otrzymały w ramach LRPO 2007 – 2013 dofinansowania na ten cel.



CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

