

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14.11.2016
 przez Radną/Radnego: Zbigniewa Kotodziej
 w sprawie: Wjazdu z DW 276 na drogę
 gminną w Świebodziemie

Treść wniosku/interpelacji:

W Świebodziemie przy tzw. „spince” (DW 276) została wybudowana przez Gminę Świebodziem droga gminna, która miała być połączeniem z DW 276. Droga została wykonana ze wsparciem środków Unii Europejskiej. Wnioskuje o znalezienie rozwiązań aby ta inwestycja była wykorzystana i nie stanowiła drogi na którą nie można wjechać i z niej korzystać. Z tego co wiem duży wpływ na tą decyzję ma tu Substancja Urząd Wojewódzki.

Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)

Kotodziej

(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra 2016-11-29

DG.IV.0003.74.2016.AS -12- 2016

Nr rej. 1957 ilość zał.

Podpis JM

Pan
Zbigniew Jan Kołodziej
Radny Województwa Lubuskiego

Stawmy Pełnie Radny

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu XXV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 14 listopada 2016 r. w sprawie wyjazdu z DW 276 na drogę gminną w Świebodzinie uprzejmie informuję, że uzgodnienia możliwości połączenia dz. nr 862 stanowiącej wówczas wewnętrzną drogę gminną z drogą wojewódzką ZDW uzgodniło 16.03.2011r. W marcu 2012 roku Burmistrz Gminy Świebodzin wystąpił o uchylenie decyzji na lokalizację ww. połączenia. Następnie w maju 2013 roku Burmistrz Świebodzina wystąpił z wnioskiem o lokalizację skrzyżowania drogi gminnej klasy D położonej na działce nr 862 z drogą wojewódzką nr 276 (dz. nr 854) w Świebodzinie. Po przeprowadzonej analizie i zebraniu materiału dowodowego, ZDW postanowieniem z dnia 08.08.2013r. znak: ZDW-ZG-WD-531-5/13 zezwolił na lokalizację skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 276 położonej na działce nr 854 z planowaną drogą gminną lokalizowaną na działce nr 862. W postanowieniu tym nałożono na wnioskodawcę obowiązek opracowania projektu budowlanego w zakresie skrzyżowania, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno budowlane oraz uzgodnienie z ZDW. Zarząd Dróg Wojewódzkich po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Świebodzina z dnia 15.11.2013r. postanowieniem z dnia 15.11.2013r. uzgodnił przedłożony projekt oraz zobowiązał wnioskodawcę do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia w zakresie wykonania robót budowlanych we właściwym organie administracji budowlanej.

Na etapie uzyskiwania zezwoleń, opinii przed uzyskaniem pozwolenia na budowę przedmiotowego skrzyżowania, Burmistrz Świebodzina pismem z dnia 13.01.2014r wystąpił do ZDW o wydanie opinii dotyczącej zgody zarządcy drogi w sprawie możliwości lokalizacji skrzyżowania w zakresie nie normatywnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami określonej w przepisach techniczno – budowlanych tj. w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednocześnie Burmistrz wniósł o akceptację podziału działki nr 862 – droga gminna pod projektowane skrzyżowanie. W wyniku czego ZDW pismem z dnia 24.01.2014r. wydał pozytywną opinię, zarówno w zakresie nie normatywnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami, jak i podziału działki nr 862 z możliwością przeznaczenia części przedmiotowej nieruchomości pod projektowane skrzyżowanie DW 276 z drogą gminną.

W opinii tej ZDW poinformowało Gminę o konieczności uzyskania zgody Ministra na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych zgodnie z art. 9 ustawy Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 ze zm.) z uwagi na niespełnienie wymagań dotyczących odstępu między skrzyżowaniami określonych w par. 9, ust. 1, pkt 5 ww. rozporządzenia MTiGM (Dz.U. z 1999 r., nr 43, poz. 430 ze zm.). Niestety do dziś Wojewoda Lubuski nie otrzymał upoważnienia Ministra w zakresie odstąpienia od warunków techniczno-budowlanych. Gmina Świebodzin będąca inicjatorem budowy skrzyżowania winna opracować stosowne dokumenty do wniosku o ww. odstępstwo, a następnie uzyskać pozwolenie na budowę przedmiotowego skrzyżowania, czego nie uczyniono.

Pomimo braku uzyskania wymaganej zgody ministra na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, Gmina Świebodzin pismem z dnia 04.07.2014 r. przekazała do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, Uchwałę Rady Miejskiej w Świebodzinie z dnia 30.06.2014 r. w sprawie nieodpłatnego przekazania na rzecz Województwa Lubuskiego nieruchomości będącej własnością Gminy Świebodzin, oznaczonej ewidencyjnie działką nr 862/1 o pow. 0,0398 ha położonej w jednostce ewidencyjnej : Świebodzin – miasto, obręb ewidencyjny: 3, dla której V Wydział Ksiąg Wieczysty Sądu Rejonowego w Świebodzinie prowadzi Księgę wieczystą nr ZG1S/00042464/5. Jednocześnie Gmina zawnioskowała o podjęcie czynności zmierzających do realizacji przekazanej uchwały.

ZDW odnosząc się do wniosku oraz treści podjętej uchwały poinformował Gminę Świebodzin, że realizacja uchwały i pozyskanie ww. działki na własność Województwa Lubuskiego możliwe będą, po uzyskaniu postanowienia Wojewody Lubuskiego udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych.

Pismem z dnia 02.03.2016 r. Burmistrz Świebodzina poinformował ZDW, iż zamierza dokonać przebudowy skrzyżowania ze środków własnych. Ponadto poinformował, że po zasięgnięciu opinii w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim zadanie to zamierza zrealizować w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej, o ile ureguluje sprawy własnościowe. Na koniec poinformował, że przystąpi do aktualizacji projektu i przekaże ją w najbliższym czasie.

Zauważyć należy, iż do dziś do ZDW nie wpłynęła zaktualizowana dokumentacja projektowa, ani też materiały stanowiące załącznik do wniosku o odstępstwo.

Konfrontując zgromadzoną korespondencję ze stanem faktycznym, po pierwsze zauważyć należy, iż inicjatorem budowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzka 276 jest Gmina Świebodzin i to do niej należy poniesienie wszelkich kosztów związanych z budową przedmiotowego skrzyżowania. Po drugie, stanowisko Gminy w sprawie realizacji przebudowy drogi w zakresie skrzyżowania nie znajduje podstaw prawnych, albowiem w tym przypadku nie mamy do czynienia z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego, a budową nowego obiektu, jakim jest owo skrzyżowanie. Ważnym dla sprawy jest fakt, że obie klasy dróg tzn. klasa G w przypadku drogi wojewódzkiej i klasa D w przypadku drogi gminnej posiadają normatywne szerokości pasa drogowego i w obrębie planowanej inwestycji uchwalony jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Stąd inwestycja ta realizowana może być w oparciu o pozwolenie na budowę. Uzyskanie pozwolenia na budowę, z uwagi na lokalizację zadania względem elementów istniejącego zagospodarowania pasa drogowego, winno być poprzedzone uzyskaniem odstępstwa od warunków techniczno-budowlanych, w którym to usankcjonowane zostaną nienormatywne parametry techniczne, wynikające z obowiązujących przepisów. Zaznaczyć należy, iż Gmina Świebodzin zgodnie z art. 25 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) zobowiązana jest do poniesienia wszelkich kosztów związanych z tą inwestycją. W związku z tym, winna uzyskać stosowne umocowanie do reprezentowania ZDW przed organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych uzgodnień, decyzji administracyjnych, a następnie zrealizowania inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 276 w Świebodzinie. W procedurze tej należy uwzględnić czas związany z uregulowaniem własności działki nr 862/1 będącej wynikiem podziału działki nr 862 dokonany przez Gminę. Jednakże przeniesienie prawa własności warunkowane jest uzyskaniem odstępstwa od warunków techniczno-budowlanych.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji