

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*\***

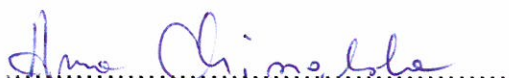
Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 14.11.2016r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Budowy ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 288 z miejscowości Dąbie nad jezioro Dąbie Duże .

Treść interpelacji:

Jezioro zwane także Dąbie Duże to najpopularniejsze kąpielisko mieszkańców Zielonej Góry. Ten akwen jest otoczony lasami sosnowymi. W okresie letnim wiele osób jeździ rowerem w kierunku jeziora, z uwagi na wąską drogę i niebezpieczeństwo wypadku niezbędne jest wybudowanie ścieżki rowerowej. Uważam, że Lasy Państwowe jako w części administrator tego terenu powinny być otwarte na tworzenie ścieżek rowerowych, bo las pełni nie tylko funkcję gospodarczą i ochronną, ale także społeczną.



(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 2016.11.29

DG.IV.0003.70.2016

W PŁYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

01-12-2016  
Nr rej. 1956 Ilość zał. ....

Podpis *Jul* .....

Pani  
**Anna Chinalska**  
Radna Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację, złożoną w dniu 14 listopada 2016 r., podczas XXV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 288 w miejscowości Dąbie informuję poniżej co następuje.

Rozwiązanie, jakie proponuje Pani tj. włączenie się PGL Lasów Państwowych w budowę ścieżki rowerowej prowadzącej od Dąbia do jeziora Dąbie jest możliwe do realizacji.

Obecnie obowiązujące przepisy pozwalają na usytuowanie takiego ciągu poza pasem drogi, w tym przypadku drogi wojewódzkiej nr 288. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w rozdziale 8 § 43 ust. 4 wskazuje, iż: „na drodze klasy GP, G lub Z poza terenem zabudowy, w zależności od potrzeb, może być stosowany samodzielny ciąg pieszy lub pieszo-rowerowy, usytuowany poza pasem drogowym lub chodnik na koronie drogi, oddzielony od jezdni bocznym pasem dzielącym o szerokości nie mniejszej niż 1,0 m”.



Inwestycja ta, wówczas nie będzie mogła być realizowana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. W tej sytuacji, Gmina winna wystąpić do Dyrekcji Lasów Państwowych o stosowne zawarcie porozumień.

Jeżeli chodzi o pas drogowy, nadmienić należy, że Gmina Dąbie zawarła w dniu 8 sierpnia 2015 r., porozumienie z Województwem Lubuskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, z którego się nie wywiązała, gdyż zgodnie z jego treścią Gmina zobowiązała się do opracowania dokumentacji projektowej budowy ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 288.

Przygotowana na zlecenie Gminy dokumentacja projektowa przewiduje lokalizację przedmiotowej ścieżki rowerowej poza granicami istniejącego pasa drogowego. Tu, należy zauważyć, iż złożone opracowanie stanowi jedynie koncepcję rozwiązań i realizacja inwestycji na podstawie tych materiałów nie jest możliwa. W tej sytuacji, trybem na podstawie jakiego możliwa będzie realizacja powyższego

zadania jest albo uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.) i nabycie gruntów pod pas drogowy do szerokości minimum 25 m albo budowa ciągu poza pasem drogowym na gruntach PGL Lasów Państwowych i osób prywatnych.

W jednym i drugim przypadku konieczne jest zapewnienie środków finansowych na pokrycie odszkodowań za część nieruchomości przewidzianych pod ścieżkę.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Alicja Makarek

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.