

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 19 grudnia 2016 roku
w sprawie:

1. *Stanu technicznego nieczynnego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad – Maczków.*
2. *Wykonania pasa prawoskrętu w kierunku miasta Świebodzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 275 (ul. Słowiańska).*
3. *Wyników kontroli CBA w Urzędzie Marszałkowskim.*

Ad.1. Mieszkańcy gminy Cybinka oraz użytkownicy ruchu drogowego skarżą się na fatalny stan techniczny przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad – Maczków. W obrębie nieczynnego przejazdu kolejowego występują liczne głębokie spękania, dziury, nierówne powierzchnie oraz wystające elementy zbrojenia. Ta sytuacja stwarza realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym wnoszę o szybką naprawę lub likwidację nieczynnego przejazdu kolejowego. W załączeniu fotografie obrazujące stan nieczynnego przejazdu kolejowego.

Ad.2. Podczas pełnienia dyżuru radnego w Świebodzinie grupa mieszkańców wraz z radnym powiatowym Panem Mirosławem Algierskim złożyła wniosek o wykonanie prawo skrętu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 na ulicy Słowiańskiej w Świebodzinie w kierunku ulicy Łużyckiej. Obwodnicą południową miasta jest droga wojewódzka nr 276, która krzyżuje się z drogą powiatową – ulica Łużycka. Ruch samochodów na ulicy Słowiańskiej jest bardzo intensywny, bowiem tą drogą przemieszczają się samochody ciężarowe i osobowe w kierunku Krosna Odrzańskiego i granicy państwa. Droga wojewódzka nr 276 jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej, którą jest ul. Łużycka. Brak prawoskrętu powoduje, że pojazdy skręcające do miasta muszą stać w długich kolejkach, bowiem blokowane są przez pojazdy skręcające w kierunku Krosna Odrzańskiego. Dlatego też wnoszę o umieszczenie tego zadania w planie inwestycji priorytetowych. W załączeniu szkice sytuacyjne oraz fotografie.

Ad.3. Od kilku miesięcy we wszystkich urzędach marszałkowskich prowadzone były lub są przez Centralne Biuro Antykorupcyjne kontrole projektów własnych. Proszę o udzielenie następujących informacji:

- Czy w naszym urzędzie jest jeszcze prowadzona kontrola, czy też została zakończona?
- Jakie projekty objęte zostały kontrolą?
- Czy są zdefiniowane ewentualne nieprawidłowości lub zalecenia?



3 z 16

Nazwa pliku

DSC_0112.jpg



4 z 16

Nazwa pliku

DSC_0115.jpg



8 z 16

Nazwa pliku

DSC_0123.jpg

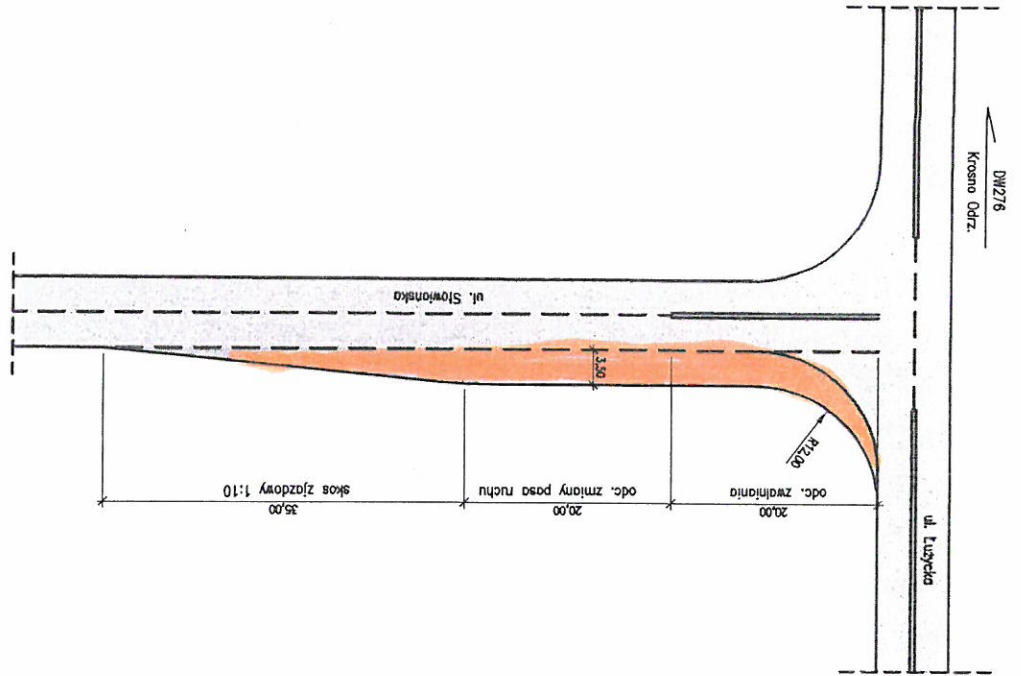






2016/08/27

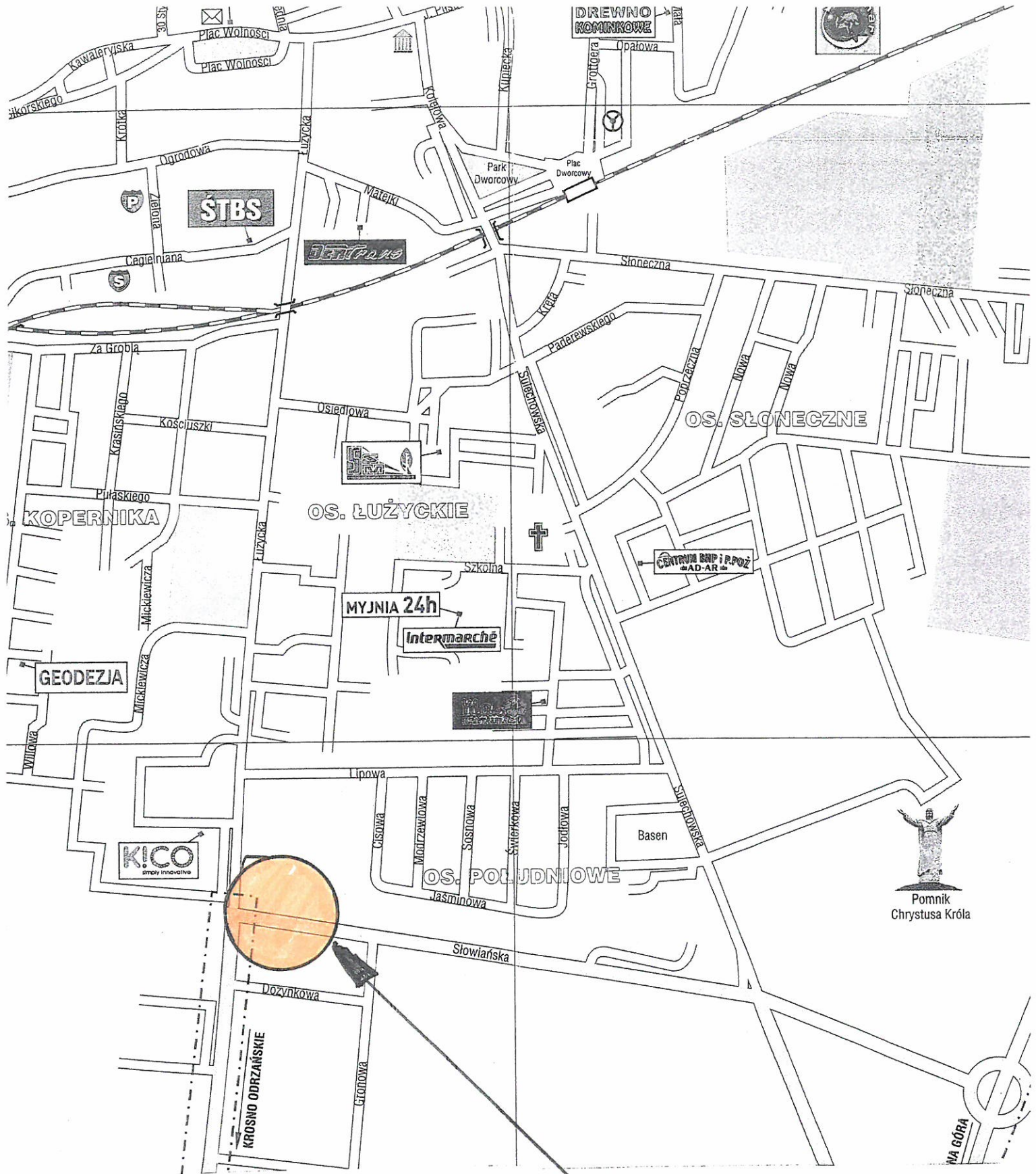
Budowa pasa prawoskretu na skrzyżowaniu ulic Słowiańskiej/Lużyckiej w Świebodzinie

SZKIC SYTUACYJNY 1:500



-  Istn. nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 276
-  Proj. poszerzenie nawierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna)

LEGENDA:



Świebodzin;
Dotyczy drogi wojewódzkiej nr 276.

Wniosek ;
o wykonanie prawoskrętu
w kierunku miasta Świebodzin
na ul. Słowiańskiej(DW nr 275)

Świebodzin;
skrzyżowanie ul. Słowiańskiej(DW nr 275)
z drogą powiatową (ul. Łużycka)

listopad 2016 r.

listopad 2016 r.