

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI** 85.0003.184.2011

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 19 kwietnia 2016 r
przez Radną/Radnego: Barbarę Kucharzkę
w sprawie: Zwiększenia liczby zatrzymanych pociągów na stacji Dobiegniew.

Treść wniosku/interpelacji:

W załączeniu pismo z uzasadnieniem

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

odpowieci' na piśmie

Barbara Kucharzka

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

**Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

BARBARA KUCHARSKA
GRASZYŃKO
GG-520 DOBIEGNIEW

Zielona Góra, 19.12.2016r

Interpelacja

Z dniem 11 grudnia 2016r został wprowadzony nowy rozkład jazdy pociągów. W woj. lubuskim zwiększono liczbę połączeń na trasach: Wrocław- Zielona Góra; Zielona Góra- Szczecin. Gorzów Wlkp. otrzymał nowe połączenie z Trójmiastem oraz z Katowicami przez Wrocław.

Wydaje się, że spółka PKP Intercity postawiła w województwie lubuskim na poprawę dostępności komunikacyjnej. Pominęła jednak jedyną stację woj. lubuskiego w Dobiegniewie leżącą na trasie Szczecin- Poznań – linia kolejowa nr 351.

Zmniejszono bowiem ilość zatrzymań pociągów pospiesznych zarówno w kierunku Poznania jak i Szczecina. Nowy plan znacznie utrudnia, a nawet uniemożliwia podróż młodzieży, studentom oraz pozostałym grupom osób. Również przewozy regionalne nie zabezpieczają potrzeb w/w grupie pasażerów.

Burmistrz Dobiegniewa w trakcie konstruowania rocznego rozkładu jazdy pociągów edycji 2016/2017 dwukrotnie zwracał się z prośbą o utrzymanie w nowym rozkładzie jazdy istniejących pociągów oraz wprowadzenie postoi dla tych, które nie zatrzymują się w Dobiegniewie, a znacznie poprawią dostępność komunikacyjną nie tylko dla mieszkańców gminy Dobiegniew. Ze stacji w Dobiegniewie korzystają mieszkańcy Strzelec Kraj., Gorzowa Wlkp., Człopy, Bierzwnika, a także turyści z całego kraju.

PKP Intercity wskazuje w swojej odpowiedzi na możliwość korzystania z zatrzymań pociągów na stacjach Choszczno- woj. zachodniopomorskie i Krzyż- woj. wielkopolskie.

W świetle powyższego, społeczność północnej części regionu lubuskiego wnosi o interwencję wojewódzkich władz samorządowych i wyegzekwowanie od S.A. PKP INTERCITY zwiększenia ilości zatrzymań pociągów na stacji Dobiegniew.

Szczególnie zależy na trzech parach pociągów:

I POCIĄG IC- IC „WAWEL” NR 83106

SZCZECIN- KRAKÓW

	Choszczno	Dobiegniew	Krzyż	Poznań
Godz. odj.	5.42		6.14	7.08

KRAKÓW- SZCZECIN

	Krzyż	Dobiegniew	Choszczno	Szczecin
	21.49		22.19	23.12

UZASADNIENIE:

1. Jest to jedyny pociąg bezpośredni pozwalający dojechać do Poznania młodzieży do szkół na godz. 8.00, a także pracującym na godz. 7.30.
2. Komunikuje pociąg relacji Gorzów Wlkp.- Gdynia odjazd z Krzyża 6.56.
3. Komunikuje pociąg do Warszawy z przesiadką w Kutnie

II POCIĄG IC-IC „WŁOKNIARZ” NR 18121

ŁÓDŹ FABRYCZNA- SZCZECIN

Krzyż	Dobiegiew	Choszczno	Szczecin
9.30		10.02	11.06

SZCZECIN- ŁÓDŹ FABRYCZNA

Choszczno	Dobiegiew	Krzyż	Łódź Fabryczna
17.47		18.19	23.05

UZASADNIENIE:

1. Jedyny bezpośredni pociąg do Łodzi Fabrycznej- wyjazdy w celach handlowych, rozwinięty przemysł odzieżowy
2. O szczególnym znaczeniu w sezonie letnim i jesiennym. Duża liczba turystów odpoczywających nad jeziorami w gminie Dobiegiew, Strzelce Kraj., Bierzwnik oraz grzybiarzy i wędkarzy jesienią.

III POCIĄG IC-IC „BARBAKAN” NR 38105

KRAKÓW- SZCZECIN GŁÓWNY

Krzyż	Dobiegiew	Choszczno	Szczecin Gł.
13.44		14.19	15.20

SZCZECIN GŁÓWNY- KRAKÓW

Choszczno	Dobiegiew	Krzyż	Kraków
13.49		14.21	21.28

UZASADNIENIE:

1. Ważny dla uczącej się młodzieży w szkołach średnich odjeżdżających zarówno w kierunku Szczecina jak i Poznania.
2. Duże znaczenie turystyczne i biznesowe.

Proszę o odpowiedź pisemną o sposobie załatwienia w/w sprawy lub podjętych działaniach.

Proszę również o odpowiedź czy Urząd Marszałkowski otrzymuje od spółek PKP projekty konstruowanych rocznych rozkładów jazdy pociągów poszczególnych edycji, z możliwością składania wniosków i poprawek.

Barbara Kucharska.





DG.IV.0003.86.2016

Zielona Góra, dnia 23.12.2016 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

23-12-2016

Nr rej. 2052 ilość zał.

Podpis J. J.

Pani
Barbara Kucharska
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, w sprawie zwiększenia liczby zatrzymań pociągów na stacji Dobiegniew, złożoną podczas XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 19.12.2016 r. uprzejmie informuję, że Województwo Lubuskie jako organizator publicznego transportu zbiorowego, w porozumieniu z Województwem Zachodniopomorskim oraz Województwem Wielkopolskim, zapewnia kursowanie pociągów osobowych na linii komunikacyjnej Poznań – Szczecin – Świnoujście. Wszystkie pociągi na tej trasie, za które odpowiada Marszałek Województwa, zatrzymują się na stacji w Dobiegniewie, natomiast nie ma podstawy prawnej umożliwiającej egzekwowanie przez samorząd wojewódzki zmian w ofercie spółki PKP Intercity. Takie zmiany może egzekwować właściwy minister odpowiedzialny za organizowanie przewozów międzywojewódzkich.

Odnosnie całościowej oferty połączeń kolejowych informuję, że na stacji Dobiegniew w dni robocze zatrzymuje się 12 pociągów spółki Przewozy Regionalne i 21 pociągów spółki PKP Intercity. Mając jednak na uwadze Pani interpelację, wystąpię do ministra, z wnioskiem o zrewidowanie oferty PKP Intercity w przedmiotowym zakresie.

Wyjaśniam ponadto, że Urząd Marszałkowski nie uczestniczy w konstrukcji rozkładu jazdy pociągów spółki PKP Intercity. Zarys rozkładu jazdy tego przewoźnika jest prezentowany w sposób ogólny, po czym jego konstrukcja objęta jest tajemnicą przedsiębiorstwa, a opublikowana ostatecznie wersja znacząco odbiega od zaprezentowanych wstępnie założeń.