

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

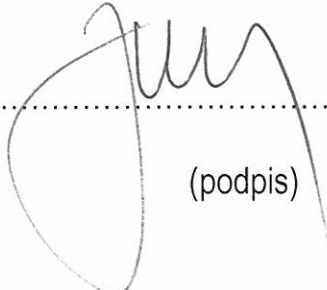
Zgłoszona/e na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 19.12.2016 r.

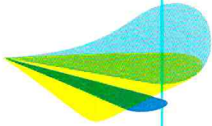
przez Radną/Radnego: **Józefa Kruczkowskiego**

w sprawie: **zagospodarowania turystycznego doliny Warty i Noteci oraz promocji międzynarodowej drogi wodnej MDW E-70**

Treść interpelacji/zapytania:

W okresie ponad 15 lat funkcjonowania samorządu województwa lubuskiego rzeki Warta i Noteć, pomimo połączenia z Odrą oraz systemem wodnym Niemiec i Polski, a także ogromnego potencjału turystycznego, przyrodniczego i kulturowego, nie zostały właściwie wykorzystane w interesie regionu i jego mieszkańców. Pomimo opracowania wielu dokumentów strategicznych i planistycznych w tym zakresie żaden samorząd z północy województwa nie otrzymał wsparcia ze środków regionalnych. Zupełnie inaczej wygląda ta sytuacja chociażby w sąsiedniej Wielkopolsce, gdzie od wielu lat funkcjonują mariny wybudowane przy wsparciu środków regionalnych. Działania ograniczone do opłacania 50 tys. zł składek na porozumienie międzyregionalne czy udział w targach w Szczecinie czy na Mazowszu mijają się z celem. Zwłaszcza, że rzeki i droga wodna bez infrastruktury wodniackiej dla turystów nie są atrakcją turystyczną. Tak więc na dzisiaj lubuski odcinek wodnego szlaku jest praktycznie turystycznie martwy. Obecnie niektóre gminy starają się o środki z programu Interreg ale nie pozwoli to na kompleksowe rozwiązanie problemu. Czy Zarząd Województwa ma realny plan zamierzeń dla nadrobienia zaległości w tym zakresie ?


.....
(podpis)



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 2 stycznia 2017 r.

DS.II.510.11.2016

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

03-01-2017

Nr rej. 12 ilość zał.

Podpis

Pan

Józef Kruczkowski

Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, dotyczącą zagospodarowania turystycznego doliny Warty i Noteci oraz promocji Międzynarodowej Drogi Wodnej (MDW E70) informuję, co następuje.

Od 2006 roku, w wyniku kontaktów międzywojewódzkich Marszałkowie Województw podejmowali działania w sprawie rozwoju wzdłuż MDW E70 na obszarze Polski. Mając na uwadze potrzebę aktywizacji gospodarczej i turystycznej MDW E70 w dniu 26 lipca 2008 roku w Kadynach, Marszałkowie 6 Województw podpisali List Intencyjny w sprawie wstępnego ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania projektu programu dostosowania polskiego odcinka MDW E70 do parametrów II klasy technicznej oraz opracowania wstępnego studium wykonalności programu. W 2009 roku zrealizowano opracowanie pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji wschód-zachód”, w ramach której sporządzono strategię programową i prognozę oddziaływania na środowisko projektu programu określonego w koncepcji. Województwo Lubuskie przeznaczyło na ten cel środki finansowe w wysokości 200 tys. zł. W 2010 roku realizowane były dalsze działania związane z opracowaniem Koncepcji, która obejmowała strategię programową, analizę środowiskową, wstępne studium wykonalności przedsięwzięcia, wykonanie materiałów promocyjnych, w tym m.in. film promocyjny, folder promocyjny, spot reklamowy. W dniu 19 października 2010 r. podczas zorganizowanej w Gdańsku konferencji przekazano stronie rządowej Memorandum sygnatariuszy deklaracji współpracy wraz z opracowanymi dokumentami dotyczącymi rozwoju MDW E70. W 2011 roku kontynuowano dalsze prace związane z promocją walorów i możliwości rozwojowych województwa w zakresie turystyki, na polskim odcinku drogi wodnej MDW E70. Wykonano I etap studium wykonalności w zakresie: analizy popytu, analizy społeczno – ekonomicznej, przygotowano działania promujące w tym m.in. mapy, broszury i wydawnictwo promocyjne w języku polskim,

angielskim, niemieckim, rosyjskim. Wszelkie opracowania zostały przekazane również gminom z województwa lubuskiego położonym wzdłuż drogi wodnej E70. W dniu 11 lipca 2011 roku marszałkowie pięciu województw podpisali deklarację programową w sprawie działań na rzecz rozwoju MDW E70 w latach 2012-2014. W programie zadań województw są dalsze wspólne działania promocyjne, w tym podczas ogólnopolskich i zagranicznych imprez targowych oraz wystawienniczych z zakresu śródlądowych dróg wodnych oraz turystyki wodnej. W deklaracji zapisano, m.in., że województwa będą dążyć do zapewnienia na realizację ww. zadań środków finansowych w budżetach województw. Zgodnie z zawartymi porozumieniami od 2012 roku skupiono się głównie na promocji turystycznej śródlądowej drogi wodnej relacji zachód - wschód na polskim odcinku drogi, wydawane są ze środków wspólnych materiały promocyjne, które udostępniane są zwiedzającym podczas międzynarodowych targów i konferencji. W listopadzie 2012 r. w ramach dalszych prac na rzecz rozwoju MDW E70 m.in. podczas seminarium nt. „Śródlądowych dróg wodnych” na forum Parlamentu Europejskiego omawiano sprawę drogi wodnej Odra – Wisła.

W ramach podejmowanych działań lobbystycznych w czerwcu 2016 r. podczas jednego z organizowanych spotkań grupy ds. MDW E70 przekazano Jerzemu Maternie, Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dotychczas opracowaną dokumentację, natomiast w późniejszym czasie przekazano wykaz tzw. „wąskich gardeł” na polskim odcinku MDWE 70, które okazały się pomocne przy opracowywanych ogólnopolskich dokumentów dotyczących wód śródlądowych. Również dzięki lobbowaniu przez sygnatariuszy porozumienia, przedstawiciel zespołu ds. MDW E70 Stanisław Wroński jest członkiem Komitetu Sterującego ds. Inwestycji na śródlądowych drogach wodnych, powołanego przy Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MGMiŻŚ), którego pierwsze posiedzenie odbyło się w listopadzie br. Dzięki naszemu przedstawicielowi mamy stały dostęp do np. wyników inwentaryzacji i działań resortu związanych z przywróceniem żeglowności na drogach wodnych w Polsce. Ponadto dzięki stałej obecności przedstawicieli MGMTiŻŚ w posiedzeniach zespołu ds. MDW E70 jesteśmy informowani na bieżąco m.in. o planowanych w I kwartale przyszłego 2017 roku zmianach do Prawa Wodnego, w którym istotne będzie przeniesienie odpowiedzialności za utrzymanie i budowę dróg wodnych o znaczeniu transportowym do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, czy też o etapie opracowania studium wykonalności.

Ponadto w *Strategii Województwa Lubuskiego na lata 2012 – 2020*, modernizacja drogi wodnej MDW E70 jest zapisana jako jedno z zadań priorytetowych mających znaczenie dla województwa lubuskiego. Dlatego też MDW E70 promowana jest również ze środków regionalnych np. w mapach i folderach „Piękno przyrody i natury”, w których rzeka Warta i Noteć przedstawione są jako jedne z atrakcji turystyki wodnej województwa lubuskiego. Zważywszy na fakt, iż *Program Operacyjny Lubuskie 2020* nie przewiduje dofinansowania inwestycji dotyczących zagospodarowania turystycznego

doliny Warty i Noteci oraz promocji MDW E70, podejmowane są próby znalezienia finansowania z innych źródeł projektów związanych z modernizacją infrastruktury rzecznej m.in. Warty, o którym rozmawiano m.in. podczas konferencji w Gorzowie Wlkp. pn. „Gorzów z Wartą więcej Wart”.

Podejmowane do tej pory działania promocyjne w założeniach skutkować mają zwiększeniem rozpoznawalności województwa i zwiększeniem ruchu turystycznego na rozważanym terenie, co w konsekwencji skutkować może zwiększeniem zainteresowania inwestowaniem w infrastrukturę okolicy.

Ponadto podejmowane działanie lobbystyczne dla uregulowania problemów rzek leżących na MDW E70 są próbą uniknięcia problemów z wodą z jakimi borykają się nadodrzańskie gminy i stowarzyszenia na terenach wzdłuż Odry. Od 2004 roku, przy wsparciu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, lubuskie gminy i stowarzyszenia skutecznie aplikują o środki w ramach Interreg, tj. IW Interreg III A KZ Brandenburgia - Polska (Województwo Lubuskie), PO WT Polska (Województwo Lubuskie) - Brandenburgia 2007-2013 oraz VA Brandenburgia-Polska 2014-2020 na projekty dotyczące rozwoju turystyki na polsko-niemieckim pograniczu. Przykładowo projekt „Odra dla turystów 2014 – rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry – etap II”, którego celem ogólnym była poprawa uwarunkowań infrastrukturalnych lubusko-brandenburskiego obszaru wsparcia poprzez wyeliminowanie istniejących barier w zakresie rozwoju transgranicznej infrastruktury transportu oraz rozbudowa szlaków wodnych na rzece Odrze poprzez utworzenie przystani dla żeglugi obsługującej transgraniczny ruch turystyczny. Po wybudowaniu dwóch statków oraz infrastruktury okolicy, przy wsparciu środków regionalnych, nie można z niej skutecznie korzystać z powodu permanentnego, w ostatnich latach, braku wody.

Działania planistyczne i lobbowanie na rzecz doliny Warty i Noteci, jak i całej MDW E70 w Polsce, a w szczególności w MGMIŻŚ, mają w założeniach przyspieszyć regulację wód na MDW E70, w tym Warty i Noteci. Władze regionu wspierają m.in. w ten sposób powstającą wzdłuż ww. drogi wodnej infrastrukturę. Analizę potrzeb w zakresie transgranicznego wykorzystania dróg wodnych w gminach (w tym wizualizacje przystani i marin): Gorzów Wlkp., Bogdaniec, Drezdenko, Górzycyca, Kostrzyn, Santok, Słubice, Skwierzyna, Witnica oraz Zwierzyn dokonano w 2006 r. poprzez projekt współfinansowany ze Środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg III A KZ Polska - Brandenburgia pn. „Łączą nas Rzeki”. Od tej pory powstają na przedmiotowym terenie kolejne ośrodki wyszczególnione w ww. projekcie. W Gorzowie Wlkp. powstała nagradzana przystań, gmina Santok wraz z gminą Rüdersdorf kompletują dokumentację aby razem złożyć wniosek o dofinansowanie mariny ze środków Interreg III A, natomiast Kostrzyn nad Odrą poszukuje niemieckiego partnera strategicznego do napisanego już projektu.

Powyższe oznacza, że powstaje już infrastruktura przy wsparciu władz regionu, które od lat lobbują na rzecz doliny Warty i Noteci, jak i całej MDW E70 w Polsce, a w szczególności w MGMiŻŚ w celu rozwiązania problemów z regulacją wód. Działania te tworzą całość w dążeniach do nadrobienia wieloletnich zaległości na przedmiotowym terenie. Natomiast działania związane z promocją potencjału turystycznego, poprzez m.in. prezentację walorów turystycznych województwa przyczynić się mają do zwiększenia rozpoznawalności regionu, zwiększenia odwiedzających nas turystów, a tym samym w przyszłości zwiększenia wykorzystania i finansowania powstających marin czy przystani wzdłuż MDW E70, w tym Warty i Noteci.

Z powierzeniem
WICEMARSZAŁEK
Stanisław Tomczyszyn
Stanisław Tomczyszyn