

Wyciąg z protokołu z XXV sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 14 listopada 2016 r.

Radny Województwa Lubuskiego Zbigniew Kościk: I trzecia sprawa, to Minister Obrony Narodowej, Pan Antoni Macierewicz, zapowiedział przy okazji pobytu na Ziemi Lubuskiej bardzo ważne dla naszego regionu informacje. Przekazał informacje, że ta tzw. „szpica NATO”, w wojsku nie byłem – specjalistą nie jestem więc się nie będę tutaj posługiwał terminami stricte wojskowymi. Czy to będzie dywizja, brygada, nie wiem nawet jak to nazwać, ale ma być rozlokowana na tzw. fłance zachodniej i zostały wymienione garnizony: Żagań, Świątoszów, Szprotawa, Międzyrzecz, Skwierzyna, czyli województwo lubuskie. I wracam do pomysłu, Pani Marszałek, czy nie warto byłoby kuć żelaza póki gorące – kwestia przyszłości lotniska w Babimoście. Zachęcam do spotkania z Panem ministrem, dogadania się. Ale proszę się nie śmiać – to jest poważna propozycja. Proszę pojechać do Pana ministra i spróbować go przekonać do tego, żeby to lotnisko pełniło rolę cywilno-wojskowego lotniska. To są naprawdę duże pieniądze, tylko że jak rozmawiałem ze specjalistami w tym zakresie, to warto byłoby też, Pani Marszałek, poinformować Sejmik na przykład, jak wygląda kwestia bocznic kolejowej, bo domyślam się, że te oddziały NATO, zresztą no tak było latem, zdaje się, przy okazji jakichś wielkich ćwiczeń. Jak lądują w Babimocie to trzeba pociągami ten ciężki sprzęt gdzieś tam do tego Żagania, czy Świątoszowa dostarczyć. A ponoć linia kolejowa z jakąś bocznicą, teraz do końca mogę nie być poinformowany, zostały sprzedane. I czy byłaby możliwość odkupienia od chyba prywatnego właściciela tej linii kolejowej i zapewnić wojsko, że mamy tutaj w pewien sposób full service. Korzystają z lotniska, które ma świetne wyposażenie, jeden z najdłuższych w Polsce pasów startowych i blisko te garnizony, które mogą pełnić ważną rolę dla tej szpicy NATO. To tyle. Dziękuję.



Lubuskie W P E N I E
Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.IV.0003.85.2016

03-01-2017

Zielona Góra, 02 stycznia 2017 r.

Nr rej.: 13
.....

Podpis: *[Signature]*
.....

03-01-2017
Biuro Sejmiku
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
W P E N I E

Pan
Zbigniew Kościk

Radny
Województwa Lubuskiego
w miejscu

[Signature] *[Signature]*

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone pisemnie podczas XXV Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 14 listopada 2016 r. uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa Lubuskiego w porozumieniu z zarządzającym Portem Lotniczym Zielona Góra/Babimost Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” (PPL), sygnalizował Dowództwu Sił Zbrojnych RP, jak również Dowództwu NATO, o gotowości infrastruktury i możliwościach wykorzystania naszego lotniska. Dowództwo Sił Zbrojnych RP, jak również oficerowie NATO, po przeprowadzeniu stosownych rekonesansów, pozytywnie oceniło możliwości infrastrukturalne lotniska, czego dowodem były przeprowadzone ćwiczenia Noble Jump 2015 czy Brilliant Jump 2016 oraz lądowanie na lotnisku w Babimoście samolotu z żołnierzami albańskimi.

Przedstawiciele Departamentu Infrastruktury i Komunikacji już dwukrotnie spotkali się w ciągu ostatnich dwóch miesięcy z przedstawicielami sztabu armii amerykańskiej odpowiedzialnymi za rozmieszczenie żołnierzy USA w naszym województwie. Wcześniejsze korzystanie przez wojska USA i NATO z lotniska w Babimoście dowodzi, że lubuskie lotnisko w Babimoście może pełnić istotną funkcję w planach transportowych o znaczeniu wojskowym. Dla wojska ważnym elementem działania jest sprawne, bezpieczne logistycznie przetransportowanie ich w rejon bazowania i ćwiczeń.

W chwili obecnej planujemy wystosować pismo do Ministra Obrony Narodowej Antoniego Macierewicza z propozycją spotkania z Marszałek Elżbietą A. Polak. Celem spotkania ma być

omówienie szerszego i stałego wykorzystania Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście przez wojsko i jego użycie do sprawnego i bezpiecznego transportu w rejon bazowania i poligonów.

Kwestia sprawy bocznicy kolejowej wygląda bardziej skomplikowanie ponieważ od dłuższego czasu bocznicą kolejową znajdującą się na działce nr 1299/41, 844 i 793 w obrębie Nowe Kramsko należy do prywatnych właścicieli - od lipca 2016r. do West Intermodal Logistics sp. z o.o. z Poznania (w załączeniu opis sytuacyjny dotyczący niniejszych nieruchomości). Niestety pomimo wielokrotnych prób i starań skomunikowania się z właścicielem firmy West Intermodal Logistics, ani zarządzający PPL lotniskiem w Babimoście, ani Urząd Miasta i Gminy w Babimoście oraz przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego WL nie znają dalszych planów, zamierzeń i poczynań firmy West Intermodal Logistics względem wykorzystania samej bocznicy kolejowej oraz budowy i uruchomienia centrum spedycyjno-logistycznego w sąsiedztwie lotniska w Babimoście na działce 1299/41.

Kwestia samej bocznicy przy lotnisku w Babimoście dla Sił Zbrojnych RP i wojsk NATO ma mniejsze znaczenie ponieważ główne dostawy ciężkiego sprzętu (czołgi, wozy bojowe, haubice, pojazdy zaopatrzenia etc.) dostarczane są bezpośrednio do głównych ośrodków bazowania wojsk w lubuskim i poligonów poprzez porty morskie i transport kolejowy. Ciężki sprzęt jest obecnie transportowany z USA drogą morską głównie do portu morskiego w Bremen, a niewielka część do portu w Szczecinie skąd platformami kolejowymi przemieszczany będzie do Żagania, Świątoszowa i Bolesławca, a ze Szczecina do Skwierzyny. Infrastruktura lotniska w głównej mierze wykorzystywana jest i będzie również w przyszłości od 2017 r. do rotacyjnego transportu wymiany zasobów kadrowych i żołnierzy USA i NATO oraz zaopatrzenia logistycznego i drobnego sprzętu. Ze względu na czas operacji transport ludzi i zaopatrzenia z lotniska do miejsc bazowych i poligonów w lubuskim odbywać się będzie z wykorzystaniem transportu drogowego a nie kolejowego.

J. Jasiński

CZŁONEK ZARZADU

Alicja Makarska

Alicja Makarska

KOLEJ DO LOTNISKA ZIELONA GÓRA - BABIMOST

Stacja kolejowa
Babimost

linia kolejowa nr 358 Zbąszynek - Gubin

Zielona Góra

Właściciele działek objętych Księgą Wieczystą
ZG2S/00031865/3:

1) IG Polska sp. z o.o.

Licytacja komornicza z dnia 11.01.2016r.

dotycząca nieruchomości została anulowana.

Sąd Rejonowy Poznań-Stare Miasto w Poznaniu, XI Wydział
Gospodarczy do spraw Upadłościowych i Restrukturyzacyjnych,

postanowieniem z dnia 7 marca 2016 r. wydanym
w sprawie o sygnaturze akt XI GU 615/15 ogłosił upadłość
dłużnika IG POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Sadach,
KRS 0000268846, obejmującą likwidację majątku dłużnika.

2) West Intermodal Logistics sp. z o.o.

KRS 0000601289

13.03.2016r. Sąd Rejonowy w Świebodzinie
wydał postanowienie w przedmiocie przysądzenia własności
nieruchomości a w dniu 14.07.2016r.
podpisano umowę sprzedaży

Działki przez które
przebiega bocznicą
kolejowa do lotniska

793

844

1299/41

~ 0,4 km

~ 0,7 km

~ 1,1 km

~ 2,1 km

brakujący odcinek torowiska do terminala

Terminal

19 GRU. 2016

Wojciechowski