

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

02-12-2016

Nr rej. ilość zał.

Podpis

INTERPELACJA

Zgłoszona w dniu 2.12.2016r. przez radnego **Macieja Nawrockiego** – w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr **158** w miejscowości **Lipki Wielkie**.

Gracjana Teri Harmanek

Na wniosek **Radnego Powiatu Gorzowskiego Pana Mariusza Śpiewanka**, proszę o udzielenie odpowiedzi na pytania: Czy Gmina Santok, wnioskowała o remont drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku, Goszczanowo – Jastrzębnik – Lipki Wielkie – Stare Polichno - Santok? Kiedy władze Gminy Santok złożyły wniosek w/w sprawie?

Z informacji, uzyskanych od **Radnego Mariusza Śpiewanka** wynika, że na odcinku drogi wojewódzkiej nr 158 od miejscowości Jastrzębnik – Lipki Wielkie do miejscowości Ludziszawice jest niebezpiecznie. W ocenie Radnego bezpieczeństwo mieszkańców poprawi remont nawierzchni asfaltowej jezdni, oraz wybudowanie chodnika i ścieżki rowerowej.

Proszę o udzielenie mi odpowiedzi, oraz **Radnemu Mariuszowi Śpiewankowi**.

Maciej Nawrocki

Radny Województwa Lubuskiego

Maciej Nawrocki



DG.IV.0003.83.2016

Zielona Góra, 5 stycznia 2017r.

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

05-01-2017

Nr rej. 33 ilość zał.

Podpis [signature]

Pan

Maciej Grzegorz Nawrocki

Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu 2 grudnia 2016r. w sprawie *remontu drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Lipki Wielkie*, uprzejmie informuję, że podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, w którym została ujęta inwestycja obejmująca rozbudowę drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji wynosi 6,40 mln zł, z planowanym terminem wykonania w latach 2018-2019. Zarząd Dróg Wojewódzkich posiada gotową dokumentację projektową oraz uzyskany ZRID. Inwestycja pierwotnie planowana była do rozpoczęcia w 2016r., jednakże termin rozpoczęcia został odsunięty w czasie z uwagi na kolizję rozwiązań technicznych zaprojektowanej przebudowy drogi z zadaniem planowanym przez Gminę Santok, tj. wykonaniem kanalizacji sanitarnej podciśnieniowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w m. Lipki Wielkie. Gmina deklarowała w pismach z 2015r., że prace związane z budową sieci kanalizacji sanitarnej zakończy do października 2017r.

W kwestii wniosków **Gminy Santok o wykonanie remontu drogi woj. nr 158 na odcinku Goszczanowo - Jastrzębnik – Lipki Wielkie – Stare Polichno – Santok** informuję, że w 2016r. Wójt Gminy Santok wnioskował o wykonanie zadań inwestycyjnych na drodze woj. nr 158, tj.:

1. Pismo z dnia 22.03.2016r. nr RRG.7234.22.2016.JK z wnioskiem o wykonanie remontu drogi woj. nr 158 na odcinkach: Janczewo-Gralewo oraz od skrzyżowania z drogą woj. nr 159 do m. Lipki Wielkie – w odpowiedzi ZDW informował, że w **Planie**, ujęta jest „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Lipki Wielkie*” z realizacją na lata 2018-2019, dla której opracowywana jest dokumentacja z terminem wykonania do III kw. 2017r. Natomiast do 30.06.2016r. ZDW

deklarował wykonanie konserwacji nawierzchni, która usunie występujące uszkodzenia, ubytki, wyboje.

2. Pismo z dnia 05.10.2016r. nr RRG.7011.18.2016.KK z wnioskiem o organizację przejścia dla pieszych z budową sygnalizacji w m. Jastrzębnik w ciągu drogi woj. nr 158 wraz z deklaracją udziału finansowego Gminy w realizacji ww. zadania – w odpowiedzi ZDW informował, że po przeprowadzonej obserwacji płynności ruchu pieszego oraz kryteriów potrzeb zastosowania sygnalizacji świetlnych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. uznał budowę sygnalizacji świetlnej za bezzasadną. Inwestycja byłaby nieadekwatna do warunków ruchu i nieekonomiczna. Racjonalnym rozwiązaniem mogłoby być ustawienie znaku z radarowym miernikiem prędkości, wyświetlających na czerwono niedozwoloną prędkość pojazdu oraz napisem typu „zwolnij jesteś monitorowany”. Przy dalszej deklaracji Gminy o partycypowaniu w kosztach, w 2017r. istnieje możliwość montażu ww. znaku.
3. Pismo z dnia 17.10.2016 r. nr RRG.7011.19.2016.KK z wnioskiem o organizację przejścia dla pieszych z budową sygnalizacji w m. Gralewo w ciągu drogi woj. nr 158 wraz z deklaracją udziału finansowego Gminy w realizacji ww. zadania – ZDW w odpowiedzi informował, że wniosek o wybudowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu jest bezzasadny, nieadekwatny do warunków ruchu i nieekonomiczny. Racjonalnym i adekwatnym rozwiązaniem byłoby ewentualne zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci aktywnych znaków z radarowym miernikiem prędkości, wyświetlających na czerwono niedozwoloną prędkość pojazdu oraz napisem typu „zwolnij jesteś monitorowany”. Przy dalszej deklaracji Gminy o partycypowaniu w kosztach, w 2017r. istnieje możliwość montażu ww. znaku.
4. Pismo z dnia 30.09.2016r. RRG.7011.16.2016.KK z wnioskiem o remont chodnika w m. Gralewo oraz Jastrzębnik w ciągu drogi woj. nr 158 wraz z deklaracją udziału finansowego Gminy w realizacji ww. zadania - w odpowiedzi ZDW informował, że w m. Gralewo wykonanie chodnika wiązałoby się z wykonaniem kompleksowej przebudowy drogi, na którą nie ma zabezpieczonych środków finansowych. W m. Jastrzębnik przeprowadzona obserwacja wykazała znikome natężenie ruchu pieszego, w celu poprawy bezpieczeństwa ZDW występował do Orange Polska S.A. o usunięcie słupów telekomunikacyjnych zlokalizowanych w chodniku, natomiast wykonanie przebudowy chodnika wiązałoby się z wykonaniem kompleksowej przebudowy drogi, na którą nie ma zabezpieczonych środków finansowych.


W ramach zadań z poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2016r. zostało zrealizowane zadanie pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 158 polegająca na budowie ciągu pieszego od km 27+897 do km 28+180 (relacji Jastrzębnik - Goszczanowo)” przy współudziale finansowym Gminy Santok oraz Gminy Drezdenko. Zadanie to stanowiło kontynuację budowy chodnika wykonanego w 2014r.

pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku Jastrzębnik - Goszczanowo km 27+816-27+914”, w realizacji której także partycypowały finansowo obie Gminy.

W zakresie remontu **drogi woj. nr 158 na odcinku Jastrzębnik – Lipki Wielkie - Ludziszawice oraz wybudowania chodnika i ścieżki rowerowej**, informuję, że w *Planie* zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 03.01.2017r., ujęta jest inwestycja pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko – Gorzów Wlkp.” z szacunkowym kosztem realizacji inwestycji określonym na 10 mln zł, i planowanym terminem wykonania w latach 2018-2019.

W trakcie opracowania jest dokumentacja projektowa, która zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 17+800,00 ÷ 21+840,58 przebiegającą od drogi woj. nr 159 do m. Lipki Wielkie oraz przebudowę na odcinku od km 21+840,58 ÷ 22+100,00 obejmującą m. Lipki Wielkie oraz odcinek od m. Goszczanowo do m. Goszczanowiec w km 29+115,00 ÷ 31+435,00. W miejscowościach Ludziszawice oraz Lipki Wielkie przewidziano budowę chodnika i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, natomiast dla poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się poboczem na odcinku pomiędzy m. Ludziszawice a m. Lipki Wielkie założenia projektowe obejmują pobocza o szerokości 1,5m. W projekcie nie uwzględniono budowy ścieżek rowerowych.

Stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi woj. nr 158 na odcinku Gorzów Wlkp. - Drezdenko, jest na bieżąco monitorowany. Stwierdzone uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu usuwane są niezwłocznie.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji