

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 19 grudnia 2016 roku
w sprawie:

1. *Stanu technicznego nieczynnego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad – Maczków.*
2. *Wykonania pasa prawoskrętu w kierunku miasta Świebodzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 275 (ul. Słowiańska).*
3. *Wyników kontroli CBA w Urzędzie Marszałkowskim.*

Ad.1. Mieszkańcy gminy Cybinka oraz użytkownicy ruchu drogowego skarżą się na fatalny stan techniczny przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad – Maczków. W obrębie nieczynnego przejazdu kolejowego występują liczne głębokie spękania, dziury, nierówne powierzchnie oraz wystające elementy zbrojenia. Ta sytuacja stwarza realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym wnoszę o szybką naprawę lub likwidację nieczynnego przejazdu kolejowego. W załączeniu fotografie obrazujące stan nieczynnego przejazdu kolejowego.

Ad.2. Podczas pełnienia dyżuru radnego w Świebodzinie grupa mieszkańców wraz z radnym powiatowym Panem Mirosławem Algierskim złożyła wniosek o wykonanie prawo skrętu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 na ulicy Słowiańskiej w Świebodzinie w kierunku ulicy Łużyckiej. Obwodnicą południową miasta jest droga wojewódzka nr 276, która krzyżuje się z drogą powiatową – ulica Łużycka. Ruch samochodów na ulicy Słowiańskiej jest bardzo intensywny, bowiem tą drogą przemieszczają się samochody ciężarowe i osobowe w kierunku Krosna Odrzańskiego i granicy państwa. Droga wojewódzka nr 276 jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej, którą jest ul. Łużycka. Brak prawoskrętu powoduje, że pojazdy skręcające do miasta muszą stać w długich kolejkach, bowiem blokowane są przez pojazdy skręcające w kierunku Krosna Odrzańskiego. Dlatego też wnoszę o umieszczenie tego zadania w planie inwestycji priorytetowych. W załączeniu szkice sytuacyjne oraz fotografie.

Ad.3. Od kilku miesięcy we wszystkich urzędach marszałkowskich prowadzone były lub są przez Centralne Biuro Antykorupcyjne kontrole projektów własnych. Proszę o udzielenie następujących informacji:

- Czy w naszym urzędzie jest jeszcze prowadzona kontrola, czy też została zakończona?
- Jakie projekty objęte zostały kontrolą?
- Czy są zdefiniowane ewentualne nieprawidłowości lub zalecenia?



3 z 16

Nazwa pliku

DSC_0112.jpg



4 z 16

Nazwa pliku

DSC_0115.jpg



8 z 16

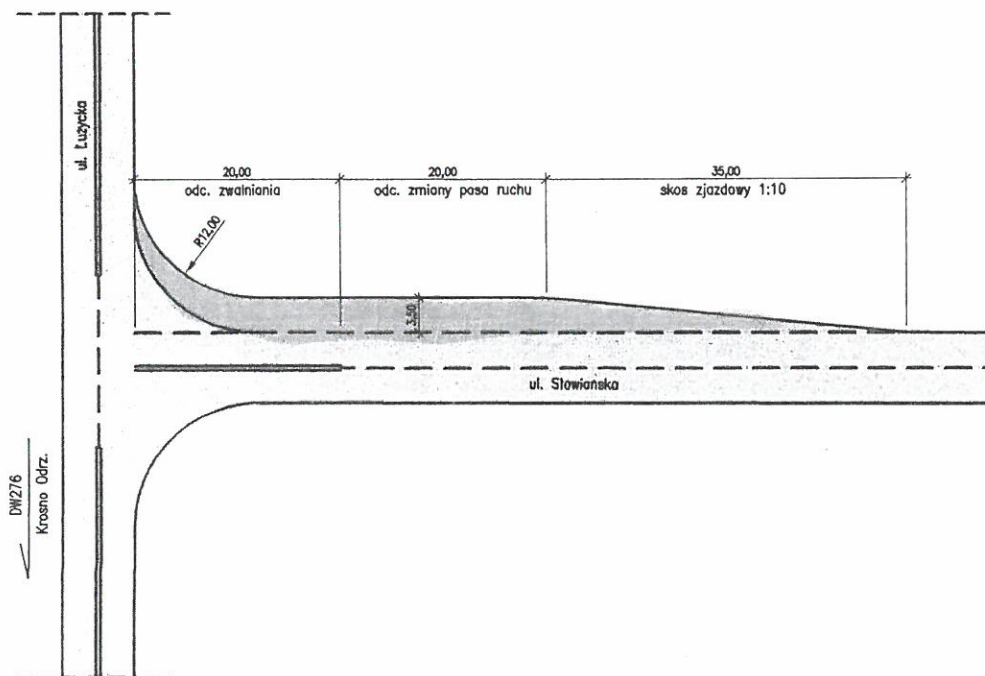
Nazwa pliku

DSC_0123.jpg





2016/08/27



LEGENDA:



Proj. poszerzenie nawierzchnia jezdni
(nawierzchnia bitumiczna)



Istn. nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 276

Budowa pasa prawoskretu na skrzyżowaniu
ulic Słowiańskiej/Łużyckiej w Świebodzinie

SZKIC SYTUACYJNY 1:500



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 23 grudnia 2016 r.

DP.IV.0003.4.2016

WPŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejniku

23-12-2016

Nr rej. 2053 ilość zał.

Podpis JSL

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego

Beatoswiny Tomie Rodny.

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 19 grudnia 2016 r. podczas XXVI zwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego informuję, iż kontrola prowadzona w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze przez Centralne Biuro Antykorupcyjne, Delegatura w Poznaniu dotyczy realizacji projektu własnego „Lubuskie Centrum Innowacji” zrealizowanego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki. Przedmiotowa kontrola została przedłużona do dnia 15 marca 2017 r. zgodnie z Upoważnieniem CBA Nr PO-WPK/3/2016 z dnia 12 grudnia 2016 r.

Mając na uwadze powyższe, nie posiadamy jeszcze informacji o wynikach kontroli.

Z poważaniem,

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Bogdan Nowak
Sekretarz Województwa Lubuskiego



DG.IV.0003.93.2016

Zielona Góra, 2 stycznia 2017r.

SEJMICELO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

09-01-2017

Nr rej. 36 ilość zał.

Podpis [signature]

Pan

Edward Fedko

Radny Województwa Lubuskiego

[Signature]

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVI zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 19 grudnia 2016r. w sprawie stanu technicznego nieczynnego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad – Maczków oraz wykonania pasa prawoskrętu w kierunku miasta Świebodzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 (ul.Słowiańska), uprzejmie informuję co następuje.

W sprawie poprawy złego stanu technicznego ww. przejazdu kolejowego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze już we wrześniu 2013r. prowadził korespondencję z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Zielonej Górze. Z otrzymanej informacji zwrotnej wynika, że prawo własności do wskazanej linii, zgodnie z decyzją Ministra Infrastruktury, zostało przekazane Powiatowi Słubickiemu, który z kolei sprzedał dwóm inwestorom prywatnym prawo do gruntu wraz z urządzoną na niej linią kolejową. W związku z powyższym, ZDW nie może obecnie podjąć czynności naprawczych na działce nie stanowiącej własności Województwa Lubuskiego. Jednocześnie informuję, że podejmowane są działania administracyjne w celu wyjaśnienia spraw związanych ze zbyciem działek kolejowych przez Starostę Powiatu Słubickiego, jak i w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa sprawie likwidacji linii kolejowej nr 386. Ma to umożliwić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze rozpoczęcie działań naprawczych ww. przejazdu i uregulowanie spraw formalno-prawnych pasa drogowego DW 134.

Odpowiadając na pytanie w sprawie wykonania prawoskrętu na skrzyżowaniu ulic Słowiańskiej z Łużycką informuję, że wiązałoby się to z przebudową skrzyżowania. Ze statystyk uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynika, że na przestrzeni ostatniego roku w obrębie ww. skrzyżowania zaistniały 3 kolizje drogowe, których przyczyną były popełnione przez kierowców, tj. nieprawidłowe skręcanie, nieprawidłowe omijanie, oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Nie zaobserwowano również żadnych zakłóceń

w ruchu pojazdów w obrębie ww. skrzyżowania, a także nie otrzymano od Policji Powiatowej w Świebodzinie żadnych informacji o blokowaniu się ruchu.

Dodatkowo, przebudowa skrzyżowania wiązałaby się z poniesieniem dużych nakładów finansowych. Zadanie wymagałoby zlecenia dokumentacji projektowej

Wysokość środków finansowych zabezpieczonych w „**Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020**” nie pozwala na wprowadzenie wszystkich niezbędnych zadań i powoduje konieczność równomiernego inwestowania w sieci dróg wojewódzkich, czyli rozłożenia posiadanych środków tak, aby w miarę możliwości zapewnić realizację jak największej ilości zadań na terenie całego województwa. Duża kapitałochłonność przebudowy/rozbudowy dróg w terenie zabudowanym, dała pierwszeństwo inwestycjom w ciągach na terenie niezabudowanym, których realizacja niezbędna jest w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO – Lubuskie 2020.

W związku z dużą ilością wniosków napływających od samorządów i mieszkańców przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych, obecnie nie ma możliwości umieszczenia wnioskowanej inwestycji w ww. Planie.



CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji