



Zielona Góra, 20 lutego 2017 r.

DG.I.152.1.2017

Odpowiadając na Pańską petycję z 21 stycznia 2017 roku „w sprawie zapewnienia bezpiecznych i godziwych warunków podróży koleją na trasie Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Poznań”, po zasięgnięciu opinii spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Lubuski z siedzibą w Zielonej Górze, podaję co następuje:

Oddział Lubuski spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. jest zobowiązany do realizacji jednej pary połączeń na trasie Kostrzyn – Poznań Gł. – Kostrzyn w podwójnym zestawieniu. Dotyczy to pociągu nr 87534 Kostrzyn – Poznań Gł. oraz pociągu nr 78535 Poznań Gł. – Kostrzyn. Jak informuje spółka Przewozy Regionalne, obsługa linii kolejowej nr 203 jest w tym zakresie realizowana. Jednakże zdarzają się przypadki braku możliwości zapewnienia dostatecznej ilości taboru przeznaczonego do obsługi tej linii kolejowej. Przewoźnik nie dysponuje taką ilością pojazdów szynowych, aby umożliwić stałe kursowanie pociągów w trakcji wielokrotnej (w zestawieniu kilku pojazdów szynowych tego samego rodzaju). Z tego powodu w ostatnich dwóch miesiącach zdarzały się przypadki niewystarczającego zestawienia pociągów. Warto jednak zauważyć, że w okresie wzmożonego ruchu przed i po świętach Bożego Narodzenia, dokonywano wzmocnień pociągów, które nie były ujęte w planach trakcji wielokrotnej, tj. pociągi o numerach 87530, 78531, 87532 i 78533.

Utrudnienia w zapewnieniu wystarczającej liczby pojazdów, a przez to właściwej ilości miejsc dla pasażerów są także powodowane przez planowane i nieplanowane naprawy bieżące, a także niemożliwe do przewidzenia zdarzenia komunikacyjne, które wyłączają czasowo pojazdy z eksploatacji.

Dane na temat ilości pasażerów korzystających z połączenia kolejowego na trasie Kostrzyn – Poznań Gł. – Kostrzyn wskazują, że zestawienie pociągu z jednego, dwuczłonowego autobusu szynowego jest niewystarczające. Podzielam opinię, że aby zapewnić właściwe warunki podróży pasażerom korzystającym z linii kolejowej nr 203, niemal wszystkie połączenia zarówno na trasie

Kostrzyn – Poznań Gł. jak i Kostrzyn – Krzyż powinny być realizowane pojazdami co najmniej trójczłonowymi. Jestem pewien, że zostanie to uwzględnione przy realizacji zakupu nowego taboru kolejowego, na który zaplanowano środki w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020. Oznacza to, że nowy tabor zostanie zakupiony najpóźniej do 2020 roku.

Ponadto informuję, że odcinek linii kolejowej nr 203 na trasie Kostrzyn – Krzyż jest przez Zarząd Województwa Lubuskiego traktowany priorytetowo pod względem inwestycyjnym, co skutkować będzie m. in. modernizacją odcinka w celu podniesienia dopuszczalnej, bezpiecznej prędkości pociągów do 120 km/h. Wykonawcą tej inwestycji będzie spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA jako beneficjent projektu RPO – Lubuskie 2020.

W odniesieniu do kwestii ilości pociągów do i z Poznania oraz postojów na terenie województwa wielkopolskiego, spółka Przewozy Regionalne podaje, iż aktualna wielkość taboru kolejowego będąca w dyspozycji spółki jest niewystarczająca do wprowadzenia czwartej pary pociągów na trasie Kostrzyn – Poznań Gł. – Kostrzyn. Dodatkowo zamknięcie estakady kolejowej w Gorzowie Wlkp. zwiększa jeszcze zapotrzebowanie na tabor. Ograniczenie postojów na terenie województwa wielkopolskiego z całą pewnością udroziłoby ruch pasażerów ale wymaga współpracy i akceptacji organizatora przewozów na terenie Wielkopolski. Także zwiększenie ilości połączeń wykraczających poza teren naszego województwa wymaga zgody sąsiedniego organizatora przewozów, który będzie musiał ponieść koszty organizacji transportu na odcinku położonym na jego terenie.

Pragnę zapewnić, że połączenia kolejowe na linii Kostrzyn - Krzyż traktowane są priorytetowo zarówno przez Województwo Lubuskie jak i Oddział Lubuski spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. Organizacja transportu zbiorowego jest uzależniona od środków finansowych jakie Zarząd Województwa Lubuskiego jest w stanie przeznaczyć na dofinansowanie operatora publicznego transportu zbiorowego. Zarząd Województwa Lubuskiego podejmuje działania, aby środki te ulegały systematycznemu zwiększaniu w kolejnych latach budżetowych. Prowadzone są również działania w celu pozyskania dodatkowych źródeł finansowania, aby zwiększyć ofertę przewozową, a tym samym zapewnić bezpieczne i godziwe warunki podróży koleją w województwie lubuskim.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Sławomir Kotylak
p.o. Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji