

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20 luty 2017

przez Radną/Radnego: Grażyna DERET

w sprawie: Bezpiecznego chodnika do wiaduktu, dotyczy
drogi wojewódzkiej 134 RZEPIN-NOWY MLYN

Treść wniosku/interpelacji:

Na odcinku drogi wojewódzkiej 134 RZEPIN-NOWY MLYN
wybudowany wiadukt jest z chodnikiem, co podniosło
koszt budowy. Brakując chodnika (dojście, zejście)
wzdłuż drogi dla pieszych. Robocze nie utwardzone
brak chodnika stwarza zagrożenie i dodatkowe
niebezpieczeństwo. Kiedy zostanie dokonana ta
inwestycja poprzez budowę bezpiecznego chodnika
- dojście do wiaduktu.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Odpowiedź w piśmie

Grażyna Deret

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.IV.0003.4.2017

Zielona Góra, 7 marca 2017 r.

W PŁY N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

09-03-2017

Nr rej. 336 ilość zał.

Podpis *J.M.*

Stosownie Pani Radna

Pani
Grażyna Dereń
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację (BS.0003.8.2017), złożoną w dniu XXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 lutego 2017 r. w sprawie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 Rzepin – Nowy Młyn (DW134), uprzejmie informuję, że wskazywany przez Panią wiadukt, wyposażony jest jedynie w tzw. chodnik techniczny wraz z zejściami i wejściami do przyczółków i podpór, służący do obsługi autostrady i nie stanowi ciągu komunikacyjnego dla ruchu pieszo - rowerowego wzdłuż DW134. Teren, na którym obiekt jest zlokalizowany, wchodzi w pas drogowy autostrady A2 i nie jest własnością Województwa Lubuskiego. Zgodnie z ustawą o autostradach płatnych i Krajowym Funduszu Drogowym z dnia 27 października 1994 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 641 ze zm.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze administruje odcinek DW134 jedynie w zakresie bieżącego utrzymania.

Jednocześnie informuję, że budowy ciągów pieszych realizowane są w ramach planowych inwestycji obejmujących poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich w oparciu o budżet zabezpieczony na ten cel w bieżącym roku. Z uwagi na dużą ilość wniosków stale napływających od samorządów i mieszkańców w sprawie budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp. przy jednoczesnym wymogu wydatkowania zabezpieczonych środków z przeznaczeniem na poprawę bezpieczeństwa dla całej sieci dróg wojewódzkich, podjęcie wszystkich wnioskowanych inwestycji jest niezwykle trudne i wymaga rozłożenia ich realizacji w czasie.

Alicja Makarska
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji