

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 06 Mar 2017r.

przez Radną/Radnego: Marię Kotę Górnicką-Kolę

w sprawie: Prośbą o przyspieszenie kolejnych
Leczeń - Wschod - Gropów

Treść wniosku/interpelacji:

zwracam się z prośbą o przyspieszenie
przebiegu kolejnych na trasie Leczeń - Wschod -
Gropów.

W ramach interpelacji przedstawione
kolejne prośby o przyspieszenie i wyrażenie
pisemną formą przez Miasto i Gminę Wschod
oraz Urząd Miejski Gropów
Cierpię o medycynie „stomachu” i podjętych
o tym samym działaniu.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Marija Kote Gornicka-Kola

(podpis)



DG.IV.0003.14.2017

Zielona Góra, dnia 09.03.2016r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

10-03-2017

Nr rej. 354 ilość zał.

Podpis JLM

Pani
Małgorzata Barbara Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, w sprawie „Przywrócenia połączeń kolejowych Leszno – Wschowa – Głogów”, złożoną podczas XXVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 6 marca 2017r. uprzejmie informuję, że w tym samym dniu w Głogowie odbyło się spotkanie robocze w przedmiotowej sprawie.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego oraz niżej wymienionych stron:

- Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
- Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
- Prezydent Miasta Głogowa
- Burmistrz Miasta i Gminy Wschowa
- Prezydent Leszna
- PKP PLK SA (Centrum Realizacji Inwestycji, Centrum Rozkładów Jazdy, Zakład Linii Kolejowych)
- Oddziały Spółki Przewozy Regionalne (Lubuski, Dolnośląski i Wielkopolski)
- Koleje Dolnośląskie
- Koleje Wielkopolskie

Burmistrz Głogowa, jako gospodarz spotkania, poinformował o wnioskach obywateli w sprawie przywrócenia regularnych połączeń kolejowych na odcinku Leszno – Wschowa – Głogów. Potrzebę wznowienia dyskusji na ten temat, wywołała również informacja PKP PLK SA na temat przeprowadzonych prac remontowych na tym odcinku, co miałyby skutkować skróceniem czasu jazdy.

Przedstawiciele PKP PLK SA poinformowali, że w chwili obecnej możliwe jest uzyskanie czasu przejazdu na tej trasie na poziomie ok. 50 minut. Z uwagi na fakt, że linia jest dwutorowa, a remont wykonano tylko częściowo w jednym torze, wśród przedstawicieli województw pojawiła się wątpliwość czy czas 50 minut będzie możliwy do uzyskania w obie strony. Okazało się, że po „gorszym” torze czas przejazdu wyniesie ok. 70 minut, natomiast żaden z przedstawicieli PKP PLK SA nie był w stanie udzielić informacji czy stałe prowadzenie ruchu dwukierunkowego po „lepszem” torze jest w ogóle możliwe na tej trasie.

Ponadto poinformowano o stanie zaawansowania prac nad przygotowaniem projektu inwestycyjnego obejmującego również przedmiotowy odcinek, który jest ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku (KPK) pod nazwą „Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów”. Aktualnie przygotowwany jest opis przedmiotu zamówienia w zakresie studium wykonalności, którego wykonanie ma być zlecone w połowie br. Jest to jednak w KPK projekt rezerwowy o niepewnym finansowaniu. Ewentualne wznowienie ruchu pasażerskiego, stanowiłoby dodatkowy argument dla PKP PLK SA o konieczności realizacji tej inwestycji.

Wg PKP PLK SA przeprowadzone dotąd prace mają charakter utrzymaniowy tj. doraźny. Podwyższenie prędkości do 50 km/h na odcinku dolnośląskim, to wszystko co można było zrobić. W przypadku planowanej inwestycji, zakładane są różne warianty realizacji, przy czym odcinek Leszno – Głogów na pewno wymaga gruntownej wymiany nawierzchni oraz modernizacji peronów. Perony nr 3 i 4 w Głogowie obsługujące linię nr 14 w kierunku Leszna, jak również część kładki umożliwiająca dojście do tych peronów, są obecnie wyłączone z eksploatacji z powodu złego stanu technicznego.



Poruszono również kwestię sfinansowania przewozów przez marszałków województw. Zdaniem województw, z uwagi na międzywojewódzki charakter tej linii komunikacyjnej, organizatorem przewozów kolejowych powinien być przede wszystkim minister właściwy ds. transportu. Niestety z budżetu państwa już od wielu lat nie finansuje się takich połączeń, dlatego nie wykluczono możliwości zawarcia porozumienia międzywojewódzkiego w sprawie ich organizacji. Zdaniem przedstawiciela Województwa Wielkopolskiego musiałby jednak zostać zaoferowany minimalny standard oferty przewozowej tj. minimum 6-8 par pociągów w dobie i relatywnie wysoka prędkość na całej trasie. Prędkości rzędu 20-50 km/h, są w województwie wielkopolskim nieakceptowane. Zwrócono również uwagę, na sam koszt uruchomienia pociągu, który wynosi około 24 zł za kilometr. Dla odcinka Leszno – Głogów o długości 45 km, daje to kwotę ok. 4,7 mln zł kosztów, w przypadku uruchomienia 6 par pociągów w skali roku, bez uwzględnienia przychodów z biletów.

Przedstawiciele samorządu ze Wschowy poinformowali, że z perspektywy ich miasta występuje problem z komunikacją publiczną, zarówno ze stolicami województwa lubuskiego jak i sąsiednimi miastami. Ich zdaniem kluczowe jest zapewnienie komunikacji zbiorowej w kierunku Głogowa i Leszna, stanowiącej alternatywę dla samochodów i autobusów. Zasugerowano, że problem rozwiązałoby uruchomienie choćby jednej czy dwóch par pociągów. Rozwiązanie w formie dwóch par pociągów, nawet w godzinach szczytowych, zakwestionowali jednak przedstawiciele wielkopolski oraz województwa dolnośląskiego, wskazując na brak uzasadnienia ekonomicznego dla organizacji tak małej liczby kursów. Potwierdził to przedstawiciel przewoźnika Koleje Dolnośląskie, który wyjaśnił, że wg ich doświadczenia, stałych pasażerów przyciąga dopiero oferta w ilości minimum 6-8 par pociągów w dobie. Choć większa ilość pociągów wymaga większego nakładu finansowego, to efektywność wydatkowania takich środków jest wyższa.

Zwrócono również uwagę, że istotnym problemem w przypadku tej linii jest zapewnienie odpowiedniego taboru. Obecni na spotkaniu przewoźnicy potwierdzili problem z zapewnieniem taboru spalinowego w tym rejonie. W obecnym układzie, zarówno Przewozy Regionalne jak również Koleje Dolnośląskie mają problem z dojazdem do tej linii z najbliższej bazy utrzymania taboru. Koleje Wielkopolskie, których tabor spalinowy stacjonuje w Lesznie, poinformowały, że mogłyby co najwyżej obsłużyć 2-3 pary pociągów, w przerwach pomiędzy planowymi kursami na swoim terenie. Problem taboru zdecydowanie rozwiąże elektryfikacja tego odcinka, gdyż Przewozy Regionalne dysponują większą ilością elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Uzgodniono, że następne spotkanie w tej sprawie odbędzie się 6 kwietnia br. w Lesznie. Do tego czasu organizator spotkania wystosuje pisma, odpowiednio do:

- PKP PLK SA - w sprawie rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku Leszno – Głogów w obie strony, z uwzględnieniem możliwości kursowania pociągów po każdym z torów szlakowych w obu kierunkach;
- Ministra właściwego ds. transportu oraz Marszałków Województw - w sprawie możliwości dofinansowania połączeń kolejowych na odcinku Leszno – Głogów;
- Przewoźników - w sprawie możliwości zapewnienia taboru do obsługi połączenia Leszno – Głogów.

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku