

Interpelacje i zapytania

20-02-2017

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 20 lutego 2017 roku
 w sprawie:

Nr rej. 229..... ilość zał.

1. *Projekt wykazu dróg w województwie lubuskim mających znaczenie obronne.*
2. *Bieżącej konserwacja poboczy i rowów w pasie drogowym DW 137.*
3. *Naprotechnologii – wsparcia dla profilaktyki i rehabilitacji zdrowotnej (naturalny sposób planowania rodziny). Poziom odpowiedzi na interpelacje i zapytania.*
4. *Odpowiedzi na interpelację dotyczącą złego stanu przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 w gminie Cybinka.*

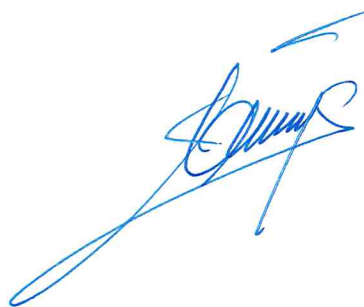
Ad.1. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa opracowało projekt ustawy dotyczący włączenia na listę tras mających znaczenie obronne, dróg różnej kategorii. Projekt opracowany został z udziałem Ministerstwa Obrony Narodowej i został zgłoszony w wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów. Proponowane zmiany umożliwiają zaliczenie wszystkich kategorii dróg publicznych i wewnętrznych, lub ich odcinków, do dróg o znaczeniu obronnym. Komisja Gospodarki i Rozwoju Sejmiku na dwóch wyjazdowych posiedzeniach w Pomorsku - gmina Sulechów rozważała możliwość budowy przeprawy mostowej przez Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281. Już wówczas wskazywano, że droga wojewódzka 278 i 281 mogą mieć ważne znaczenie w zakresie bezpieczeństwa państwa na wypadek jakiegokolwiek niebezpiecznego zdarzenia na praktycznie jedynej przeprawie mostowej w ciągu drogi ekspresowej S 3. W związku z powyższym proszę o udzielenie następujących informacji:

- **Czy Zarząd Województwa dokonał analizy przydatności dróg wojewódzkich, lub ich odcinków do celów obronnych, a jeśli nie, to czy taka analiza będzie opracowana?**
- **W przypadku posiadania takiej analizy wnoszę, by była ona przedmiotem posiedzenia Komisji Gospodarki i Rozwoju.**
- **Czy w tej sprawie Zarząd Województwa lub w jego imieniu Zarząd Dróg Wojewódzkich prowadzi rozmowy z innymi zarządcami dróg publicznych?**
- **Wnoszę również, by Zarząd Województwa Lubuskiego dokonał oceny realizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego pod tym kontem i rozważył możliwość wpisania do strategii tego typu inwestycji.**

Ad.2. W dniu 30 grudnia 2016 roku uczestniczyłem w obradach sesji Rady Miejskiej w Trzcielu. Podczas obrad radni oraz mieszkańcy gminy zgłosili zastrzeżenia, co do jakości utrzymania poboczy i rowów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Bobowicka do skrzyżowania z DK nr 92 w Trzcielu. W związku z powyższym wnoszę, aby Zarząd Dróg Wojewódzkich dokonał stosownego przeglądu i dokonał wycinki krzaków, które rosną w rowach odwaniających oraz doprowadził pobocze drogi i rowy do funkcji jakie powinny spełniać.

Ad.3. W Regionalnym Programie Operacyjnym Lubuskie - 2020 przewidziano ponad 20 mln zł na profilaktykę i rehabilitację zdrowotną. W ramach pierwszego naboru ogłoszono konkurs na działania profilaktyczne i rehabilitację osób zagrożonych rakiem. Wnioskuje, aby w następnym konkursie przewidzianym na grudzień br. ogłoszony został również nabór projektów dotyczących wsparcia dla profilaktyki i rehabilitacji metodą naprotechnologii.

Ad.4. Na grudniowej sesji Sejmiku zgłosiłem interpelację, udokumentowaną stosownymi fotografiami, dotyczącą bardzo złego stanu technicznego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 w gminie Cybinka. W uzyskanej odpowiedzi stwierdzono cytując: „ZDW nie może obecnie podjąć czynności naprawczych na działce nie stanowiącej własności Województwa Lubuskiego”. Taka odpowiedź nie zadawała mnie, ani wszystkich użytkowników tej drogi. Bez sprzecznym jest, że w obszarze tego przejazdu istnieje ogromne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym zarządca drogi wojewódzkiej nr 134 powinien wezwać właściciela nie funkcjonującej linii kolejowej do natychmiastowej likwidacji istniejącego zagrożenia, a w przypadku odmowy zgłosić sprawę do odpowiednich organów ścigania o podejrzenie popełnienia przestępstwa polegającego na świadomym stworzeniu zagrożenia zdrowia i życia dla uczestników ruchu drogowego.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive name, likely 'Grzegorz'.



Lubuskie

Wicemarszałek
Województwa Lubuskiego
Romuald Gawlik



DFS.II.432.1.1.2017.AS

Zielona Góra, 2017-03-06

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

06-03-2017

Nr rej. 311 ilość zał.

Podpis Jan

Pan
Edward Jan Fedko
Radny
Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu XXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 lutego 2017 r. uprzejmie informuję, że zgodnie ze stanowiskiem Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym w tej sprawie, wyrażonym w piśmie z dnia 28 lutego br., znak: DIZ.I.430.1.4.2017 oraz z Wytycznymi w zakresie realizacji przedsięwzięć z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze zdrowia na lata 2014-2020 regionalne programy zdrowotne (RPZ) finansowane ze środków regionalnych programów operacyjnych powinny być realizowane w obrębie następujących grup chorób:

- choroby układu krążenia,
- choroby nowotworowe,
- zaburzenia psychiczne i zaburzenia zachowania,
- choroby układu kostno-stawowego i mięśniowego,
- choroby układu oddechowego.

Wytyczne zezwalają realizować programy zdrowotne dla innych niż wymienione wyżej grup chorób pod warunkiem, że stanowią odpowiedź na istotny problem zdrowotny danego regionu (województwa) zidentyfikowany dzięki analizie epidemiologicznej danego terytorium i grup docelowych oraz poziom środków alokowanych na takie RPZ nie stanowi więcej niż 15% kwoty alokowanej na priorytet inwestycyjny 8vi *Aktywne i zdrowe starzenie się* w ramach danego RPO.

Proponowana tematyka programu zdrowotnego (bezpłodność i naprotechnologia) nie mieści się w żadnej z wymienionych grup chorób. Jednocześnie limit 15% na RPZ dotyczące innych problemów

zdrowotnych został wyczerpany dzięki opracowaniu *Programu polityki zdrowotnej wczesnego wykrywania i zapobiegania cukrzycy oraz jej powikłaniom wśród osób w wieku produkcyjnym, zamieszkujących teren województwa lubuskiego*.

Z uwagi na powyższe, w ślad za stanowiskiem Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym w tej sprawie, uprzejmie informuję, że przy obecnym stanie prawnym nie ma możliwości dofinansowania RPZ w zakresie naprotechnologii w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.

z poważaniem

Beata Jankowska



STAROSTWO POWIATOWE W SŁUBICACH

ul. Piłsudskiego 20, 69-100 Słubice, tel.: 95 759 20 10, fax.: 95 759 20 11,
www.powiatslubicki.pl, e-mail: sekretariat@powiatslubicki.pl,
PN-EN ISO 9001:2009

P. E. Bielew pu Y

obrymasz
omyg. Fedko
biurowe
06 MAR 2017

W PŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa

06-03-2017
Nr rej. 316
GN.680.1.3.2014..... ilość zał.

data: 2017-03-01

Podpis: *szanowny Panie Radny*

Nawiązując do interpelacji z dnia 20 lutego 2017 r. dotyczącej złego stanu przejazdu kolejowego leżącego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 w gminie Cybinka informuję, że w dniu 18 stycznia 2017 r. odbyło się spotkanie w sprawie złego stanu technicznego nieczynnego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad-Maczków, położonego na części działki nr 8 obręb Urad gmina Cybinka, w którym wzięli udział przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Zgodnie z zapisami ewidencji gruntów i budynków teren ten sklasyfikowany jest jako teren komunikacyjny (Tr) i stanowi własność Skarbu Państwa oddaną w użytkowanie wieczyste.

Na ww. spotkaniu przedstawiono stan prawny nieruchomości, tj. skrzyżowania bocznic kolejowej z drogą wojewódzką nr 134, przebiegającą przez część działki nr 8 położonej w obrębie Urad gmina Cybinka oraz przekazano dane adresowe obecnych użytkowników wieczystych.

Należy nadmienić, że przedmiotowa nieruchomość jest obciążona długami hipotecznymi i najlepszym rozwiązaniem byłoby przejęcie nieruchomości przez Zarząd Województwa Lubuskiego na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. - Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), po geodezyjnym wydzieleniu części działki nr 8 położonej w Uradzie, stanowiącej przejazd kolejowy.

Z poważaniem

Z up. STAROSTY
Leopold Owsiak
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.IV.0003.8.2017

WPRZYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 7 marca 2017 r.

10-33-2017

Nr rej. 353 Bość zał.

Podpis J.M.

Pan
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 lutego 2017 r. w sprawie projektu wykazu dróg w województwie lubuskim mających znaczenie obronne, uprzejmie informuję, że sporządzenie wykazu dróg wojewódzkich o znaczeniu obronnym należy do kompetencji Ministerstwa Obrony Narodowej, a wykaz taki stanowi informację niejawną. Urząd Marszałkowski zaopiniował w minionym czasie projekty *Ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych* oraz *Ustawy o zmianie ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej*, jednakże ostateczne brzmienie ww. aktów prawnych nie jest jeszcze znane. Na tym etapie współpraca MON z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie wypracowania ww. wykazu, byłaby przedwczesna. Dotychczas nie sporządzano analiz przydatności dróg wojewódzkich do celów obronnych.

W kwestii oceny realizacji *Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego* pod kątem możliwości wpisania do strategii budowy przeprawy mostowej przez Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa Lubuskiego nie planuje budowy mostu w m. Pomorsko. Jednakże, mając na uwadze okresowe problemy z bieżącym funkcjonowaniem przepraw promowych przez rzekę Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281, oraz biorąc pod uwagę oczekiwania lokalnej społeczności i władz samorządowych dotyczące wydłużenia czasu pracy przeprawy promowej w Pomorsku, podjęto niezbędne działania w celu kursowania promu poza porą dzienną. Będą one dotyczyły m.in. wykonania dokumentacji projektowej w zakresie oświetlenia i przebudowy przypromków, dostosowanie jednostki pływającej do pracy poza porą dzienną, remontu skrajnych najazdów od strony nurtu wraz z korektą wysokościową, co będzie wiązało się z koniecznością uzyskania opinii Państwowej Inspekcji Pracy i Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz zmianą świadectwa zdolności żeglugowej.

Przybliżony harmonogram działań na rok 2017 dla przeprawy w Pomorsku przewiduje:

1. 07.03.2017 r. – otwarcie ofert na dokumentację projektową na wykonanie dokumentacji projektowej pn. *Dostosowanie przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do kursowania poza porą dzienną*. **Przetarg unieważniony ze względów formalnych – oferta niekompletna w zakresie, w którym nie ma możliwości wezwania do uzupełnienia.**
2. 14.03.2017 r. – ponowne opublikowanie ogłoszenia o przetargu nieograniczonym,
3. 22.03.2017 r. – otwarcie ofert na dokumentację projektową,
4. marzec – czerwiec 2017 r. – dostosowanie jednostki wg warunków określonych przez Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, m.in. zakup radiotelefonów i uzyskanie przez załogę promu odpowiednich uprawnień,
5. 19.04.2017 r. – podpisanie umowy na dokumentację projektową,
6. 31.07.2017 r. – termin wykonania dokumentacji projektowej **oświetlenia** przeprawy promowej w Pomorsku wraz ze zgłoszeniem robót i dokumentacji przetargowej dotyczącej tego zakresu.
7. 08.08.2017 r. – opublikowanie ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na realizację **oświetlenia** przeprawy promowej w Pomorsku,
8. 16.08.2017 r. – otwarcie ofert do przetargu nieograniczonego na montaż i wykonanie **oświetlenia** przeprawy promowej w Pomorsku,
9. 14.09.2017 – podpisanie umowy na montaż i wykonanie **oświetlenia** przeprawy promowej w Pomorsku (realizacja ok. 1,5 miesiąca),
10. 02.10.2017 r. – termin wykonania dokumentacji projektowej – *branża drogowa* wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę, operatu wodnoprawnego z pozwoleniem wodnoprawnym (jeżeli uzyskanie pozwolenia będzie konieczne), stałą i czasową organizację ruchu z uzgodnieniami i dokumentacją przetargową dotyczącą tego zakresu,
11. październik 2017 r. – zawarcie aneksu z firmą obsługującą przeprawę promową w Pomorsku wraz z negocjacjami dotyczącymi wynagrodzenia i ostatecznego wymiaru pracy przeprawy promowej w Pomorsku,
12. 10.10.2017 r. – opublikowanie ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na remont/przebudowę *dróg dojazdowych i przypromków*,
13. 23.10.2017 r. – termin zakończenia montażu i wykonania **oświetlenia** przeprawy promowej w Pomorsku **jako warunek konieczny dla prowadzenia przewozów poza porą dzienną**,
14. **23.10.2017 r. – rozpoczęcie przewozów poza porą dzienną.**

Pozostałe działania (w tym p. 13) mają na celu poprawę istniejącej infrastruktury przeprawy w celu ułatwienia korzystania z promu zwłaszcza przy niskich stanach wody.

15. 18.10.2017 r. – otwarcie ofert na remont/przebudowę *dróg dojazdowych i przypromków*,
16. 15.11.2017 r. – podpisanie umowy na remont/przebudowę *dróg dojazdowych i przypromków*,
17. 14.12.2017 r. – termin zakończenia remontu/przebudowy *dróg dojazdowych i przypromków* (pod warunkiem korzystnych warunków hydrologicznych i pogodowych).

Ponadto, Województwo Lubuskie wystąpiło w sprawie budowy przeprawy mostowej przez Odrę w ciągu DW281 do Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministra Rozwoju, Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o ujęcie inwestycji w planach budżetowych. Powyższe instytucje, poza Ministerstwem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, odpowiedziały, że nie mają w planach dofinansowania przedmiotowej inwestycji. Z uzyskanych informacji z MGMIŻŚ wynika, że w okolicach miejscowości Pomorsko powstanie stopień wodny, którego jednym z elementów będzie przeprawa mostowa. W 2016 r. MGMIŻŚ ogłosiło przetarg na przygotowanie studiów wykonalności między innymi dla Odrzańskiej Drogi Wodnej (przetarg został unieważniony). Uzyskane analizy miały posłużyć do podejmowania decyzji dotyczących między innymi harmonogramu realizacji inwestycji na poszczególnych odcinkach Odry. Równolegle MGMIŻŚ pracuje nad montażem finansowym na rzecz rozwoju śródlądowych dróg wodnych, dla którego jedną ze składowych będzie stanowił niewielki udział środków z budżetu województwa. Zapewnienie odpowiedniego instrumentu finansowania umożliwi nie tylko rozwój śródlądowych dróg wodnych, ale także wpłynie na realizację celów związanych z ochroną przeciwpowodziową, budową przepraw mostowych itp.

Odnośnie nieczynnego przejazdu kolejowego na linii kolejowej nr 386 relacji Kunowice – Cybinka, zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 pomiędzy miejscowościami Urad – Maczków uprzejmie informuję, że obecnie w sprawie prowadzone są czynności administracyjne, wyjaśniające prawa własności do byłej działki kolejowej. Z inicjatywy Urzędu Marszałkowskiego 18 stycznia 2017 r. w Słubicach odbyło się spotkanie, mające na celu ustalenie możliwości prawno-technicznych wykonania remontu nawierzchni w obrębie ww. przejazdu oraz uregulowania spraw formalno-prawnych pasa drogowego DW134. Z wyjaśnień jakie podczas spotkania złożył Wicestarosta Słubicki – pan Leopold Owsiak wynika, że przedsiębiorcy będący użytkownikami wieczystymi gruntów byłej linii kolejowej, składali wstępną deklarację o chęci prowadzenia działalności przy bocznicy kolejowej i skomunikowania jej z trakcją krajową. Zamierzenie to nie doszło do skutku z powodu wysokich kosztów potrzebnych na modernizację bocznicy kolejowej i uzyskania certyfikatu włączenia bocznicy kolejowej do ruchu kolejowego. Szacowany koszt takiej inwestycji to ok. 4 mln zł. Mając na uwadze konieczność pilnego przeprowadzenia remontu drogi, Województwo Lubuskie

zwróciło się o pomoc do Starostwa Powiatowego w Słubicach w ustaleniu danych dotyczących użytkowników wieczystych przedmiotowej działki, tak aby móc rozpocząć działania umożliwiające przeprowadzenie remontu przejazdu. Do czasu wyjaśnienia stanu formalno-prawnego sąsiednich nieruchomości, mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników drogi, został sporządzony projekt organizacji ruchu wprowadzający oznakowanie ostrzegawcze w postaci znaków A-11 „nierówna droga” - zatwierdzona organizacja ruchu (DG.III.8022.41.2017.BS), która powinna zostać wprowadzona do dnia 30 kwietnia 2017 r. W ramach częściowych remontów zostanie naprawiona jezdnia w miejscu lokalizacji nieczynnego przejazdu.

W kwestii utrzymania poboczy i rowów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 informuję, że stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi wojewódzkiej nr 137, jest na bieżąco monitorowany. W okresie wiosennym przeprowadzony zostanie kompleksowy przegląd DW137, w celu określenia zakresu niezbędnych do wykonania prac, utrzymujących lub poprawiających bezpieczeństwo. Prace te będą realizowane z środków finansowych dostępnych na bieżące utrzymanie dróg. Jednak mając na względzie bezpieczeństwo, bez zbędnej zwłoki zostanie przeprowadzona konserwacja poboczy i rowów, na odcinku od Bobowicka do skrzyżowania z drogą krajową nr 92.



CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji