

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 20.02.2017r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Przebudowy i modernizacji drogi krajowej nr.29 na obszarze miasta Krosno Odrzańskie tj. ulice: Poznańska, B. Chrobrego, Ariańska, Plac Św. Jadwigi Śląskiej, Żymierskiego, Bohaterów Wojska Polskiego o długości 4,1 km.

Treść wniosku/interpelacji:

Oddalająca się wizja budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego i narastający ruch pojazdów przez miasto stwarza coraz większe niebezpieczeństwo dla mieszkańców. Doraźne działania prowadzone przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze powodują dalszą degradację tej drogi na obszarze miasta. Nadmieniam, że w 2010r. Dyrekcja GDDKiA zobowiązała się podjąć pracę nad koncepcją przebudowy drogi nr. 29 na wspomnianym odcinku jak też opracować dokumentację projektową. Stosowne pismo jest do wglądu w Urzędzie Miasta w Krośnie Odrzańskim. Jeszcze w październiku i listopadzie 2010 roku pan Dyrektor Hamera zapewniał ówczesnego Burmistrza Andrzeja Chinalskiego, że przetarg będzie ogłoszony po zatwierdzeniu specyfikacji przez GDDKiA w Warszawie.

Wniosek jest taki, że przebudowa tej drogi przez miasto jest w 2017r. tak samo odległa jak budowa od 1998r. obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

W związku z powyższym wnoszę do Zarządu Województwa o natychmiastową interwencję w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju o wyasygnowanie środków na przebudowę drogi nr. 29 na obszarze miasta, której celem będzie bezwzględna poprawa bezpieczeństwa mieszkańców jak też usprawnienie ruchu na obszarze miasta.

Brak jasno określonej wizji przebudowy tej drogi spowoduje eskalację niezadowolenia mieszkańców i mogą być podejmowane próby blokowania przejazdu przez miasto.

Anna Chinalska



DG.IV.0003.9.2017

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

20-03-2017

Nr rej. 418 ilość zał.

Podpis [signature]

Zielona Góra, 14 marca 2017 r.

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego
w miejscu

[Signature]

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 20 lutego 2017 r., w sprawie przebudowy i modernizacji drogi krajowej nr 29 na obszarze miasta Krosno Odrzańskie tj. w przebiegu ulic: Poznańskiej, Bolesława Chrobrego, Ariańskiej, pl. św. Jadwigi Śląskiej, Żymierskiego, Bohaterów Wojska Polskiego, o długości łącznej 4,1 km, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła 13 marca 2017 r. od pana Marka Langerera, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto, w zakresie Pani wniosku o interwencję w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju ws. wyasygnowania środków na przebudowę drogi nr 29 na obszarze miasta Krosno Odrzańskie, uprzejmie informuję, że z treści załączonego pisma GDDKiA wynika, iż przewidziana przebudowa DK29 jest ujęta w planach przebudowy sieci drogowej administrowanej przez Dyрекcję. Ponadto Oddział Zielona Góra Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad planuje przystąpić do opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla obwodnicy Krosna Odrzańskiego na przełomie II i III kwartału br.

Wobec powyższego, uprzejmie informuję, że Województwo Lubuskie nie ma obecnie podstaw, aby występować z interwencją do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w związku z Pani interpelacją w przedmiotowej sprawie.

[Signature]

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

Marek Langer
Dyrektor Oddziału

Zielona Góra, 03.03.2017 r.

O/ZG.D5.07.03.2017.aj

WPLYNEŁO	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO Departament Infrastruktury i Komunikacji	
13 -03- 2017	
Nr rej. 13887/21	ilosc zał. 0 M.
Podpis DG III	

Sz. P. Sławomir Kotylak

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA
LUBUSKIEGO

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo nr DG.IV.0003.9.2017 w sprawie interpelacji radnej Anny Chinalskiej informuję, że możemy się odnieść jedynie do opisu stanu rzeczy dotyczącego drogi krajowej nr 29 w Krośnie Odrzańskim oraz planowej obwodnicy miasta przedstawionego przez radną. Natomiast co do sedna interpelacji tj. prośby o podjęcie interwencji w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, jest ona kierowana do Zarządu Województwa, nie GDDKiA.

Stan drogi nr 29 na odcinku przebiegającym przez Krosno Odrzańskie jest nam dobrze znany. W znacznej części wymaga on pilnej przebudowy. Od lat jest uwzględniony w planie działań na sieci drogowej GDDKiA, obecnie znajduje się na wysokich pozycjach 24 i 25 w podziale na dwa zadania o łącznej długości ponad 3 km, tj. rozbudowa drogi nr 29:

- od skrzyżowania ul. Obrońców Stalingradu z ul. Kościuszki do mostu na Odrze (z wyłączeniem skrzyżowania z DW276 -rondo)
- od mostu na Odrze do skrzyżowania ul. Bohaterów Wojska Polskiego z drogą na Połupin.

W ubiegłym roku oba zadania zostały zgłoszone do MIiR jako proponowane do realizacji od 2017. Niestety nie uzyskały pozytywnej oceny w MIiR i zostały odrzucone – prawdopodobnie z powodu planowanej obwodnicy.

Natomiast budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), który został przyjęty przez Radę Ministrów dn. 08.09.2015 r. Uchwałą nr 156/2015. W bieżącym roku zostały przyznane środki finansowe na rozpoczęcie procesu przygotowawczego, w związku z czym na przełomie II i III kwartału zostanie ogłoszony przetarg na opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego o wyższym stopniu szczegółowości.

z powierzeniem.

DYREKTOR ODDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Marek Langer