

## FORMULARZ WNIOSKU/ INTERPELACJI

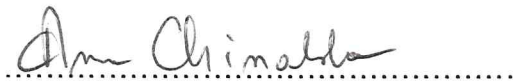
Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 6 marca 2017r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: artykułu w gazecie w której zarzuca się opieszałość Zarządowi Dróg Wojewódzkich, sprawa dotyczy wjazdu do Lidla w Gubinie,

Treść wniosku/interpelacji:

Wciąż nie wiadomo czy jest szansa na rozbudowę wjazdu do Lidla w Gubinie. Temat poruszany jest w zasadzie od momentu powstania parkingu przy znajdującej się tam galerii. Pomimo wielu pism wysłanych do Zarządu Dróg Wojewódzkich, będącego właścicielem tego terenu, nie udało się znaleźć rozwiązania, które ułatwi życie kierowcom. Ponieważ sprawa ta od lat pozostaje nierozwiązana proszę Zarząd Dróg Wojewódzkich o wyjaśnienie czy wjazd ten spełnia warunki techniczne. Czy jest szansa na rozbudowę tego wjazdu? Jak Zarząd Dróg Wojewódzkich zamierza rozwiązać tą sprawę?



(podpis)

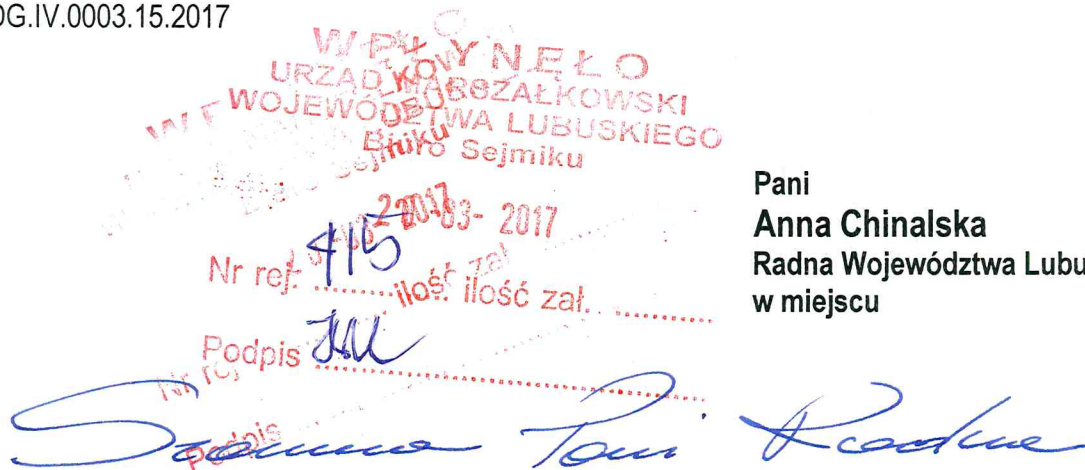
\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 16 marca 2017 r.

DG.IV.0003.15.2017



Pani  
**Anna Chinalska**  
Radna Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 6 marca 2017 r., w sprawie artykułu prasowego, w którym zarzuca się opieszałość Zarządowi Dróg Wojewódzkich dotyczącą wjazdu do marketu Lidl w Gubinie, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Projekt techniczny przebudowy zjazdu zlokalizowanego na ul. Wyspiańskiego w Gubinie w ciąg drogi wojewódzkiej nr 138 został uzgodniony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w roku 2010, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999 r.). Wydając zgodę na przebudowę zjazdu, ZDW posiadał informację, że będzie on służył obsłudze jednego obiektu handlowego, zgodnie z wydaną przez Burmistrza Miasta Gubin decyzją o warunkach zabudowy. W roku 2011 przebudowa zjazdu została wykonana zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na budowę przez inwestora tj. „Geoprojekt” sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morelowej 1, 61-474 Poznań.

Należy podkreślić, że zgodnie z ustawą o drogach publicznych, budowa i przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, a nie do zarządcy drogi, w tym przypadku ZDW.

Problem związany z funkcjonowaniem zjazdu znany jest od 2012 r., gdy pierwsza korespondencja dot. tej kwestii wpłynęła do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z Urzędu Miejskiego w Gubinie. Już wówczas stwierdzono niedogodności związane z wyjazdem z parkingu i przekazano pismo właścicielowi działki, w gestii którego leży modernizacja zjazdu. Sytuację w obrębie zjazdu zaczął komplikować fakt narastającej ilości placówek handlowych w obrębie parkingu i związany z tym ruch pojazdów. Kolejna korespondencja była prowadzona w 2016 r. z Komendą Powiatową Policji

w Krośnie Odrzańskim oraz w 2017 r. z Burmistrzem Miasta Gubina. W konsekwencji, w styczniu br. po raz kolejny wystosowano pismo do właściciela nieruchomości, łącznie z kompletem korespondencji dotyczącej problemu funkcjonowaniu zjazdu i informacją o obowiązkach ciążących na właścicielu działki.

Z uwagi na narastający problem związany z wjazdem i wyjazdem do zlokalizowanych tam podmiotów gospodarczych, oraz brakiem reakcji ze strony właściciela działki, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego 8 marca 2017 r. zorganizował Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w terenie z udziałem przedstawicieli Policji, Radnych Miasta Gubin, Gminy Gubin, właściciela działki i ZDW, na którym ustalono zakres robót mających na celu poprawę funkcjonalności zjazdu w zakresie udrożnienia ruchu pojazdów oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z tym, przy współudziale Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Urzędu Miasta Gubin i właściciela zjazdu, do końca II kwartału 2017 r. planuje się wykonać zakres prac poprawiający geometrię wjazdu i wyjazdu z Galerii na drogę wojewódzką nr 138. Jego realizacja, uzależniona jest jednak od zgody na obniżenie studzienki telekomunikacyjnej, w sprawie której Urząd Miasta Gubina zwróci się do właściciela tego urządzenia.



**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Alicja Makarska**

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji