

## INTERPELACJA

zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 06.03.2017 r  
przez radnego Klaudiusza Balcerzaka

**w sprawie:** pilnego remontu drogi nr 278 przebiegającej od granic Lubogoszczy do ulicy Waryńskiego w Sławie oraz pilnej naprawy drogi 278 na linii Sulechów-Konotop.

**Treść interpelacji:** pilnej naprawy wymagają wymienione odcinki dróg .

**Propozycja załatwienia sprawy:** z uwagi na tragiczny stan drogi 278 na odcinakach wymienionych, należy jak najszybciej przystąpić do ich naprawy. Zdegradowana, dziurawa jezdnia, po okresie zimy i po opadach deszczu stwarza ogromne zagrożenie dla zdrowia i życia podróżujących tą drogą. Po tej drodze odbywa się ruch nie tylko samochodów osobowych ale także taboru ciężkiego. Naprawa powinna polegać na remoncie kapitalnym i powinna uwzględniać wzmożony ruch samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych. Kapitalny remont powinien być wykonany przed sezonem urlopowym. Szybkiej naprawy tej drogi oczekuje biznes

zlokalizowany w Sławie ( Sławski Zakład Przetwórstwa Mięsa o Drobiu, Biodama, Zakład Mięсны Sława ) w Trzebiechowie ( Bomadek ) w Krzepielowie ( Hajduk pieczarki ) i inni producenci.

Refleksja. Jadąc samochodem po spożyciu piwa podobno stwarzam zagrożenie na drodze, jadąc niesprawnym samochodem także stwarzam zagrożenie i w razie kontroli będę ukarany mandatem i punktami karnymi. Każda droga posiada właściciela. Dlaczego Policja nie stara się ukarać właściciela dziurawej drogi która jest większym zagrożeniem dla bezpieczeństwa niż jazda np. bez włączonych świateł. Przecież jako kierowca przy tankowaniu paliwa nie mogę uchylać się od płacenia haraczu na remont drogi i domagam się tylko tego na co są przeznaczone moje pieniądze.





DG.IV.0003.12.2017

W P Ł Y N I E Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 16 marca 2017 r.

20-03-2017

Nr rej. 416 ilość zał. ....

Pan  
**Klaudiusz Balcerzak**  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Podpis

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXVIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 6 marca 2017 r., w sprawie naprawy drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Lubogoszcz - Sława oraz Sulechów – Konotop, uprzejmie informuję, że w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego Nr 160/21087/17 z dnia 3 stycznia 2017 r., ujęta została inwestycja pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów - Konotop” z terminem wykonania w latach 2017 - 2019. Dla powyższego zadania w II kwartale 2017 r. planowany jest odbiór dokumentacji projektowej. Jej zakres obejmuje przebudowę DW278 na odcinkach Kruszyna – Radowice, Radowice – Trzebiechów oraz Trzebiechów – Klenica wraz z rozbudową na odcinku od m. Kartno do m. Konotop. Jednakże szczegółowy zakres inwestycji określony zostanie po opracowaniu dokumentacji projektowej i przygotowaniu kosztorysu inwestorskiego, który pozwoli na weryfikację zakresu rozbudowy w odniesieniu do środków ujętych w **Planie**. Jednocześnie w związku z przyspieszeniem kontraktacji środków z RPO – Lubuskie 2020, planowana jest aplikacja o środki na realizację powyższego zadania w bieżącym roku.

Odnosząc się do remontu drogi wojewódzkiej nr 278 przebiegającej od granic Lubogoszczy do ulicy Waryńskiego w Sławie, uprzejmie informuję, że w **Planie** nie ujęto inwestycji na wnioskowanym odcinku. ZDW nie posiada przygotowanej dokumentacji projektowej na wnioskowany odcinek drogi, stąd zadanie nie zostało przewidziane w planach realizacyjnych w 2017 r.

Pragnę nadmienić, że Województwo Lubuskie sukcesywnie od wielu lat realizuje inwestycje poprawiające stan nawierzchni i bezpieczeństwo ruchu drogowego na DW278. W ostatnich latach na odcinku Lubogoszcz – Sława wykonano m.in.:

- ✓ „Budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Lubogoszcz – Sława od km 68+222 do km 69+255,5” w ramach poprawy bezpieczeństwa w 2012 r., o wartości 200 339,15 zł przy dofinansowaniu Gminy Sława w wysokości 170 000,00 zł;



- ✓ „Budowę sygnalizacji świetlnej pulsacyjnej na przejściu dla pieszych w m. Sława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w km 70+938” w ramach poprawy bezpieczeństwa w 2012 r., o wartości 64 988,97 zł;
- ✓ „Budowę chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz od km 68+014 do km 68+222” w ramach poprawy bezpieczeństwa w 2014 r., o wartości 55 597,28 zł przy dofinansowaniu Gminy Sława w wysokości 27 798,00 zł;
- ✓ „Przebudowę drogi polegającą na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 w m. Sława ul. H. Pobożnego w km 70+756÷70+926 i km 71+020÷71+348” w ramach odnow dywanikowych w 2014 r., o wartości 140 919,50 zł;
- ✓ „Przebudowę polegającą na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 na odc. Lubogoszcz - Sława w km od 68+257 do 69+245” w ramach odnow dywanikowych w 2016 r., o wartości 579 727,93 zł;
- ✓ „Przebudowę drogi woj. nr 278 w zakresie budowy chodnika w m. Lubogoszcz” od km 67+963 do km 68+014 strona lewa oraz km 67+877 do km 67+953 strona prawa w ramach zadań z poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2016 r., o wartości 56 055,70 zł przy dofinansowaniu Gminy Lubogoszcz w 100 % (10 500,00 zł) kosztów wykupu gruntów oraz 50% (27 700,00 zł) realizacji zadania;
- ✓ „Przebudowę drogi woj. nr 278 na odc. Lubiatów - Lubogoszcz w km 64+354 do km 67+554” w ramach odnow dywanikowych w 2016 r., o wartości 1 967 592,92 zł.

Jednocześnie informuję, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny istniejącej drogi woj. nr 278 monitorowany jest na bieżąco. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, likwidowane są uszkodzenia nawierzchni i pobocza, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Reasumując uprzejmie informuję, że mimo starań, koszt wykonania wnioskowanych inwestycji przewyższa wielokrotnie możliwości finansowe budżetu Województwa Lubuskiego. Wielkość sieci dróg wojewódzkich naszego regionu i jej stan techniczny wymaga ciągłych nakładów finansowych, które zajmują znaczącą pozycję w całym budżecie województwa. Wykonanie kompleksowej realizacji wnioskowanych zadań na całym odcinku drogi nr 278 w obecnej perspektywie finansowej nie jest niestety możliwe.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
  
**Alicja Makarska**