

### Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 10 kwietnia 2017 roku  
w sprawie:

- 1. Rozwiązanie problemów w obrębie skrzyżowania DW nr 137 z drogą gminną w gminie Słubice.**
- 2. Wyników kontroli CBA w Urzędzie Marszałkowskim.**
- 3. Odpowiedzi na pytanie skierowane do dyrektora Oddziału Regionalnego Generalnej Dyrekcji Budowy Dróg i Autostrad w Zielonej Górze, podczas sesji Sejmiku w dniu 20 lutego 2017 roku w sprawie budowy obwodnicy Trzciela.**

**Ad. 1.** Wnoszę o opracowania dokumentacji projektowej oraz zaplanowanie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonania dodatkowego pasa ruchu w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 137 ( Szosa Rzepińska ) z drogą gminną ( ul. Obozowa ) ze skrzyżowaniem w prawo na drogę gminną prowadzącą ruch do Słubic. Przy tak dużym natężeniu ruchu w obrębie w/w skrzyżowania ( 6312 pojazdów na dobę - SDRR z 2015r.) pojazdy jadące w stronę Słubic blokują ruch pojazdów szczególnie ciężarowych udających się na drogowe przejście graniczne w Świecku.

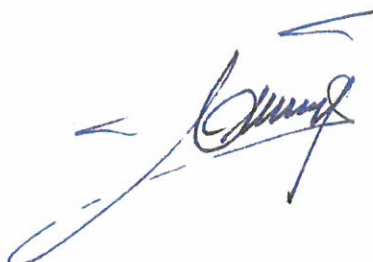
Dodatkowym zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest duży spadek niwelety drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od m. Kunowice do samego skrzyżowania.

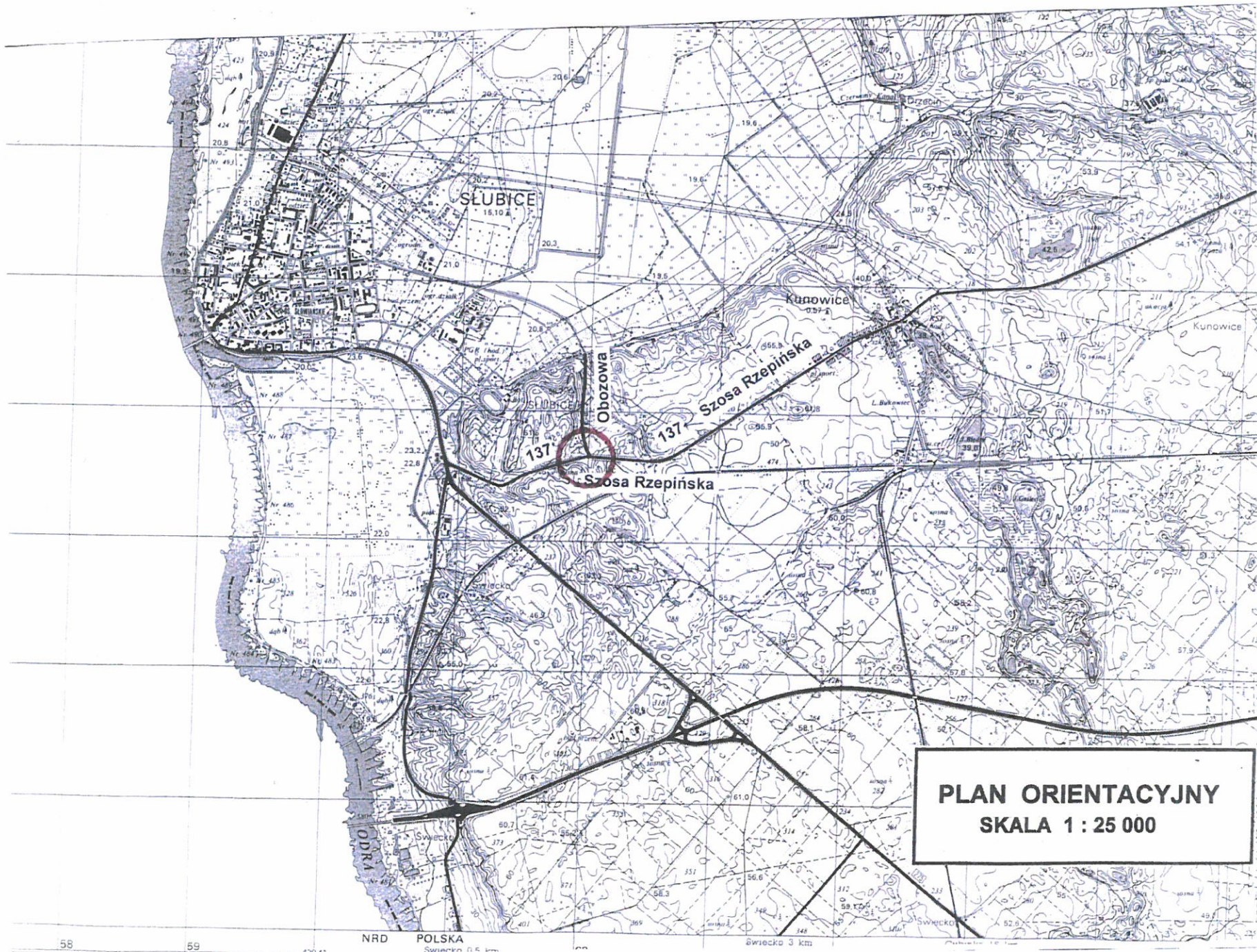
Zdaniem Zarządu Dróg powiatowych w Słubicach, dodatkowy pas ruchu jest lepszym rozwiązaniem niż ewentualne wybudowanie ronda w obrębie w/w skrzyżowania, które jeszcze bardziej spowolniłoby ruch i stworzyłoby zatory na tym odcinku drogi.

W załączeniu mapki sytuacyjne.

**Ad.2.** W ubiegłym roku CBA objęło kontrolą wszystkie urzędy marszałkowskie w zakresie realizacji projektów własnych dofinansowywanych ze środków Unii Europejskiej. Czy znane są już wyniki kontroli Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze?

**Ad.3.** Podczas obrad sesji Sejmiku w dniu 20 lutego 2017 roku, podczas dyskusji na temat realizacji inwestycji na drogach krajowych w województwie lubuskim, zadałem pytanie Panu Dyrektorowi Regionalnego Oddziału Generalnej Dyrekcji Budowy Dróg i Autostrad w Zielonej Górze, na jakim etapie znajduje się przygotowanie inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Trzciela, która ma połączyć węzeł autostradowy z drogą krajową nr 92? Dyrektor oświadczył (co zostało odnotowane w protokole z sesji), że odniesie się do tego problemu na piśmie. Do tej pory takiej odpowiedzi nie udzielono. Proszę o spowodowanie, aby stosowna informacja została przekazana do Sejmiku i do mnie osobiście.





**PLAN ORIENTACYJNY**  
**SKALA 1 : 25 000**



Zielona Góra, 19 kwietnia 2017 r.

DP.IV.0003.3.2017

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejniku

18-04-2017  
Nr rej. 594 ..... ilość zał. ....

Pan  
Edward Jan Fedko  
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis *Jan*  
*Edward Jan Fedko*

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 10 kwietnia 2016 r. podczas XXIX zwyczajnej Sesji Sejniku Województwa Lubuskiego informuję, iż znane są już wyniki kontroli prowadzonej w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze przez Centralne Biuro Antykorupcyjne, Delegatura w Poznaniu.

Wyniki kontroli zawarte są w Protokole Kontroli z dnia 15 marca 2017 r. znak: DR/60/16/11 – stwierdzono 8 nieprawidłowości, do 5 z nich wniesione zostały zastrzeżenia pismem z dnia 22 marca 2017 r., znak: BRR.I.052.2.2016.

*Z poważaniem,*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Edward Nowak*  
Sekretarz Województwa Lubuskiego