

### Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 10 kwietnia 2017 roku  
w sprawie:

1. **Rozwiązanie problemów w obrębie skrzyżowania DW nr 137 z drogą gminną w gminie Słubice.**
2. **Wyników kontroli CBA w Urzędzie Marszałkowskim.**
3. **Odpowiedzi na pytanie skierowane do dyrektora Oddziału Regionalnego Generalnej Dyrekcji Budowy Dróg i Autostrad w Zielonej Górze, podczas sesji Sejmiku w dniu 20 lutego 2017 roku w sprawie budowy obwodnicy Trzciela.**

**Ad. 1.** Wnoszę o opracowania dokumentacji projektowej oraz zaplanowanie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonania dodatkowego pasa ruchu w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 137 ( Szosa Rzepińska ) z drogą gminną ( ul. Obozowa ) ze skrzyżowaniem w prawo na drogę gminną prowadzącą ruch do Słubic. Przy tak dużym natężeniu ruchu w obrębie w/w skrzyżowania ( 6312 pojazdów na dobę - SDRR z 2015r.) pojazdy jadące w stronę Słubic blokują ruch pojazdów szczególnie ciężarowych udających się na drogowe przejście graniczne w Świecku.

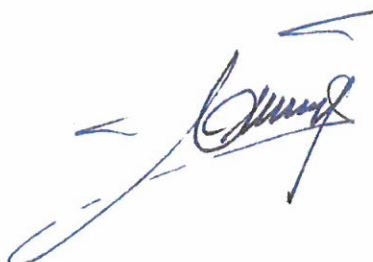
Dodatkowym zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego jest duży spadek niwelety drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od m. Kunowice do samego skrzyżowania.

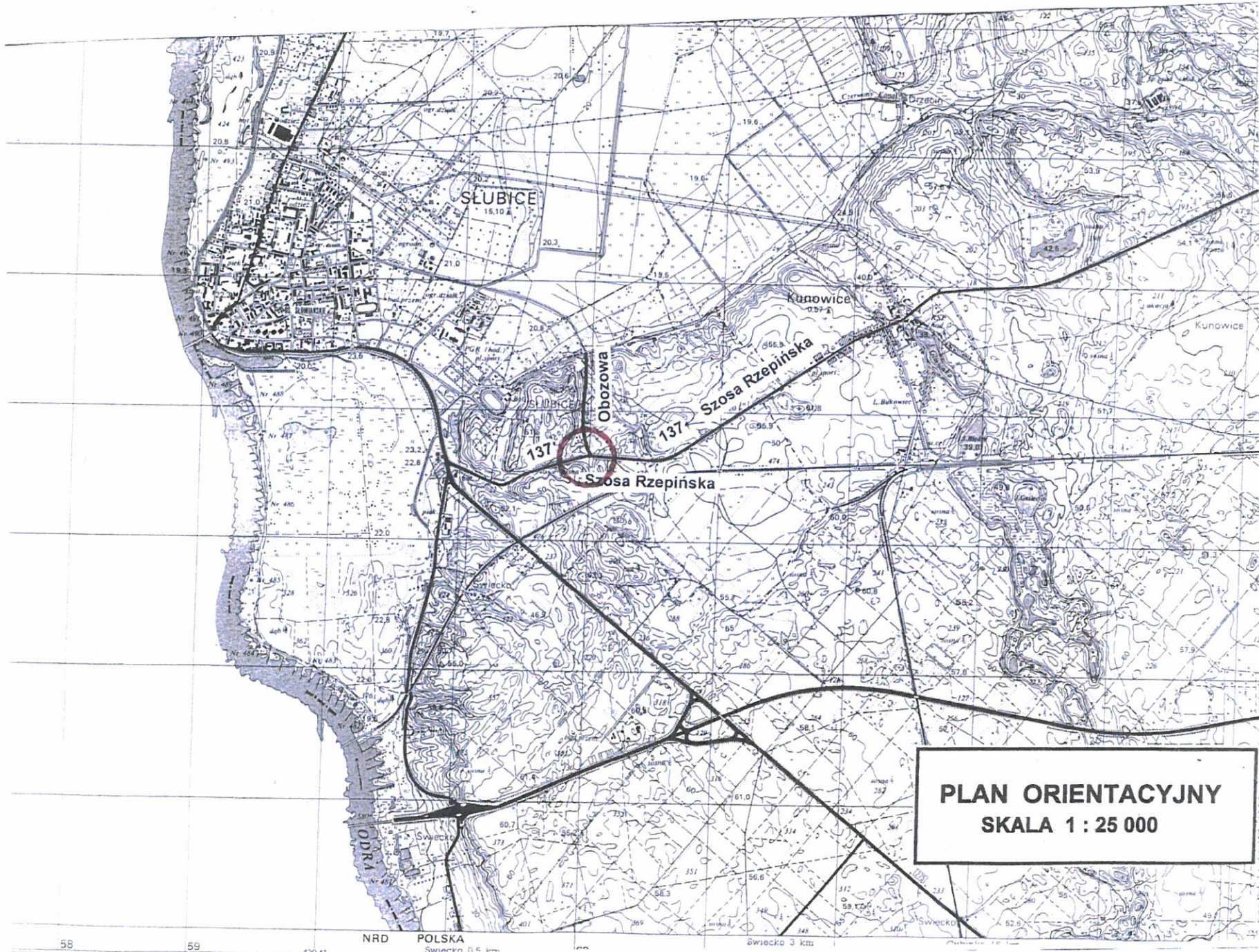
Zdaniem Zarządu Dróg powiatowych w Słubicach, dodatkowy pas ruchu jest lepszym rozwiązaniem niż ewentualne wybudowanie ronda w obrębie w/w skrzyżowania, które jeszcze bardziej spowolniłoby ruch i stworzyłoby zatory na tym odcinku drogi.

W załączeniu mapki sytuacyjne.

**Ad.2.** W ubiegłym roku CBA objęło kontrolą wszystkie urzędy marszałkowskie w zakresie realizacji projektów własnych dofinansowywanych ze środków Unii Europejskiej. Czy znane są już wyniki kontroli Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze?

**Ad.3.** Podczas obrad sesji Sejmiku w dniu 20 lutego 2017 roku, podczas dyskusji na temat realizacji inwestycji na drogach krajowych w województwie lubuskim, zadałem pytanie Panu Dyrektorowi Regionalnego Oddziału Generalnej Dyrekcji Budowy Dróg i Autostrad w Zielonej Górze, na jakim etapie znajduje się przygotowanie inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Trzciela, która ma połączyć węzeł autostradowy z drogą krajową nr 92? Dyrektor oświadczył (co zostało odnotowane w protokole z sesji), że odniesie się do tego problemu na piśmie. Do tej pory takiej odpowiedzi nie udzielono. Proszę o spowodowanie, aby stosowna informacja została przekazana do Sejmiku i do mnie osobiście.





**PLAN ORIENTACYJNY**  
**SKALA 1 : 25 000**



Zielona Góra, 19 kwietnia 2017 r.

DP.IV.0003.3.2017

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejniku

18-04-2017  
Nr rej. 594 ..... ilość zał. ....

Pan  
**Edward Jan Fedko**  
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis *Jan*  
*Seanowmy Tomie Radny.*

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 10 kwietnia 2016 r. podczas XXIX zwyczajnej Sesji Sejniku Województwa Lubuskiego informuję, iż znane są już wyniki kontroli prowadzonej w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze przez Centralne Biuro Antykorupcyjne, Delegatura w Poznaniu.

Wyniki kontroli zawarte są w Protokole Kontroli z dnia 15 marca 2017 r. znak: DR/60/16/11 – stwierdzono 8 nieprawidłowości, do 5 z nich wniesione zostały zastrzeżenia pismem z dnia 22 marca 2017 r., znak: BRR.I.052.2.2016.

*Z poważaniem,*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Edgjan Nowak*  
Sekretarz Województwa Lubuskiego



DG.III.0003.16.2017.IMK

W P Ł Y N E Ł O  
J U L I O M A R S Z A Ł K O W S K I  
W O J E W Ó D Z T W A L U B U S K I E G O  
B i u r o S e j m i k u

Zielona Góra, 20 kwietnia 2017 r.

21-04-2017

Nr rej. 621 ilość zał. ....

Podpis J.M. ....

Pan  
Edward Fedko  
Radny Województwa Lubuskiego  
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu XXIX zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 10 kwietnia 2017 r. w sprawie rozwiązania problemów w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 137 i drogi gminnej w Słubicach, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Gotowa jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 137 w zakresie rozbudowy skrzyżowania z drogą gminną (ul. Obozowa) w Słubicach wraz z uzyskaną Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Spośród trzech zaproponowanych przez projektanta wariantów, jako najlepszy wariant wybrano skrzyżowanie typu rondo. Za tym rozwiązaniem przemawiało bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z uwagi na występujący, w miejscu skrzyżowania, wierzchołek łuku pionowego oraz brak możliwości poprawy widoczności, jedynym wariantem umożliwiającym poprawę bezpieczeństwa był wariant z rondem. Skrzyżowanie to, ze względu na swoją geometrię, skutecznie ograniczy do niezbędnego minimum przeplatanie strumieni ruchu i wymusi ograniczenie prędkości, tym samym zapewni kierującym lepszą widoczność innych uczestników ruchu pojazdów nadjeżdżających z lewej strony i wydatnie podniesie poziom bezpieczeństwa. Przedmiotowe rozwiązanie zostało zaakceptowane i pozytywnie zaopiniowane przez wszystkie zainteresowane strony tj. Gminę Słubice, Powiat Słubicki, jak i Zarząd Województwa Lubuskiego.

Nadmienić należy, że nadrzędnym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 160/2108/17 w dniu 3 stycznia 2017 r. Dokument ten wyczerpuje całą dostępną alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, co uniemożliwia obecnie włączenie dodatkowych zadań.

Jednocześnie informuję, że na liście zadań rezerwowych, będącej integralną częścią **Planu**, zostało ujęte zadanie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 w zakresie rozbudowy skrzyżowania

z drogą gminną (ul. Obozowa) w Słubicach” z szacunkowym kosztem 1,33 mln zł. Obecnie zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania, jednakże w przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych, będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów inwestycyjnych. Stąd realizacja inwestycji możliwa będzie jedynie w przypadku zwiększenia alokacji środków z UE lub pojawienia się oszczędności przetargowych.

Należy również mieć na uwadze, że pozyskane środki finansowe kierowane będą w pierwszej kolejności na zadania ujęte w **Planie**, których realizacja jest niezbędna w celu osiągnięcia zakładanego wskaźnika produktu w RPO – Lubuskie 2020.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Alicja Makarska