

24-04-2017

Nr rej. **636** ilość zał. **INTERPELACJA**

Podpis *FM*  
Radnego Czesława Fiedorowicza zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 10.04.2017 r. w sprawie *Autobusu PKS na trasie Gubin – Żary, Gubin - Szprotawa*

Szanowna Pani Marszałek mieszkańcy miasta Gubina, gmin Gubin, Brody i Lubsko naciskają nas na przywrócenia komunikacji na trasie Gubin - Żary, Gubin – Szprotawa, w stopniu umożliwiającym na dojazd do szpitala w Żarach na godz. 8.00 i do szkół do Lubska i Żar na godz 8.00.

Przypominam, że na granicy z Niemcami mamy trzy duże miasta o podobnej wielkości Kostrzyn nad Odrą, Słubice i Gubin.

Do Kostrzyna i do Słubic i ze Słubic i z Kostrzyna są nie tylko dogodne połączenia autobusem publicznym PKS, ale funkcjonują także połączenia kolejowe we wszystkich ważnych kierunkach. Do tych połączeń dokładamy miliony złotych z budżetu województwa.

Do Gubina, jedyne tej wielkości miasta w Europie na granicy z UE, nie tylko nie dojeżdża żaden pociąg osobowy, ale co chwile są ograniczane połączenia komunikacji publicznej autobusami PKS. Wielu pacjentów, wobec braku szpitala w Gubinie (w porównywalnej wielkości miasta Słubice i Kostrzyn mają szpitale pełnozakresowe), musi dojeżdżać do przychodni szpitalnych przed 8.00 w szpitalach w Żar i Szprotawy (Szprotawa znacznie mniejsza od Gubina też ma szpital publiczny). To samo dotyczy dzieci z gmin Gubin, Brody i Lubsko.

Pewnie PKS wie, że lekcje zaczynają się o godz 8.00 w szkołach Lubska i Żar. Dzieci z tych gmin wybierają licea i szkoły zawodowe w Lubsku i Żarach, a niestety wiele rodzin nie stać na dowożenie dzieci własnym transportem, nawet w bogatych Niemczech nikt z rodzin nie dowozi dzieci prywatnymi autami.

Pozostaje zatem publiczny transport PKS. To są przewozy nie w ramach jednego powiatu ( Żary ), tylko w zasadzie trzech, Krośnieński, Żarski i Żagański, stąd słusznym jest odpowiedź starosty żarskiego, że problem jest regionalny i odpowiedzialnym Marszałek.

Przypominam po raz n-ty, że gmina wiejska Gubin ze swoimi 48 wioskami to największa gmina Lubuskiego. Jeśli chodzi o zasobność, to jedna z najbiedniejszych gmin, zatem proszę nie porównywać jej do jednej innej gminy, tylko do 5 innych, bo po 10 wsi ma większość gmin wiejskich. To samo dotyczy biednej i peryferyjnie położonej gminy Brody.

I po raz kolejny przypominam, że trasą kolejową z Gubina do Lubska, Żar, a więc tą która dziś jest zablokowana komunikacyjnie, jechał pociąg słynną „*Berlinką*” już 100 lat temu i pociąg w 2 godz 10 min z Berlina dojeżdżał do Wrocławia. Po stu latach w 2 godziny, a nawet wcale na 1/10 tej trasy ludzie się nie mogą przemieszczać Gubina do Żar, z powodu obojętności, niezrozumienia, bagatelizowania dzieci i mieszkańców krańców Polski.

Pytam dlaczego i kiedy ten węzeł gordyjski zostanie przecięty.

Pani Marszałek proszę w szacunku do członków samorządu lokalnego tych 4 gmin i 3 powiatów usiąść do jednego stołu i uzgodnić co trzeba. Im szybciej tym lepiej.

Nasz Sejmik przyjmuje stanowiska w obronie samorządności. A przecież komunikacja to nerw samorządności. Proszę zatem o wiarygodność i sprawiedliwe traktowanie całego województwa a nie wybranych jej fragmentów.

*Czesław Fiedorowicz*