

UCHWAŁA NR. 149/MO4/2001.
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
z dnia 22 maja 2001 roku

w sprawie zaopiniowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta ŁĘKNICA.

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999r. Nr 15, poz. 139 z późn.zm.) , uchwała się co następuje:

§ 1

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łęknica opiniuje się pozytywnie pod względem merytorycznym z uwagami zawartymi w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

w/z MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Edward Fedko
Edward Fedko
Wiceprzewodniczący Zarządu

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 149/MO4/2001
Zarządu Województwa Lubuskiego
z dnia 22 maja 2001 roku

Uwagi

do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
miasta ŁĘKNICA.

1. Zwraca się uwagę, że nie załączono pełnej dokumentacji graficznej (brakuje plansz: 1- infrastruktura sanitarna, stan istniejący – 2000 r., 2- infrastruktura energetyczna, stan istniejący – 2000 r., 3- struktura własności gruntów – stan 2000 r., wszystkie w skali 1 : 5000).
2. Proponowane w opracowaniu tereny usług i administracji wymienione jako „tereny zainwestowane wymagające przekształceń strukturalnych i poprawy ładu przestrzennego” - zlokalizowane są na terenach zalewowych.
3. Na str. 5 (14 wiersz od góry) – droga nr 12 nie posiada znaczenia międzynarodowego – jest drogą krajową , której początek zaczyna się na granicy wschodniej (Dorohusk).
4. Str. 5, (17 wiersz od góry) – międzynarodowa droga Olszyna – Wrocław posiada nowy nr krajowy „18”, tak więc powinien być następujący zapis E 36/18, a nie E 36/12.
5. Str. 10 (13 wiersz od dołu). W „urzędowej statystyce” drogowej nie występuje wskaźnik % udziału dróg o nawierzchni twardej lecz ilość km dróg o nawierzchni twardej przypadającą na 100 km² powierzchni (wtedy jest porównywalny rys z innymi miastami).
6. Str. 47 – brak danych o średnio dobowym natężeniu ruchu (SRD) dla drogi nr 12 w roku np. 2000 na odcinku Żary – Łęknica.

7. Str. 75 – strona niemiecka przewiduje zupełne wyłączenie ruchu pojazdów samochodowych z obecnego przejścia Łęknica – Bad Muskau (pozostawienie tylko ruchu pieszego), po uruchomieniu planowanego przejścia Łęknica – Kauschwitz, z uwagi na znaczne uciążliwości spowodowane ruchem w centrum Bad Muskau – planowane uzdrowisko.